

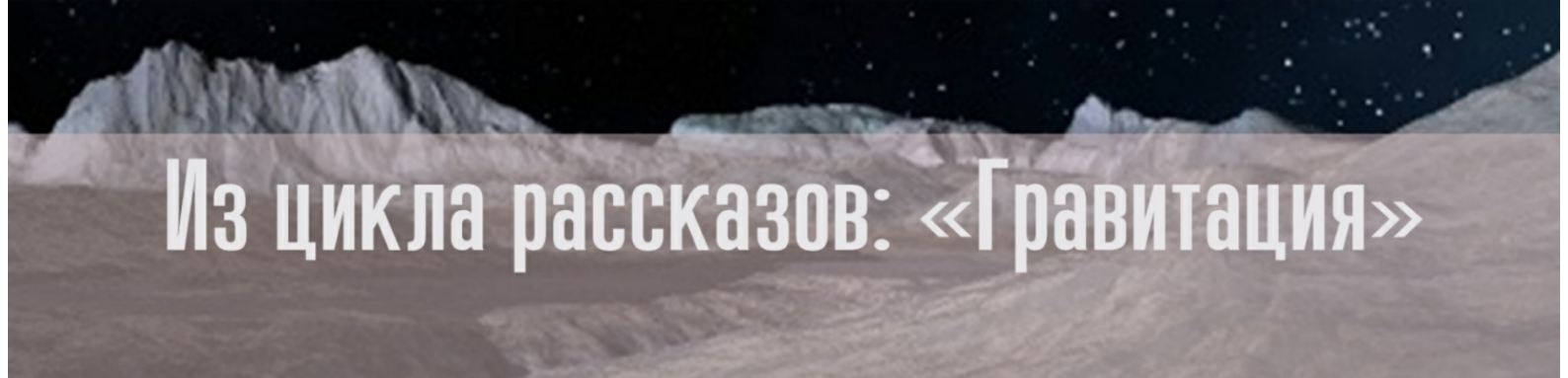
Бруно Арендт

12+



Экстремум Феба

Звено - 1



Из цикла рассказов: «Гравитация»

Бруно Арндт  
**Экстремум Феба**

«ЛитРес: Самиздат»

2021

**Арендт Б.**

Экстремум Феба / Б. Арендт — «ЛитРес: Самиздат», 2021

Две связанные истории. Космического пилотируемого корабля - "Гюйгенс-один", отправляемого на поверхность одного из самых больших спутников Сатурна - Титан. И лунной исследовательской станции - Звено 1.

# Содержание

Экстремум Феба	6
Конец ознакомительного фрагмента.	8

# **Бруно Арндт**

## **Экстремум Феба**

Другие рассказы на: [www.thegravity.ru](http://www.thegravity.ru)

## Экстремум Феба

- Как слышите нас? – спросил полковник ВКС Рагинин.
  - Слышу вас хорошо, – ответил пункт управления полётов «Восход-один» и задал встречный вопрос: – Как слышите меня?
  - Вас слышим хорошо.
  - Приступайте к проверке систем жизнеобеспечения скафандра. Как поняли меня?
  - Вас поняли: приступить к проверке СЖО-скафандров. Пару минут. Сейчас заняты.
  - Вас понял, – отвечал «Восход-один».
  - Проверки скафандров закончены.
  - Вас понял. Проверьте отклонения модульной связи.
  - Поняли, переключаемся.
- Шлюзовые двери пилотируемого космического корабля «Гюйгенс-один» сдвинулись и в кабине остались лишь члены экипажа.
- Модульная связь включена, как слышно? – передал полковник.
  - Слышу вас хорошо. Тридцатиминутная готовность. Картинку у вас убираем, появится только после второй ступени. Вас видим хорошо и чётко. Как поняли?
  - Вас понял. После второй вернутся трансляции.
  - Как настроение?
  - Настроение бодрое у всех. Чувствуем себя хорошо. К старту готовы.
  - Вот и отлично. Все ваши жизненные показатели в норме, – доложили из пункта управления полётом.
- Тридцать минут ожидания старта пролетели как две. Японский астрофизик Масуйо, вызвавшаяся следить за «своим детищем», новым межпланетным, ядерно-импульсным двигателем, даже не успела составить попутный отчёт в своём журнале, как членам экипажа дали отсчёт на старт.
- «Промежуточная. Главная. Подъём». С радостным пожеланием экипажа: «В добрый путь!» – сверхтяжёлая ракета «Амур-пять» начала отрыв от международного плавучего космодрома, базирующегося сейчас в Восточно-Китайском море.
- Джованни, как самочувствие? Приборы показывают повышенное внутричерепное давление. Как слышно?
  - Слышу хорошо, – отвечал итальянский инженер-механик, – перегрузки растут.
  - Первые отработали, возвращаются. Как поняли?
  - Поняли вас. Почти не почувствовали. Машина, как и прежде, ведёт себя хорошо, лёгкое вращение, – докладывал полковник Рагинин, – картинка появилась, наблюдаем Землю.
  - Всё, как в кино, – подметил инженер.
  - На обратном пути увидишь через стекло, – усмехнулся полковник.
- Вторые ступени отсоединились и основной, первый пилотируемый корабль к спутнику Сатурна Титан вышел на орбиту Земли. Приборы и небольшой подвешенный игрушечный шарик дали понять, что на борту образовалась невесомость.
- «Гюйгенс-один», можете начинать развёртку, как слышите? – обратились с Земли к экипажу корабля.
  - Начинаем развёртку. Слышим вас хорошо, – отчитался полковник и обратился к девушке: – Масуйо, как закончишь развёртку первого, доложи.
  - Разумеется. Работаю. Минут семь датчик не показывает, что отсеки закрыты.
  - Не критично?
  - Нет, с камер видно – всё в порядке.

– Хорошо, ждём. И что, ребята, к Луне? – радостно спросил полковник у своих двух коллег.

– Вы почему такой довольный? Вам разве не страшно? – ответил вопросом Джованни.

– Страшно, когда только прощаешься со своими. Когда там бегают детишки, все веселятся, радуются. Вот тогда мне страшно, не хочу увидеть их в последний раз. А сейчас бояться уже нечего. Техника работает. Мы работаем, – полковник взглянул на встревоженного инженера и добавил: – Привыкнешь, ничего.

– «Муррда», – выругался тот, – три года! Три года, ребята! Зачем я на это согласился. Зачем я на это согласился?

– Знаешь, как говорил один космонавт, мой земляк, кстати, ещё больше пятидесяти лет назад...

– Развёртывание завершено, – перебила его Масуйо, – начинаю подготовку к запуску.

– Понял. «Восход-один», как слышите. Развёртывание малого двигателя завершено, готовы получить корректировки на «Звено-один».

– Слышим вас хорошо. Корректировки отправлены, – ответили с Земли.

– Орбитальные корректировки загружены, двигатель в стадии нагрева, минутная готовность, – отчитался полковник. – Дак вот о чём я, Джованни... Наш с вами коллега тогда сказал: «Мы живем, пока мы работаем, летаем. На диван лёг... и – „кирдык“. Так что, не надо забываться...».

– Всё правильно говорил, – согласилась девушка, испытывая нарастающие перегрузки от запуска первого малого двигателя.

– У меня и на Земле работы хватает, – недовольно возразил итальянец.

– Хватает потому, что задачи тебе ставят. И сейчас твоя задача – наладить целый промышленный завод, раз тот не желает отвечать удалённо.

– Если бы не ставили задачи, я бы их себе сам поставил.

– Это говорить легко. Но не все из нас Экс Эши, с подключёнными к мозгам квантовыми вычислителями. Смог бы ты, думаешь, сам поставить себе столь важную задачу для всего человечества, как вот колонизация Титана? Вряд ли. А даже если бы и смог, реализация всего... ух... – задумался полковник.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.