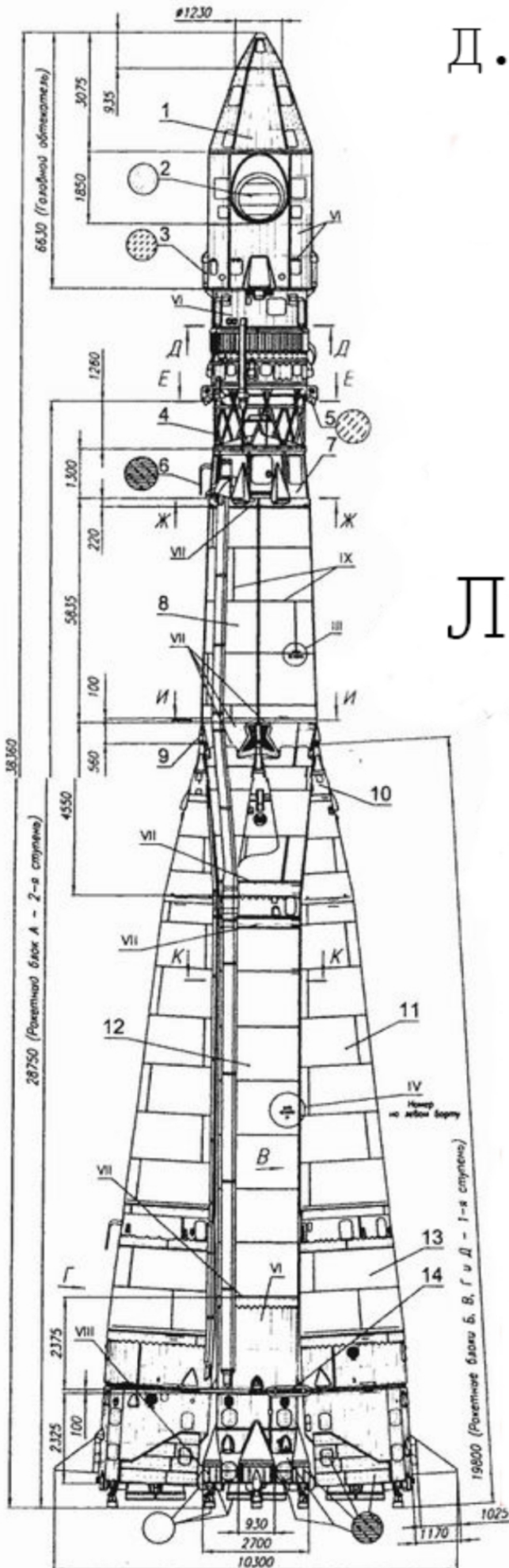
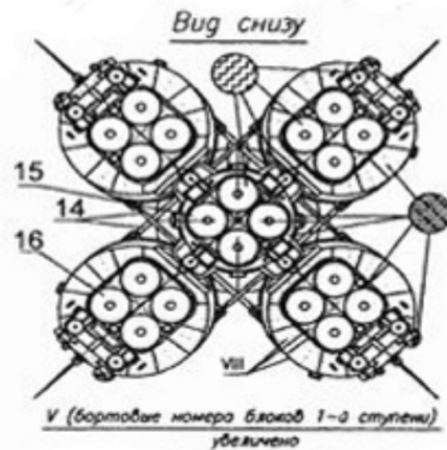


Д. Бергич



Луна-69



Окраска и маркировка

Шоробой	Оксидированный алюминиевый сплав
Позированная сталь	Серебристый
Шлифованная сталь	Красная медь
Золотистый с зеленым оттенком	

Бортовые номера, номера плоскостей, надписи и линии зам. опор - черные

12+

Дмитрий Бергич

Луна – 69

«ЛитРес: Самиздат»

2021

Бергич Д.

Луна – 69 / Д. Бергич — «ЛитРес: Самиздат», 2021

Во все времена были первопроходцы, исследователи, новаторы. Человечество, как любопытный ребенок, исследовал окружающий мир, континенты и океаны, все, до чего мог дотянуться. В двадцатом веке пришло время пионеров космоса. Первый спутник Земли в 1957-м, первый человек в 1961-м, настал 1969-й, пришло время Луны.

Дмитрий Бергич

Луна – 69

Июль 1969

– Тридцать секунд до включения системы торможения, – раздался электрический голос из динамика.

– Тридцать секунд, – продублировал пилот.

Поверхность Луны приближалась с большой скоростью и заполняла все пространство иллюминатора. Огромные кратеры и бескрайние моря, всё это захватило дух, но космонавты не потратили на это и полсекунды, всё внимание на приборы. Высотомер стремительно отсчитывал цифры.

– Десять секунд, – начал отсчет голос из динамика и экипаж приготовился, – три, два, один, запуск системы.

Раздались щелчки аппаратуры автоматике, затем глухой стук со стороны двигателя и лунный модуль тряхнуло, но двигатели не запустились. Сработала звуковая сигнализация и загорелась индикация «ОТКАЗ АВТОМАТИКИ СТ». Пилот немедленно продублировал запуск в ручном режиме. Быстрым движением он перевел три тумблера в состояние «ВКЛ» и раздался громкий непонятный треск, сопровождавшийся вибрацией модуля, это заработал двигатель на торможение лунного модуля.

Пилот посмотрел на своего помощника, тот сохранял спокойствие и выдержку.

– Командир, двигатели работают, идем по намеченному курсу, скорость выше планируемой на пятнадцать, – доложил второй пилот.

– Принял, идем по курсу, выше на пятнадцать, увеличиваю подачу топлива, – ответил командир. Скорость снижения стала соответствовать запланированной. Оставшиеся десять километров лунный модуль преодолел довольно быстро и завис в нескольких метрах над поверхностью Луны. Экипаж готовился к посадке, как раздался хлопок и двигатель потерял тягу. Командир и второй пилот почувствовали толчок, аппарат жестко прилунился.

– Посадка завершена, – объявил голос из динамика.

– Да мы поняли уже, – сначала пилот хотел выругаться, но сдержался, и обратился ко второму пилоту, – помимо регламента, надо хорошенько проверить всё, для себя, видишь, что-то тут неладное творится, как они модуль проверяли, непонятно.

Регламент четко это прописывал: сначала проверить все системы после прилунения, только потом приступить к выполнению задания. Безопасность команды была неофициальным приоритетом конструкторов и инженеров, руководителей программы и рядовых сотрудников институтов. Официально же правительству нужны были рекорды и превосходство, причем в короткие сроки. Все это знали, поэтому старались заложить мер безопасности побольше, все равно половину отменят.

Второй пилот поочередно перещелкивал тумблеры предстартовой проверки, к старту регламент обязывал быть готовым в любой момент. Цветовая индикация на панели управления показывала, что системы в норме, а сам модуль приведен в готовность. Он сначала хотел завести разговор с командиром, но тот внимательно перечитывал план-задание. Тишину нарушало щелканье тумблеров и редкие скрипы металла, как будто корабль разминал косточки.

– Водолей, приём, я Зевс, – раздался голос в шлемофонах.

– Зевс приём, мы сели, все нормально, живы, здоровы.

– Рад за вас, пока облетал Луну, все ногти изгрыз.

– Ничего, новые до Земли отрастут, – засмеялись космонавты.

– Принял, Водолей, не буду отвлекать, следующий сеанс связи по регламенту.

– По регламенту, Зевс, принял.

Снова наставшую тишину прервал сигнал тревоги, второй пилот, перезагрузил проверку, и всё показало исправность.

– Командир, цепи электропитания на запуск взлетного двигателя, перезагрузил, всё исправно.

– Проверь еще несколько раз, – ответил командир.

Второй пилот сделал еще проверки, индикация каждый раз показывала исправность.

– Все системы проверены, исправны, – доложил он.

– Принял, включай большую антенну на максимальную, – приказал командир.

Второй пилот включил системы большой антенны для связи с Землей, которая в основном режиме отключалась, из-за большого энергопотребления.

– Центр, это Водoley, приём, – запросил экипаж Землю.

Несколько секунд тишины показались часами.

– Слышим вас, Водoley, это центр, как вы там? – радостно пришел ответ.

– Мы успешно совершили посадку, системы проверены, работают исправно, готовы к первому выходу на поверхность Луны.

– Выход на поверхность разрешаем!

– Принял, приступаю к выполнению задания, конец связи.

Командир дал знак на отключение антенны.

Еще около трех часов они потратили на подготовку, обговорили действия каждого в случае аварийной ситуации, план работ на поверхности и работоспособность скафандров. Космонавты переместились в на нижний ярус и закрыли гермолюк, ведущий в основной модуль, теперь можно было выравнивать давление. Всё прошло успешно, командир включил встроенный в скафандр диктофон.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.