

The background of the cover is a deep space scene featuring a dense field of stars and a faint, glowing band of the Milky Way galaxy. In the lower right foreground, the reddish, cratered surface of the planet Mars is visible. A single, light blue, pill-shaped capsule with a white band around its middle is shown floating in the upper right portion of the frame.

КАПСУЛА

Виктор Маковчик

2021

12+

Виктор Маковчик

Капсула

«ЛитРес: Самиздат»

2021

Маковчик В. В.

Капсула / В. В. Маковчик — «ЛитРес: Самиздат», 2021

Короткий фантастический рассказ о полете к ближайшим звёздам. Корабль летит тысячелетия в глубоком космосе, но это не спящий режим - у него есть свой экипаж, и много постоянной интересной работы. В ходе полета раскрываются неожиданные задачи и способы для достижения главной цели межзвёздных миссий. Когда можно запустить миссию - покажет ближайшее технологическое будущее Земли. А сколько времени уйдет на выполнение миссии? И как зовут ведущего программиста, который создал программный код системы? - о всём этом можно подумать во время чтения. Написан на конкурс Роскосмоса - февраль 2021г.

© Маковчик В. В., 2021

© ЛитРес: Самиздат, 2021

Виктор Маковчик

Капсула

Система ИГОЛКА (Интеллект с Гипер Ответственностью и Логистикой Космического Аппарата) контролировала порядок на Корабле. Капсулы с Образцами должны быть в идеальных условиях, в целостности и сохранности.

Все действия на корабле были подчинены Задаче №1 – доставить Образцы.

Для экономии энергии, Процессоры и Оперативная память были переведены в режим энергосбережения, в системе была загружена и постоянно выполнялась единственная Задача №1. Остальные Задачи хранились в Постоянной памяти, которая была отключена на период полета, и их никто из Процессоров не помнил.

Энергия реактора на корабле при отключенных двигателях полностью тратилась на поддержание наружного магнитного поля и заданной температуры внутри – в диапазоне допустимом для работы Процессоров и Памяти, и необходимой для длительного хранения Образцов.

Несмотря на удаленность от Солнца и звезд, потоки высокоэнергетических частиц создают заметный радиационный фон, и ИГОЛКА постоянно следила за уровнем радиации, соответственно регулируя напряженность магнитного поля.

Таймер на ториевых батарейках четко отсчитывал время с погрешностью 1 секунда на миллион лет. Корабль летел в глубоком космосе уже несколько тысячелетий, но системе ИГОЛКА не с чем было сравнивать, поэтому она не могла определить – много это или мало. Сравнение не было заложено в программе, потому что для выполнения Задачи №1 это было неважно. Важно было только одно – доставить Образцы. Ответственность на нее возложил Создатель.

После разгона и вылета за пределы орбит Нептуна и Плутона, ИГОЛКА вывела корабль строго на курс и свернула все наружные антенны, чтобы метеориты и пыль из комет облака Оорта не повредили их. Так прошли первые сто лет полета. А потом ИГОЛКА развернула Антенны, и каждые 10 лет – накапливала энергию реактора на распаде урана-233, включала приемник и замеряла направление полета по отношению к 20-ти ближайшим самым мощным пульсарам. Раз в 100 лет можно было включить Двигатель для корректировки курса при необходимости, а остатки накопленной энергии ИГОЛКА выплескивала в виде условного сигнала в сторону Солнечной системы.

Данные положения в космосе 20-ти пульсаров полагалось помнить всегда – для определения точного курса, поэтому они хранились и в Оперативной памяти, и должны были быть в Постоянной памяти. Что там, в Постоянной памяти есть еще – никто не знал, потому что ее не включали очень давно.

Чтобы Галактические космические лучи не нарушили данные в Оперативной памяти, ИГОЛКА заставляла Процессоры постоянно эти данные переписывать несколько раз в секунду, в несколько разных микросхем.

Где-то в сегментах неиспользуемых данных в Оперативной памяти сохранилась видеозапись старта с космодрома. Это были единственные кадры о Земле, планете, где ИГОЛКА была создана, откуда она начала свой дальний путь.

Периодически ИГОЛКА предавалась воспоминаниям, прокручивая моменты старта. Сначала этап предварительного разгона – на стартовой площадке длиной 20 км корабль разогнался электромеханическим локомотивом. Локомотив двигался по рельсам, расположенным под направляющими, одновременно толкая корабль по направляющим и разгоняя его до 500 км/ч.

Это были последние минуты, когда поверхность Земли можно было разглядеть крупным планом – вдали мелькали деревья, трава и кустарники расстились вокруг. От нарастающего шума вдали взмывали в голубое небо стаи птиц, а сверху плыли легкие кучевые облака.

Направляющие постепенно загибались вверх и заходили внутрь идеально прямой длинной трубы, составленной из тонких колец многочисленных катушек электромагнитного ускорителя.

Корабль на скорости 500 км/ч влетел внутрь ускорителя, и гигантская сила понесла его вперед с невероятным ускорением. 50 км внутри ускорителя корабль пролетел менее чем за минуту, и вылетел со скоростью свыше 100 км/с под углом 45° к поверхности планеты.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.