

Бруно Арендт

12+



# Экстремум Феба



## Звено - 1

Из цикла рассказов: «Гравитация»

# Бруно Арендт Экстремум Феба

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=64035766](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=64035766)*

*SelfPub; 2021*

## **Аннотация**

Две связанные истории. Космического пилотируемого корабля – "Гюйгенс-один", отправляемого на поверхность одного из самых больших спутников Сатурна – Титан. И лунной исследовательской станции – Звено 1.

# Содержание

Экстремум Феба	5
Конец ознакомительного фрагмента.	10

# Бруно Арендт Экстремум Феба

Другие рассказы на: [www.thegravity.ru](http://www.thegravity.ru)

# Экстремум Феба

– Как слышите нас? – спросил полковник ВКС Рагинин.

– Слышу вас хорошо, – ответил пункт управления полётов «Восход-один» и задал встречный вопрос: – Как слышите меня?

– Вас слышим хорошо.

– Приступайте к проверке систем жизнеобеспечения скафандра. Как поняли меня?

– Вас поняли: приступать к проверке СЖО-скафандров.

Пару минут. Сейчас заняты.

– Вас понял, – отвечал «Восход-один».

– Проверки скафандров закончены.

– Вас понял. Проверьте отклонения модульной связи.

– Поняли, переключаемся.

Шлюзовые двери пилотируемого космического корабля «Гюйгенс-один» сдвинулись и в кабине остались лишь члены экипажа.

– Модульная связь включена, как слышно? – передал полковник.

– Слышу вас хорошо. Тридцатиминутная готовность. Картинку у вас убираем, появится только после второй ступени. Вас видим хорошо и чётко. Как поняли?

– Вас понял. После второй вернутся трансляции.

– Как настроение?

– Настроение бодрое у всех. Чувствуем себя хорошо. К старту готовы.

– Вот и отлично. Все ваши жизненные показатели в норме, – доложили из пункта управления полётом.

Тридцать минут ожидания старта пролетели как две. Японский астрофизик Масуйо, вызвавшаяся следить за «своим детищем», новым межпланетным, ядерно-импульсным двигателем, даже не успела составить попутный отчёт в своём журнале, как членам экипажа дали отсчёт на старт.

«Промежуточная. Главная. Подъём». С радостным пожеланием экипажа: «В добрый путь!» – сверхтяжёлая ракета «Амур-пять» начала отрыв от международного плавучего космодрома, базирующегося сейчас в Восточно-Китайском море.

– Джованни, как самочувствие? Приборы показывают повышенное внутричерепное давление. Как слышно?

– Слышу хорошо, – отвечал итальянский инженер-механик, – перегрузки растут.

– Первые отработали, возвращаются. Как поняли?

– Поняли вас. Почти не почувствовали. Машина, как и прежде, ведёт себя хорошо, лёгкое вращение, – докладывал полковник Рагинин, – картинка появилась, наблюдаем Землю.

– Всё, как в кино, – подметил инженер.

– На обратном пути увидишь через стекло, – усмехнулся

полковник.

Вторые ступени отсоединились и основной, первый пилотируемый корабль к спутнику Сатурна Титан вышел на орбиту Земли. Приборы и небольшой подвешенный игрушечный шарик дали понять, что на борту образовалась невесомость.

– «Гюйгенс-один», можете начинать развёртку, как слышите? – обратились с Земли к экипажу корабля.

– Начинаем развёртку. Слышим вас хорошо, – отчитался полковник и обратился к девушке: – Масуйо, как закончишь развёртку первого, доложи.

– Разумеется. Работаю. Минут семь датчик не показывает, что отсеки закрыты.

– Не критично?

– Нет, с камер видно – всё в порядке.

– Хорошо, ждём. И что, ребята, к Луне? – радостно спросил полковник у своих двух коллег.

– Вы почему такой довольный? Вам разве не страшно? – ответил вопросом Джованни.

– Страшно, когда только прощаешься со своими. Когда там бегают детишки, все веселятся, радуются. Вот тогда мне страшно, не хочу увидеть их в последний раз. А сейчас бояться уже нечего. Техника работает. Мы работаем, – полковник взглянул на встревоженного инженера и добавил: – Привыкнешь, ничего.

– «Муррда», – выругался тот, – три года! Три года, ребята!

Зачем я на это согласился. Зачем я на это согласился?

– Знаешь, как говорил один космонавт, мой земляк, кстати, ещё больше пятидесяти лет назад...

– Развёртывание завершено, – перебила его Масуйо, – начинаю подготовку к запуску.

– Понял. «Восход-один», как слышите. Развёртывание малого двигателя завершено, готовы получить корректировки на «Звено-один».

– Слышим вас хорошо. Корректировки отправлены, – ответили с Земли.

– Орбитальные корректировки загружены, двигатель в стадии нагрева, минутная готовность, – отчитался полковник. – Дак вот о чём я, Джованни... Наш с вами коллега тогда сказал: «Мы живем, пока мы работаем, летаем. На диван лёг... и – „кирдык“. Так что, не надо забываться...».

– Всё правильно говорил, – согласилась девушка, испытывающая нарастающие перегрузки от запуска первого малого двигателя.

– У меня и на Земле работы хватает, – недовольно возразил итальянец.

– Хватает потому, что задачи тебе ставят. И сейчас твоя задача – наладить целый промышленный завод, раз тот не желает отвечать удалённо.

– Если бы не ставили задачи, я бы их себе сам поставил.

– Это говорить легко. Но не все из нас Экс Эши, с подключёнными к мозгам квантовыми вычислителями. Смог бы

ты, думаешь, сам поставить себе столь важную задачу для всего человечества, как вот колонизация Титана? Вряд ли. А даже если бы и смог, реализация всего... ух... – задумался полковник.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.