

Ирина Барыш-Тищенко

12+



И это только начало...

Рассказ

Ирина Юрьевна Барыш-Тищенко

И это только начало...

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=64241947

SelfPub; 2021

Аннотация

Бесконечность звездного неба во все времена притягивала человека. Можно часами замороженно смотреть на очертания созвездий. Смотреть и мечтать о просторах Вселенной, о далеких мирах, об иных цивилизациях. Путь человека к звездам начался с его улыбки, с такого знакомого всей планете: «Поехали!». 60 лет прошло с момента первого полета Юрия Гагарина. С каждым годом, с каждым шагом на орбите Земли мы приближаемся к мечте. И это только начало! Начало звездного пути Человечества. Что вчера было фантастикой, становится реальностью. И моя мечта привела меня на такую родную, и в то же время незнакомую обратную половину Луны. С чем или с кем столкнутся герои в этом далеком путешествии? Что откроют в себе и Вселенной, какой сделают выбор? Экипаж «Орленка» уже на пути к спутнику Земли!

Ирина Барыш-Тищенко

И это только начало...

1.

Какие яркие краски! Бегу босиком по неоновозеленой лужайке. Ещё не просохшие от росы травинки щекочут и охлаждают стопы. Бегу навстречу объятиям мамы:

– Ура! Мама приехала! Лето у бабушки в деревне.

– Мамулечка, смотри, как я могу! – взлетаю на качелях к верхушкам деревьев. Раскинув руки-крылья, не чувствуя страха, кричу:

– Не переживай! Я не проведу жизнь в заточении в обсерватории! Я придумала – буду космонавтом! Хочу летать! Невесомость!!!

Тренирую вестибулярный аппарат часами, раскручиваясь на качелях. Мне двенадцать. Космос – мои грёзы, моя мечта!

Резко открываю глаза, пытаюсь успокоить дыхание. Сон постепенно растворяется в голубом сиянии Земли.

– Боже! Как ты прекрасна! – каждое утро восхищаюсь восходом нашей планеты над лунным горизонтом. Утро Земли! Дом и родные снятся все чаще в последнее время.

Первая вахта международного экипажа МКС-«Селена» на орбите Луны. И первое испытание нового многоцветного корабля «Орлёнок». Для себя и родных веду видео-дневник нашей миссии. Завернувшись в плед, буду в старости вспоми-

нать «звездную» молодость и показывать видео внукам.

Включаю камеру. На меня смотрит красивая уверенная в себе девушка. Ореол темно-русых волос обрамляет лицо. Жаль, пришлось постричь до плеч. Так удобнее в невесомости, меньше путаются. Вглядываюсь в отражение звезд в своих темно-карих, почти чёрных глазах. Неужели все это реальность? Мечта сбылась, и это – я на орбите Луны?

– Давайте знакомиться! Меня зовут Анастасия.

Моя роль кратко и точно описана руководителем экспедиции X: «Три в одном флаконе». С его лёгкой руки мой кодовый позывной -Трио. Я космобиолог, бортовой врач и личный психолог членов экипажа. Мы негласно зовем X Большим братом. Он остался на Земле. Но, и на расстоянии 384 460 км ощущаем его вездесущее присутствие.

Международный экипаж «Селены» состоит из трёх человек. Со мной вы уже знакомы.

Разрешите, представить нашего капитана – Элоф. Позывной Викинг. Высокий швед с холодными синими глазами, как северное море в штиль. Очерченные острые скулы и почти белые волосы. Всегда сосредоточен, без тени сомнений и эмоций на лице. Первое время, мне казалось, что это биоробот, а не человек. Слишком идеален во всём.

Третий участник экспедиции- наш бортинженер и талантливый итальянский физик Антонио. Позывной Везувий. Я зову его по-русски- Антоном. Антонио получил в наследство

чувство юмора и взрывной характер отца итальянца. От мамы ирландки достались бесстрашие и огненно-медная грива. Да- рыжеволосый итальянец! Зеленоглазый титан с улыбкой на лице. С ним всегда приятно поболтать.

2.

Первый раз вспышки на обратной поверхности Луны мы заметили на втором витке. Похожи на разряды молнии. Это невозможно, в условиях отсутствия атмосферы у спутника.

Отказала противометеоритная защита МКС. Совпадение? Возможно. Повезло, что крупных объектов не предвиделось по курсу. Но, микрометеорит или космический мусор мы все же поймали. Как человечество успело так замусорить планету и космос за ничтожно малое время в параметрах Вселенной!?

Утечка кислорода минимальна. Но, когда ты далеко от Земли, картинка воспринимается по-другому. «Это только начало!»— подумала я. Эту фразу я еще не раз мысленно повторяла позже себе. Но, никогда не произносила вслух. Психическое здоровье экипажа- моя зона ответственности. Интуиция должна сбавить обороты! Заглушить все странности, которые начиная со старта, сигналили мне, что не все так просто будет с нашей миссией...

Неоднократные попытки найти брешь в обшивке МКС современными способами не принесли результата. Вспомнился дедовский метод – "чайного пакетика".

– Конечно! Ты – одна у нас пьёшь только кофе! Наши чай-

ные пакетики на глазах разлетаются во все отсеки МКС! – бунтовали мои «чайные» мальчики. Мужская половина экипажа предпочитала чай во всем его разнообразии.

– С чего ты решила, что «чайные пакетики» – это не одна из «баек» космонавтов? Возможно, в реальности они действовали иначе! Давай, я еще раз перезапущу систему защиты в аварийном режиме! – больше всего пульсировал в голове голос Антонио, отвлекая от рассуждений.

– Вперёд! И будет еще минус 5 месяцев заряда нашей батареи. Нам еще обратно возвращаться! Можно, конечно, заказать грузовой борт с Земли с расходниками – парировала я. – Они и чайные пакетики вам привезут! Если успеют.

Жизнеобеспечение станции осуществляется за счет солнечных батарей. Включение дополнительных систем расходует заряд нашего «Орленка». Холодный взгляд Элофа, не отрываясь следил за каждым моим движением.

– Утечка минимальна. Ты права, сейчас лучше пожертвовать временем, чем энергией! – поддержал меня капитан.

Вторые сутки поиска «пробоины». Я не могла без улыбки смотреть на молчаливо-яростных коллег, когда потрошила очередной пакетик выпуская чайники на свободу.

– Не переживайте, ваш чай не улетит в микротрещину! Найдём утечку и отведаете чайку!

– Ладно, твоя взяла! Пойду анализировать параметры вспышек с поверхности, – проворчал Антоша. Махнул рукой и удалился в свои апартаменты. Хоть на несколько часов

прекратили спор.

– Есть!!! Промежуточный отсек с «Орленком»! – победоносно закричала я. Чаинки, частично прилипнув к обшивке, роем кружились вокруг микротрещины, словно пчелы у улья.

3.

«Перегрузки 15g при взлете «Ангары» с нашим «Орленком». Скрежет и гул двигателей. Ощущаю каждой своей клеточкой скорость «ветра» за бортом. Вдавило в кресло, каждый вдох даётся с трудом. Молоточки пульса выламывают виски.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.