

Денис Соловьев



**ВСЕ ГЕНЕРАЛЫ СТАЛИНА
АВИАЦИЯ**
Военный биографический словарь
ТОМ 21

Денис Юрьевич Соловьев Все генералы Сталина Авиация. Том 21

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=63800496

SelfPub; 2021

Аннотация

Книга представляет собой 21-й том многотомного издания, в который вошли биографии всех военачальников, получивших воинские звания генерал-майор авиации, генерал-лейтенант авиации и генерал-полковник авиации с 1940 по 1945 гг. Биографии составлены на базе учетно-послужных карт военнослужащих и других архивных документов. Многие сведения публикуются впервые.

Содержание

Шевелев Марк Иванович	4
Шевченко Владимир Илларионович	11
Шелухин Петр Семенович	16
Конец ознакомительного фрагмента.	18

Денис Соловьев

Все генералы Сталина

Авиация. Том 21

Шевелев Марк Иванович

Советский военачальник. (11 (24).10.1904 г. Санкт-Петербург – 1991). Еврей. Член ВКП(б). В РККА с 1920. Герой Советского Союза (27.06.1937). Трудовую деятельность начал в 1919 году рабочим на Таганрогском металлургическом заводе. Был в числе первых комсомольцев Таганрога. В июне 1920 года был призван в Красную Армию, служил красноармейцем в 236-м отдельном стрелковом батальоне бронепоезда № 110 на Южном фронте. Участник Гражданской войны, участвовал в ликвидации Улагаевского десанта на Кубани в августе 1920 года, затем в боевых действиях против «Армии Возрождения России» генерала М. А. Фостикова и других белогвардейских и антисоветских формирований, с которыми на Северном Кавказе в то время велись ожесточённые и широкомасштабные боевые действия. В марте 1921 года был уволен в долгосрочный отпуск. В том же 1921 году вступил в ВКП(б). В 1921 году уехал в Петроград и поступил в Петроградский институт инженеров пу-

тей сообщения на факультет воздушных сообщений. Успешно окончил его в 1925 году. С 1926 года работал инженером в обществе «Добролёт». С февраля по декабрь 1928 года повторно служил в Красной Армии, на этот раз авиационным техником в НИИ ВВС РККА, который в ту пору базировался на Центральном аэродроме имени М. В. Фрунзе в Москве. В 1929 году произошло событие, определившее весь дальнейший жизненный путь Марка Шевелева – при Северо-Сибирском государственном акционерном обществе «Комсеверпуть» для обеспечения ледовой разведки караванов судов в Карском море была организована авиационная служба, и он был приглашён её начальником. Сначала в его ведении был один авиационный отряд из устаревших самолётов многих типов, со временем выросший в мощную авиационную службу с самым передовым оборудованием. Уже в навигацию 1929 года новоиспечённый начальник трудился на Крайнем Севере начальником морской части Карской экспедиции (всего он провёл на этом посту 4 таких экспедиции). С 1933 года – начальник Полярной авиации Главсевморпути. Был «летающим начальником», во многие районы Советского Севера именно он первым прилетал на самолётах. В 1932 году чудом выжил авиакатастрофе в проливе Маточкин Шар на Новой Земле: внезапный ураганный ветер сбросил летающую лодку Дорнье Валь с прибрежной посадочной площадки на высоком берегу в море, из шести членов экипажа чудом выжили трое, Шевелев получил тяжё-

лые травмы ноги и позвоночника, при этом занимался спасением остальных. В 1933 году в качестве начальника экспедиции совершил высокоширотный зимний рейс на ледоколе «Красин» до берегов архипелага Новая Земля, за что награждён орденом Ленина. М. И. Шевелёв в мае 1937 года умело руководил высадкой в районе Северного полюса первой советской полярной экспедиции во главе с И. Д. Папаниным и доставкой оборудования для научной станции «Северный полюс-1». За успешное выполнение этого задания и проявленные мужество и героизм Шевелёву Марку Ивановичу 27 июня 1937 года присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина, а после учреждения знака особого отличия ему была вручена медаль «Золотая Звезда» № 36. В декабре 1937 года он был избран депутатом Верховного Совета СССР первого созыва от Северо-Осетинской АССР. Впоследствии, в 1946 году, был избран и депутатом второго созыва (который действовал до 1950 года). В 1937–1938 годах руководил поисками экипажа Сигизмунда Леваневского. Летом 1938 года возглавлял спасательную операцию по выводу из ледового плена ледокольных пароходов «Садко», «Малыгин» и «Георгий Седов». В 1939 году занимаемая М. Шевелевым должность была повышена в статусе, он стал начальником Полярной авиации – заместителем начальника Главсевморпути. В марте 1941 года в третий раз призван в Красную Армию, с откомандированием для работы в народном хозяйстве СССР и с оставлением в занима-

емых должностях. При этом ему было присвоено воинское звание полковника. Во время Великой Отечественной войны в июле 1941 года на базе Полярной авиации и 412-го тяжёлого бомбардировочного авиационного полка была сформирована 81-я авиационная дивизия дальнего действия, в которой полковник М. И. Шевелёв был назначен заместителем командира дивизии. Эта дивизия участвовала в бомбардировках объектов противника в глубоком тылу, в том числе нанесла первый удар по Берлину, бомбила Кёнигсберг, Данциг, Плоешти. В ноябре-декабре 1941 года дивизия была перестроена в 3-ю авиационную дивизию дальнего действия, в которой заместителем начальника штаба стал М. И. Шевелев. В феврале 1942 года была создана Авиация дальнего действия, командующий которой стал бывший командир 81-й и 3-й авиационных дивизий дальнего действия А. Е. Голованов. Он пригласил на должность начальника штаба АДД М. И. Шевелева, с которым уже успел хорошо поработать. На этом посту Шевелев воевал более 2-х лет, но в июне 1944 года внезапно снят с должности и два месяца не получал нового назначения. В августе 1944 года назначен начальником воздушной трассы Красноярск – Аляска и одновременно членом Коллегии Главного управления Гражданского воздушного флота при СНК СССР. 5 мая 1942 года ему было присвоено воинское звание «генерал-майор авиации», 25 марта 1943 года – «генерал-лейтенант авиации». Летом 1945 года успешно выполнил задачу по доставке высокопостав-

ленной советской делегации в США по этой трассе и по доставке на Дальний Восток из Аляски в короткий срок большого количества самолётов по ленд-лизу в рамках подготовки к боевым действиям против Японии. После войны оставался в тех же должностях, а в ноябре 1946 года назначен заместителем начальника Главного управления Гражданского воздушного флота при Совете министров СССР – членом Коллегии этого Главка. С января по апрель 1953 года находился в распоряжении управления кадров Главного штаба ВВС СССР. С апреля 1953 по январь 1954 – помощник командующего 29-й воздушной армией Дальневосточного военного округа по аэродромному строительству, затем стал заместителем начальника штаба этой армии. Отвечал за строительство новых передовых аэродромов в наиболее отдалённых районах Дальнего Востока (Камчатка, Сахалин, Курилы, Чукотка). В январе 1955 году убыл на учёбу и в том же 1955 году окончил Высшие академические курсы при Высшей военной академии имени К. Е. Ворошилова. В ноябре 1955 года был откомандирован для работы в народном хозяйстве с оставлением в кадрах Вооружённых Сил СССР, назначен начальником Полярной авиации – заместителем начальника Главсевморпути. С 1960 года начальник Полярного управления Гражданской авиации СССР. С мая 1971 года – в отставке. В 1971–1988 государственный инспектор Северморпути. Со второй половины 1950-х годов был участником 24-х арктических и одной антарктической

советских высокоширотных экспедициях, в том числе руководитель 15-ти высокоширотных экспедиций. На его счету многие выдающиеся достижения советской авиации тех лет, например: открытие регулярных пассажирских воздушных трасс Москва – Норильск – Тикси и Москва – Анадырь – Чокурдах – мыс Шмидта; перелёт Москва – Антарктида – Москва (декабрь 1961 – февраль 1962), В 1977 году обеспечивал стратегическую ледовую разведку для успешного прорыва атомного ледокола «Арктика» к Северному полюсу. Жил в Москве. Умер 6 октября 1991 года. Похоронен в Москве на Троекуровском кладбище. Воинские звания: полковник; генерал-майор авиации (05.05.1942); генерал-лейтенант авиации (25.03.1943). Награды СССР: Герой Советского Союза медаль «Золотая Звезда» (27.06.1937); 2 ордена Ленина (20.01.1934, 27.06.1937); орден Кутузова 2-й степени (18.09.1943); орден Отечественной войны 1-й степени (11.03.1985); 3 ордена Трудового Красного Знамени (1964; 1971; 1977); орден Дружбы народов (1984); 3 ордена Красной Звезды (20.02.1942; 03.11.1944; 1954); медаль «За победу над Германией В Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945). Лауреат Государственной премии СССР (1984). Память: Его именем были названы судно Министерства речного флота и улица в Екатеринбурге. Труды и статьи: Шевелев М. И. Арктика – судьба моя. Воспоминания первого начальника полярной авиации. – Воронеж: Издательство НПО «МОДЭК», 1999. – 208 стр. Арикайнен

А. И., Чубаков К. Н., Шевелев М. И. Северный морской путь: прошлое и настоящее. – «Морской флот». – 1982, № 12. – С. 22–27. Шевелев М. И. О первом периоде деятельности Главсевморпути. – М.: «Летопись Севера», 1985. – С. 6–15. Предисловие к книге Арикайнена А.И. «Центр притяжения – Северный полюс». – М.: «Наука», 1989. – 224 с.

Шевченко Владимир Илларионович

Советский военачальник. (25.06.1908 хутор Америка, ныне в черте посёлка Панфилово, Новоаннинский район, Волгоградская область – 06.01.1972 г. Волгоград). Русский. Член ВКП(б) с 1932. Герой Советского Союза (14.03.1938). В РККА с 11.1929. Окончил приходскую школу и рабфак в Сталинграде. В ноябре 1929 года был призван в ряды РККА и направлен красноармейцем во 2-й полк связи, дислоцированный в Ленинграде. Вскоре был направлен на учёбу в полковую школу 2-го полка связи, которую окончил в 1930 году, после чего в июле 1930 года поступил в Военно-теоретическую школу ВВС РККА, а в мае 1931 года – во 2-ю военную школу лётчиков, по окончании которой в июне 1932 года был назначен на должность младшего лётчика 15-й авиаэскадрильи, дислоцированной в Брянске. В декабре 1933 года был назначен на должность командира корабля, в июне 1935 года – на должность командира звена 4-й дальней разведывательной эскадрильи (Белорусский военный округ), а в январе 1937 года – на должность командира авиационного отряда 11-й авиаэскадрильи (Белорусский военный округ). Принимал участие в ходе гражданской войны в Испании, находясь на должности командира авиацион-

ного отряда бомбардировщиков. За время боевых действий совершил 156 боевых вылетов. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 марта 1938 года за героизм и мужество, проявленные при выполнении воинского и интернационального долга старшему лейтенанту Владимиру Илларионовичу Шевченко присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина, а после учреждения ему была вручена медаль «Золотая Звезда» (№ 69). После возвращения из Испании старшему лейтенанту В. И. Шевченко сразу было присвоено воинское звание полковник. В 1938 году, находясь на должности председателя комиссии, находился в командировке в Чехословакии, после возвращения из которой за успешное выполнение задания был награждён легкой машиной «М-1». В июне 1938 года был назначен на должность заместителя начальника Главной лётной инспекции при Военном совете ВВС РККА. В 1939 году полковник Шевченко был назначен на должность командира 100-й авиационной бомбардировочной бригады, после чего принимал участие в боях на реке Халхин-Гол. За успешное выполнение боевых задач награждён орденом Красного Знамени, а бригада под командованием В. И. Шевченко первой из авиационных частей была награждена орденом Ленина. В декабре 1939 года был назначен на должность командира 10-й скоростной бомбардировочной авиационной бригады Киевского военного округа. Принимал участие в ходе советско-финской войне. В июне 1940 года был назначен на

должность командира 18-й авиационной дивизии Киевского военного округа, а в феврале 1941 года – на должность командира 16-й авиационной дивизии г. Тернополь, Одесского военного округа. С началом войны Шевченко принимал участие в боевых действиях в ходе оборонительной операции в Молдавии, Тернопольско-Мелитопольской и Донбасской оборонительных операциях, в последней из которых попал в окружение, в ходе выхода из которого получил контузию. После излечения принимал участие в ходе в Ростовской и Барвенково-Лозовской наступательных операциях. Временно исполнял должность начальника ВВС 37-й армии (Юго-Западный фронт). 18 мая 1942 года генерал-майор авиации Владимир Илларионович Шевченко был назначен на должность командира 217-й, а в июле – на должность командира 216-й истребительной авиационной дивизии (14-я воздушная армия). 23 октября 1942 года был назначен на должность командира 1-го смешанного авиационного корпуса (17-я воздушная армия), после чего принимал участие в ходе Сталинградской битвы и Ворошиловградской, Донбасской, Никопольско-Криворожской и Одесской наступательных операций. С мая 1944 года находился в распоряжении Главкома ВВС РККА и занимался проверкой боеготовности частей на Карельском и Ленинградском направлениях. 8 июля 1944 года был назначен на должность командира 182-й штурмовой авиационной дивизией (1-я воздушная армия), после чего принимал участие в ходе Восточно-Прусской, Кё-

нигсбергской и Земландской наступательных операций, была награждена орденами Суворова и Кутузова, а также получила почётное наименование «Тильзитская». После войны генерал-майор авиации Владимир Илларионович Шевченко продолжил командовать дивизией, дислоцированной в Ин-стербург (ныне – Черняховск, Калининградской области). В 1946 году после расформирования дивизии отказался ехать на Дальний Восток, после чего в апреле этого же года при прохождении медкомиссии был призван инвалидом второй группы и уволен в запас. 2 февраля 1948 года генерал-майор Владимир Илларионович Шевченко был арестован и обвинен в хищении государственного имущества. 17 мая того же года был осуждён военным трибуналом Прибалтийского военного округа по Закону от 7 августа 1932 года «Об охране имущества государственных предприятий, колхозов и кооперации и укреплении общественной (социалистической) собственности» на 10 лет заключения в исправительно-трудовых лагерях, с поражением в правах на 5 лет и с конфискацией имущества. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25 января 1949 года лишён звания Героя Советского Союза. В соответствии с решением Военной коллегии Верховного Суда СССР от 17 июля 1948 года В. И. Шевченко воинского звания «генерал-майор авиации» лишён не был. Провёл 5 лет в лагерях под городом Кемерово и в мае 1953 года был освобождён по амнистии. Жил в посёлке Панфилово (Волгоградская область), где работал преподавателем

военного дела в средней школе, инструктором Калининского районного отдела ДОСААФ, заведующим хлебопекарней и колхозной фермой. 26 февраля 1969 года постановлением Пленума Верховного Суда СССР дело на генерала В. И. Шевченко было прекращено за недоказанностью предъявленного обвинения, а указом Президиума Верховного Совета СССР от 12 мая 1969 года Шевченко Владимир Илларионович восстановлен в звании Героя Советского Союза и в правах на все государственные награды. В 1970 году генерал-майор авиации Владимир Илларионович Шевченко переехал в Волгоград, где и умер 6 января 1972 года. Похоронен в Волгограде. Воинские звания: старший лейтенант (14.03.1936); капитан; майор; полковник; комбриг (29.02.1940); генерал-майор авиации (04.06.1940). Награды СССР: медаль «Золотая Звезда» (14.03.1938); орден Ленина (14.03.1938); 4 ордена Красного Знамени (28.10.1937, 29.08.1939, 23.11.1942, 13.05.1945); орден Суворова 2-й степени (17.09.1943); орден Кутузова 2-й степени (19.04.1945); 2 ордена Красной звезды (21.05.1940, 03.11.1944); медали. Иностранные награды: орден Красного Знамени (МНР; 1939).

Шелухин Петр Семенович

Советский военачальник. Родился 18 октября 1894 г. в селе Ровное (ныне Новоукраинский район Кировоградской области). Русский. Из рабочих. Член ВКП(б) с июня 1917 г. Военное образование: Киевская летная школа (1920); АВИВАК (1926); КУВНАС при Военной академии РККА имени М.В.Фрунзе (1928); ТУВАН (1929). Должности в РИА: Участник 1-й мировой войны. Был мотористом 36-го корпусного авиаотряда. Воевал на румынском фронте. Должности в РККА: В 1919 окончил сведениям направили в Киевскую лётную школу в апреле 1919, а затем перевели в Москву). Участвовал в Гражданской и советско-польской войнах С апреля 1918 г. летчик наблюдатель. С февраля 1920 г. летчик 2-го авиадивизиона. С 1 февраля 1923 г. командир 21-го авиационного отряда. С 1 июня 1925 г. командир 2-й истребительной авиационной эскадрильи. С 1 августа 1928 г. командир 15-й истребительной авиабригады Белорусского военного округа г. Брянск. С 1 декабря 1930 г. командир и военком 15-й истребительной авиабригады Белорусского военного округа г. Брянск. С июня 1937 г. начальник ВВС Закавказского военного округа. С 1938 г. командующий ВВС Приморской группы войск ОКДВА. С 27 июня 1941 г. командующий ВВС Южного фронта. С 1942 г. по 1946 г. командующий ВВС Сибирско-

го военного округа. С 1947 г. в отставке. Умер 26 мая 1983 года. Похоронен в г. Киеве. Воинские звания: комдив (21.11.1935); комкор (22.02.1938); генерал-майор авиации (04.06.1940); генерал-лейтенант (04.02.1944). Награды СССР: орден Ленина (21.02.1945); 3 ордена Красного Знамени (20.08.1920; 03.11.1944; 20.06.1949); орден Красной Звезды (23.11.1942); орден Знак Почета (25.05.1936); медаль «XX лет РККА» (22.02.1938); медаль «За оборону Одессы» (22.12.1942); медаль «За победу над Германией В Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945).

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.