

Екатерина Попова
(Калиткина)

Звезда

6+

Екатерина Попова (Калиткина)

Звезда

«ЛитРес: Самиздат»

2021

Попова (Калиткина) Е.

Звезда / Е. Попова (Калиткина) — «ЛитРес: Самиздат», 2021

Я старался быть полезным и всегда выполнял приказы свыше, пока однажды мне не попались книги с Земли.

© Попова (Калиткина) Е., 2021

© ЛитРес: Самиздат, 2021

Екатерина Попова (Калиткина) Звезда

Бог. Значение этого слова приобретает интересное послевкусие, если ты висишь в крошечной тьме, далеко от дома. Вот, ты вроде, выше небес, а значит ближе к богу, но отсутствие храма тебя почему-то отдаляет. Интересно, а отсюда наши молитвы слышнее? – почти спокойно подумал я, отталкиваясь ногой от стены, чтобы добраться до иллюминатора.

Гравитация отключилась неожиданно, сразу после удара, а потом всё стихло. Только бортовой компьютер ЧАРЛИ, продолжал повторять об аварии на третьей солнечной батарее.

– ЧАРЛИ, мы тебя расслышали. Провести диагностику и оценить ущерб. – выплыл командир Энтони Хэнкс из коридора, пытаясь через толстое небольшое стекло разглядеть, что случилось.

А мимо, проносились блестящие куски панели, которые всего несколько секунд назад были одним составным с космической станцией.

– Командир, я мог бы помо... – начал произносить я, но Энтони уже говорил по коммуникатору с Аикой Сато, нашим бортинженером.

– Аико, сможешь дистанционно отключить панель?

– Сейчас гляну, командир! – послышался тоненький женский голосок.

– Третий солнечный модуль уничтожен на семьдесят процентов. – произнёс ЧАРЛИ, своим монотонным голосом. – Я могу отсоединить оставшуюся часть.

– ЧАРЛИ, с чем мы столкнулись? Космический мусор? По нашей траектории ничего не должно было быть.

– Причина: столкновение. Челнок пятой категории, подкласса омега.

– ЧАРЛИ, ты случайно головой не ударился? – с удивлением спросил голос Аико.

– А, что не так? – влез я в разговор.

Командир Энтони нахмурился, потёр переносицу и развернулся ногами к полу.

– Восстановить гравитацию! Повторная диагностика!

И когда его ботинки коснулись металлического пола, он тут же развернулся и добавил на выходе:

– ЧАРЛИ, отчёт строго мне!

Пока командир выполнял все свои действия, я грохнулся со стоном и не думал подниматься. Почему, если мы столкнулись с челноком, то не помогаем им, а заняты станцией? Там, возможно, больше нужна помощь!

– Котти, ты где? – донёсся голос Аико из моего коммуникатора.

– Тут!

– Ясно, подойди ко мне, я в обзорном модуле.

Быстро она! Командир велел ей заняться дистанционкой, а она уже у купола. Вот бы и мне такую скорость! Хотя, раз меня взяли на станцию, значит я всё-таки чего-то, да стою.

Я прошёл через палубу, пару раз свернул не туда, а когда всё-таки добрался до купола, увидел сердитое лицо Аико.

– Ты должен быть внимательнее!

Девушка поджала нижнюю губу и казалась взволнованной.

Это я должен волноваться! Это я всего несколько месяцев на станции и совсем не понимаю своей роли!

– Взгляни! – и Аико указала пальцем на часть видимой солнечной панели.

– Это уже не отремонтировать, как и сказал Чарли. Но я-то здесь зачем?

– Приглядиись!

Я прищурил глаза и начал искать, то, что не заметил. Ага! За панель зацепилась часть явно не принадлежащая нашей станции.

– А мы не можем просто сойти с орбиты, догнать челнок и всё узнать у них, чем доставать тот кусок?

– Нет, Котти. Не можем. Нам нельзя сходить с орбиты.

– Тогда, объясни, что ты от меня хочешь? – попытался я разозлиться.

– Чтобы ты завтра вышел в открытый космос и принёс нам кусок обшивки челнока.

Принёс? Иногда, они относятся ко мне, как к собаке. На всякий случай я огляделся, чтобы проверить отсутствие хвоста. Если бы он там появился, это было бы плохо.

– Стоп! А почему только завтра? – добавил я.

– Скоро ужин и тебе пора ложиться отдыхать. Ты ведёшь дневник?

– Да, каждый вечер. – вздохнул я. Мне совсем не нравилось перед сном, рассказывать машине, о том, что произошло со мной за день. Это было скучной и ненужной тратой времени.

За ужином, я быстро проглотил порцию невкусной интерпретации еды и направился в свою каюту, чтобы записать дневник и заняться секретным любимым делом.

Я уселся в кресло перед небольшим монитором и включил видеозапись.

– Котти, младший помощник бортинженера Аико Сато. Двадцать второе февраля, две тысячи триста девяносто пятый год. Сегодня был интересный и насыщенный день. С раннего утра я помогал Аико. Мы разобрали одну из панелей энергоблока в теплице, так как ночью, начал перегреваться климат-контроль. Мне было интересно, и я быстро понял, что нужно делать в этом случае. Аико – отличный учитель. Потом, я несколько часов занимался на симуляторе управления шаттлом. А ближе к вечеру в третью солнечную панель станции врезался непонятный челнок, название которого смутило весь экипаж.

Я поставил запись дневника на паузу, немного поразмышлял, а потом обратился к бортовому компьютеру.

– ЧАРЛИ, что это было за судно, которое в нас врезалось?

– Челнок пятой категории, подкласс Омега.

– ЧАРЛИ, мне нужны все данные этого челнока, а также его предполагаемый маршрут.

– Данную информацию может запрашивать только командир станции. – также монотонно ответил ЧАРЛИ.

– Хорошо. – просто ответил я и развернулся к своему рабочему монитору. – Это будет сложно и интересно одновременно.

Я собрал в замок пальцы рук и вывернул вперёд ладонями к экрану. Костяшки хрустнули и от этого звука, я получил непередаваемое удовольствие. И откуда у меня этот жест? Затем, мои пальцы начали бегать по клавиатуре, подбирая новый код к земной библиотеке. На нашей станции код менялся каждые сутки, поэтому мне приходилось подбирать его каждый вечер.

Было немного странно, когда я попросил у командира разрешение пользоваться библиотекой Земли, а не той, которая была на станции, а мне сердито отказали.

Потому что в земной библиотеке информации было гораздо больше и интереснее. Как например случайно пролистывая электронные полки с книгами, я наткнулся на Библию и нашёл для себя много интересного под одним лишь словом Бог. Хотя, насколько я заметил, на станции никто его не употреблял. Поэтому, я тоже решил пока молчать.

А ещё, я узнал многое о животных Земли и иногда меня начинают терзать сомнения. Я вроде человек по всем стандартным нормам и меня сюда пригласили для работы, но в тоже время я абсолютно был уверен, что я ни разу не был на Земле. Так, кто же я тогда такой? Бывали моменты, когда этот вопрос не давал мне спать по ночам, но чаще всего разум брал верх и как будто прятал эти мысли, как что-то непостижимое и ненужное. Я снова становился самим собой, холодным и рассудительным. Таким, каким меня хотели видеть на этой станции.

Всего несколько минут ушло на то, чтобы подобрать новый код и вот передо мной открыты все знания человечества. Я вбиваю в поисковике название челнока и на моём экране всплывают лишь два окошка с короткой информацией.

«Сенсация! Огромный прорыв в изучении и освоении космического пространства! Челнок, способный развить скорость почти сто тысяч километров в час, а точнее девяносто четыре тысячи, сегодня был утверждён на запуск в феврале. Не имеющий аналогов, с экипажем в четырнадцать человек, полностью работающий на биотопливе, вы скажете, что это сказка? Нет! Это новый челнок пятой категории, подкласса омега. Инженеры, работающие над созданием данного корабля (Плотских, Зазубаев, Иконникова, Моргилёв и Ступкина), получили награды от самого президента. Челнок был назван в честь инженеров, по их инициалам. Легир – Леонид, Егор, Галина, Игорь и Раиса.»

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.