

Алексей Гладкий

ОСОБЕННОСТИ ПДД РАЗНЫХ СТРАН МИРА

**Шпаргалка
для тех,
кто путешествует
за рулем**

Что такое
Международная конвенция
о дорожном движении

О чем нужно знать,
въезжая в чужую страну

Как избежать неприятностей
при встрече
с дорожной полицией

Где внести
дорожный сбор

По какому графику работают АЗС
в разных странах

Какой скоростной режим
действует на зарубежных дорогах

За какие нарушения ПДД
можно попасть в тюрьму

АВТОКУРС

bhv®



Алексей Гладкий

**Особенности ПДД разных
стран мира. Шпаргалка для
тех, кто путешествует за рулем**

«БХВ-Петербург»

2010

Гладкий А. А.

Особенности ПДД разных стран мира. Шпаргалка для тех, кто путешествует за рулем / А. А. Гладкий — «БХВ-Петербург», 2010

Книга представляет собой полезную шпаргалку для тех, кто планирует отправиться за границу за рулем автомобиля, и особенно – кто намеревается проехать транзитом несколько стран. Рассказывается, какой скоростной режим действует в той или иной стране, какие санкции полагаются за нарушение ПДД, каковы правила парковки, проезда нерегулируемых перекрестков, перевозки детей, использования ремней безопасности, зимних покрышек и т. д. Вы узнаете, чем в разных странах мира должен быть укомплектован автомобиль, какие документы обязан иметь при себе водитель, в каких странах права международного образца являются недействительными, в каком режиме работают автозаправочные станции, где внести дорожный сбор, что делать в случае ДТП, что такое Международная конвенция о дорожном движении, а также о многом другом. Для широкого круга читателей

© Гладкий А. А., 2010

© БХВ-Петербург, 2010

Содержание

Введение	5
Глава 1 Современное дорожное движение: мифы и реальность	6
Что представляет собой дорожное движение?	7
Кто является участниками дорожного движения?	10
Технические средства организации дорожного движения	11
Правостороннее и левостороннее движение	14
Глава 2 Особенности ПДД европейских государств	17
Англия	18
Швейцария	22
Кипр	23
Нидерланды	24
Португалия	25
Люксембург	26
Болгария	28
Финляндия	30
Конец ознакомительного фрагмента.	31

Алексей Гладкий

Особенности ПДД разных стран мира. Шпаргалка для тех, кто путешествует за рулем

Введение



Езда по заграничным дорогам за рулем автомобиля – давно уже не фантастика, а реальность. Кто-то любит путешествовать на своем или прокатном автомобиле, кто-то находится в служебной командировке, кто-то – в гостях и т. д. В любом случае возникает проблема адаптации к особенностям дорожного движения в конкретной стране.

Несмотря на то, что концептуально организация дорожного движения во всем мире базируется на одних и тех же принципах, свои специфические особенности имеются в каждой стране. Чаще всего они касаются таких аспектов, как скоростной режим, правила парковки, обгон и опережение транспортных средств, правила проезда перекрестков, правила движения в населенных пунктах и т. д. Незнание этих особенностей может стать причиной возникновения серьезных неприятностей (начиная от штрафов и заканчивая тюремным заключением).

Для тех, кто планирует водить машину в чужой стране (странах), и предназначена эта книга. В ней мы расскажем о том, какие характерные особенности и нюансы имеются в ПДД разных стран мира. Надеемся, что ее изучение поможет избежать малоприятных сюрпризов в незнакомой дорожной обстановке.

Однако вначале рассмотрим ключевые принципы организации дорожного движения, актуальные для большинства стран. Этому посвящена первая глава книги.

Глава 1 Современное дорожное движение: мифы и реальность



В данной главе мы расскажем об основных принципах дорожного движения: кто является его участниками, с помощью чего осуществляется регулирование дорожного движения, что такое правостороннее и левостороннее движение, а также о многом другом.

Что представляет собой дорожное движение?

Дорожное движение существует в каждом современном государстве независимо от уровня его развития и состоятельности местного населения: где-то народ разъезжает на шикарных сверкающих автомобилях, где-то – на «бэушных» машинах среднего возраста, граждане нищих государств считают удачей иметь какую-нибудь развалюху вроде старых «Жигулей» или «Москвича» (как на Кубе). Ну а помимо машин, на дорогах мира ездят гужевые повозки, рикши, телеги, сани и прочие подобные виды транспорта.

Очевидно, что дорожное движение в обязательном порядке должно быть организовано – иначе в постоянных авариях будут калечиться и гибнуть люди, а также биться машины. Поэтому в любой стране имеется официально принятый документ, который предназначен для организации и регулирования дорожного движения. Этот документ – Правила дорожного движения (сокращенно ПДД).



Кстати

Первое в истории правило дорожного движения появилось еще в конце XIX столетия. Сегодня оно вызывает улыбку, поскольку звучало так: *каждый человек, увидевший на дороге автомобиль, обязан быстро идти вперед и предупредить об этом всех встречающихся по пути людей.*

ПДД представляет собой свод всех норм, требований и правил, имеющих отношение к организации дорожного движения. Они обязательны к исполнению каждым участником движения – будь то пешеход, водитель транспортного средства или кто-то еще. Нарушение ПДД везде считается грубым правонарушением, в наказание за которое человека могут оштрафовать, лишить прав и даже отправить в тюрьму.

Стоит отметить, что Правила дорожного движения – хоть и главный, но не единственный документ по организации дорожного движения. Например, в России есть также Федеральный закон о безопасности дорожного движения, Наставление по работе ДПС ГИБДД МВД РФ (этот документ регламентирует работу дорожно-патрульной службы ГИБДД), Приказ Минздрава РФ «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения» с прилагающейся к нему Инструкцией по проведению медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством. Среди других документов, регулирующих вопросы организации дорожного движения в РФ, отметим следующие:

- Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств;
- Положение об обязательном страховании автогражданской ответственности (ОСАГО);
- Правила перевозки опасных грузов.

Однако дорожное движение регулируется не только нормативными документами, но и специальными техническими средствами. К ним относятся, в первую очередь, знаки дорожного движения, дорожная разметка и светофоры (рис. 1.1). При отсутствии или неисправности светофора движение может регулироваться работником ГИБДД (регулирующим), сигналы и жесты которого должен знать каждый участник движения.



Рис. 1.1. Дорожные знаки, разметка и светофоры – технические средства регулирования дорожного движения

Поскольку не все водители строго соблюдают ПДД (особенно это касается России и стран бывшего СССР), для обеспечения порядка на дорогах и контроля исполнения требований ПДД в любом государстве имеются специальные службы. Например, в России эта служба называется ДПС ГИБДД (Дорожно-патрульная служба Государственной инспекции безопасности дорожного движения), в Беларуси – ГАИ (Государственная автомобильная инспекция) и т. д. Отметим, что эта служба всегда является силовой структурой и внутренним подразделением МВД (или другого аналогичного ведомства).



Учитите

Каждый участник дорожного движения в любом государстве должен подчиняться требованиям работника дорожной полиции. В случае неподчинения к нарушителю могут применить силу, спецсредства либо огнестрельное оружие, причем часто местное законодательство разрешает стрелять на поражение.

Основные вопросы организации международного дорожного движения изложены в Конвенции о дорожном движении. Этот документ, полный текст которого вы найдете в Приложении 1, был разработан и принят с целью повышения безопасности дорожного движения путем

унификации и стандартизации правил дорожного движения 8 ноября 1968 года в Вене на конференции ЮНЕСКО.

Кто является участниками дорожного движения?

Каждый из нас является участником дорожного движения. Учтите, что для этого вовсе не обязательно быть автомобилистом, поскольку к участникам дорожного движения относятся также пассажиры транспортных средств и пешеходы.

Все участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать те пункты и положения ПДД, которые имеют к ним непосредственное отношение. Например, пешеход не обязан знать правила парковки либо маневрирования транспортных средств, но что касается сигналов светофора, обозначения пешеходных переходов и правил перехода проезжей части то это должен знать каждый пешеход. Участники дорожного движения должны неукоснительно соблюдать требования дорожных знаков, разметки, светофоров и иных технических средств организации дорожного движения, а также сигналов регулировщика.

Каждый участник движения должен вести себя так, чтобы своими действиями или бездействием не провоцировать возникновение чрезвычайных, сложных и опасных ситуаций на дороге, а также не наносить ущерб людям, транспортным средствам или техническим средствам организации дорожного движения. Это означает, что участникам дорожного движения запрещено самовольно устанавливать либо демонтировать дорожные знаки, светофоры и иные средства организации движения, загрязнять и портить поверхность проезжей части, уничтожать или наносить линии дорожной разметки. Участники дорожного движения не вправе оставлять на дороге посторонние предметы, препятствующие движению. Если же кто-то вольно или невольно создал такую помеху, он обязан как можно быстрее устранить ее. Если же это не представляется возможным, то необходимо доступными средствами обозначить ее, чтобы она была заметна другим участникам движения, после чего сигнализировать о случившемся в соответствующие службы.

Технические средства организации дорожного движения

Как мы уже отмечали ранее, дорожное движение в любом государстве регулируется не только ПДД, но и специальными средствами организации дорожного движения.

Дорожные знаки являются одним из таких средств (рис. 1.2). Обычно дорожный знак представляет собой табличку стандартных размеров треугольной, круглой, квадратной, прямоугольной либо шестигранной формы. Вид и оформление дорожного знака напрямую зависят от его назначения.



Рис. 1.2. Пример дорожных знаков одной из зарубежных стран

Ниже перечислены основные задачи, для решения которых предназначены разные категории дорожных знаков.

- Информирование участников движения о текущей или предстоящей дорожной ситуации.
- Информирование участников движения о местонахождении придорожных объектов, населенных пунктов и пунктов сервиса.
- Запрещение участникам движения выполнять определенные действия.
- Предписание участникам движения выполнять определенные действия.
- Предоставление участникам движения необходимой информации (номер дороги, номер маршрута, расстояние до объекта, схема объезда и т. д.).

Все дорожные знаки делятся на две категории – постоянные и временные. Учтите, что в большинстве стран в ситуации, когда требования постоянных знаков противоречат требованиям временных, участники дорожного движения должны соблюдать требования временных знаков.

Стоит отметить, что временный дорожный знак зачастую имеет характерные особенности цветового оформления, исполнения и способа установки. Например, в России временные знаки устанавливаются на специальных переносных стойках, благодаря чему их можно сразу распознать. А вот в Беларуси временные знаки могут отличаться не только способом установки, но и цветом (временные предупреждающие и запрещающие знаки имеют не белый, а желтый фон).

Еще одним важным средством организации движения является дорожная разметка (рис. 1.3). Она представляет собой линии определенной формы, конфигурации и исполнения, которые в большинстве случаев имеют белый цвет. Требования линий дорожной разметки обязаны строго соблюдать все участники дорожного движения. Если разметка противоречит требованиям дорожных знаков, то во многих странах (как и в России) нужно соблюдать требования знаков. Если же противоречат друг другу линии постоянной и временной разметки, то, как и в аналогичной ситуации с дорожными знаками, участники движения должны соблюдать требования временной разметки.



Кстати

Линии временной дорожной разметки обычно отличаются цветом – например, в России они имеют оранжевый цвет.



Рис. 1.3. Дорожная разметка на трассе с левосторонним движением

Дорожная разметка может наноситься не только на поверхность проезжей части, но и на придорожные объекты. В первом случае она называется горизонтальной, во втором – вертикальной. Горизонтальная дорожная разметка распространена намного шире и имеется практически на всех современных дорогах. Вертикальная же разметка используется для обозначения предметов и конструкций, находящихся вдоль или в непосредственной близости от проезжей части: бордюры, придорожные столбики, нижние пролеты мостов и путепроводов, столбы и т. п. При нанесении линий вертикальной разметки могут использоваться специальные светоотражающие элементы, роль которых трудно переоценить при движении в темное время суток либо в условиях недостаточной видимости.

Светофор также относится к средствам организации дорожного движения. Его сигналы могут быть красного, желтого и зеленого цветов. Иногда допускается использование светофоров с сигналами бело-лунного цвета (в России такие светофоры применяются для регулирования движения трамваев), в некоторых странах используется также синий сигнал светофора. В настоящее время светофор по праву считается наиболее удобным и эффективным средством регулирования движения на перекрестках – в первую очередь потому, что его сигналы все участники движения трактуют однозначно и понятно для себя (водитель избавлен от необходимости искать «помеху справа» и т. п.).

Ранее мы уже говорили, что при отсутствии или неисправности светофора регулировать дорожное движение может регулировщик. Но проблема состоит в том, что многие водители (по крайней мере, в России и странах бывшего СССР) плохо помнят сигналы регулировщика. На практике это нередко приводит к тому, что регулировщик разрешает движение, но машины на перекрестке стоят, а их водители озадаченно смотрят друг на друга, не понимая – можно начинать движение или нет.

В последние годы стремительно набирает популярность еще одно средство организации дорожного движения – искусственная неровность на проезжей части, именуемая в народе «лежачий полицейский». Она вынуждает водителей транспортных средств замедлить движение перед нерегулируемым перекрестком, пешеходным переходом или в другом потенциально опасном месте.

Правостороннее и левостороннее движение

Движение автомобилей на проезжей части может быть организовано по левой или по правой стороне. В первом случае оно называется левосторонним (рис. 1.4), во втором – правосторонним.

В большинстве государств действует правостороннее движение (в частности это касается России и других стран бывшего СССР). При правостороннем движении автомобили должны ехать по правой стороне проезжей части, в то время как левая сторона используется для движения транспортных средств во встречном направлении. Правостороннее движение характеризуется тем, что при нем наиболее сложными маневрами являются **левый поворот** и **разворот**, потому что они сопряжены с выездом на полосу встречного движения.



Рис. 1.4. Дорога с левосторонним движением

В транспортных средствах, которые сконструированы для езды в условиях правостороннего движения, рулевое колесо и прочие органы управления находятся слева, а сиденье переднего пассажира – справа. Это позволяет водителю иметь лучший обзор, а переднему пассажиру – быть в большей безопасности.

Однако в мире есть немало государств (Австралия, Англия, Япония и др.), где организовано левостороннее движение. В данном случае транспортные средства движутся по левой стороне проезжей части, а правая сторона используется для транспортных средств, движущихся во встречном направлении.

Левостороннее движение характеризуется тем, что при нем наиболее сложными маневрами являются **правый поворот** и **разворот** (рис. 1.5), потому что они сопряжены с выездом на полосу встречного движения.



Рис. 1.5. Дорожная разметка для поворотов

В транспортных средствах, которые сконструированы для езды в условиях левостороннего движения, рулевое колесо и прочие органы управления находятся справа, а сиденье переднего пассажира – слева. Иначе говоря, такой автомобиль представляет собой зеркальное отражение автомобиля, предназначенного для эксплуатации в условиях правостороннего движения (рис. 1.6).



Рис. 1.6. Автомобиль с правым рулем для езды в условиях левостороннего движения

Учтите, что водитель, привыкший управлять автомобилем в условиях правостороннего движения, на первых порах после приезда в страну с левосторонним движением испытывает трудности. Ему сложно выполнять маневры, соблюдать правила расположения транспортных средств на проезжей части, парковаться и начинать движение. Также он должен приспособиться к непривычному расположению органов управления. Но в большинстве случаев адаптация много времени не требует.

Глава 2 Особенности ПДД европейских государств



Изучение особенностей Правил дорожного движения разных стран мы начнем с европейских государств, поскольку страны именно этого региона пользуются особой популярностью у россиян.

Англия

Отличительная черта организации дорожного движения Англии состоит в том, что на дорогах этой страны транспортные средства движутся по левой стороне, то есть движение является левосторонним. В связи с этим многие россияне на первых порах испытывают серьезный дискомфорт – который, впрочем, быстро проходит: уже через несколько дней человек способен вести машину в новых условиях.

Если на английской дороге вы увидели белую полосу разметки, нанесенную поперек проезжей части, – значит, вы должны уступить дорогу автомобилям, которые едут по пересекаемой дороге.



Учитите

В Англии очень важную роль играют дорожные знаки и линии разметки. Поэтому прежде чем в этой стране вести автомобиль, удостоверьтесь в том, что вы их хорошо знаете и понимаете.

Иначе вы можете спровоцировать возникновение опасной дорожной ситуации. Помните, что система дорожной разметки в Англии отличается высокой информативностью, поэтому каждый участник движения должен уметь «читать» дорогу (рис. 2.1, а и б).





Рис. 2.1. Умей «читать» разметку (а) и указатели (б)!

В Англии каждый водитель должен пропускать пешеходов, пересекающих проезжую часть по пешеходному переходу. За неподчинение данному пункту местных ПДД придется заплатить немалый штраф.

Все водители и пассажиры автомобилей (в том числе и те, кто находится на заднем сиденье) обязаны пристегиваться ремнями безопасности.

Скорость в Англии измеряется в милях. В пределах населенного пункта разрешено двигаться со скоростью до 30 миль в час (рис. 2.2), на других дорогах – до 60 миль в час, а на автострадах и проезжих частях с двусторонним движением – до 70 миль в час.



Рис. 2.2. Дорожные знаки ограничения максимальной скорости



Помни об этом

Характерной особенностью организации дорожного движения в Англии является то, что скоростной режим может меняться довольно часто, поэтому старайтесь своевременно замечать соответствующие дорожные знаки.

Многие путешественники немало удивляются тому, что в Англии отсутствует дорожная полиция в привычном понимании этого термина. Если происходит ДТП, то на место выезжает наряд обычной полиции. Скоростной режим также контролируют обычные полицейские. Что касается прочих вопросов организации дорожного движения, то за них отвечает специальная служба – «инспекция дорожного движения» (она подчиняется местному муниципалитету).

Необходимо помнить и особенности правил парковки. Места, где круглосуточно запрещена парковка, обозначены двойной сплошной линией, нанесенной у края проезжей части. Также места запрещения парковки обозначаются одинарной желтой линией, но в данном случае парковка может и разрешаться – в соответствии со специальными уведомлениями.

Плата за парковку взимается, как правило, с помощью паркоматов, выдающих квитанк с отметкой о времени. Большинство паркоматов работает с монетами достоинством 20 и 50 пенсов, а также 1 фунт стерлингов.

Учтите, что даже платные парковки в Англии не обязательно будут охраняться. Ну а бесплатные парковки обычно находятся далеко от центра населенного пункта, и пользоваться ими можно не более 2-х часов.

Часто в Англии можно увидеть знак с надписью «Residents parking». Этот знак разрешает парковаться в данном месте только гражданам, постоянно проживающим поблизости. Больше

никто парковаться здесь не вправе, причем это ограничение распространяется и на временно прибывших гостей.



Учитите

В Англии за нарушение правил парковки машину могут увезти на эвакуаторе или поставить блокиратор на ее колеса. Кроме этого, работники инспекции дорожного движения за нарушение правил парковки вправе на законном основании проколоть колесо. Плюс ко всему нарушителю будет выписан немалый штраф.

Правила дорожного движения в Англии отличаются небольшим количеством дорожных знаков. Например, столь популярный в России знак «Главная дорога» вообще отсутствует, а знак «Уступите дорогу» используется редко, поскольку вместо него чаще наносится соответствующая дорожная разметка (в виде треугольника). А вот светофоры встречаются сплошь и рядом – это тоже одна из местных особенностей организации дорожного движения. Причем обычно на регулируемых пешеходных переходах сигнал светофора меняется только после нажатия пешеходом соответствующей кнопки, благодаря чему красный свет автомобилям при отсутствии пешеходов не зажигается, соответственно – нет лишнего повода для возникновения пробок.

Пользоваться мобильником во время управления можно лишь с использованием системы «свободные руки». За нарушение этого правила положен штраф – 30 фунтов стерлингов. Но если дело о таком нарушении дойдет до суда, то санкции могут заметно «потяжелеть»: штраф до 1000 фунтов стерлингов – для водителей легковых автомобилей, и до 2500 фунтов стерлингов – для водителей грузовых автомобилей и автобусов.

Швейцария

Если вы намерены управлять автомобилем в Швейцарии, то первое, что нужно сделать – это снять антирадар, если он, конечно, у вас есть. Помните, что в этой стране закон строго запрещает применение таких приборов, а нарушителю могут не только выписать внушительный штраф, но и заключить его под стражу. Сам же запрещенный прибор будет конфискован и уничтожен в соответствии с действующим законодательством.



Кстати

В Швейцарии большой популярностью пользуется самый экологичный вид транспорта – велосипед. При этом к велосипедистам другие участники движения относятся с почтением.

Использование ремней безопасности в Швейцарии является обязательным. Разрешается не пристегиваться только тем, кто не может этого делать по медицинским противопоказаниям (при этом обязательно наличие соответствующей справки). Кроме этого, водителям и пассажирам автомобилей можно не использовать ремни безопасности при движении по проселочным, лесным и полевым дорогам, если транспортное средство движется со скоростью не более 25 км/ч. Еще разрешено не пристегиваться при парковке и при движении задним ходом.

В Швейцарии предъявляются строгие требования к перевозке детей. Маленьких детей, возраст которых не превышает 7 лет, разрешается перевозить только с использованием детских автокресел. Детей постарше (от 7 до 12 лет) разрешено перевозить как в детских автокреслах, так и без них – с использованием штатных ремней безопасности. Но при этом необходимо, чтобы рост и телосложение ребенка позволяли это делать (в частности категорически запрещено прохождение ремня через шею ребенка).

Пользоваться мобильником во время управления автомобилем можно лишь при наличии громкой связи.

В Швейцарии вы можете садиться за руль автомобиля, если содержание алкоголя в крови не превышает 0,5 промилле.

При проезде перекрестков с круговым движением помните, что преимущество на них имеют автомобили, движущиеся на кругу. А при встречном разъезде на горной дороге транспортных средств, имеющих разные «весовые категории» (например, грузового и легкового автомобилей) преимущество имеет более тяжелый автомобиль.

Характерной особенностью Швейцарии является наличие так называемых горных почтовых улиц. На таких дорогах безоговорочным преимуществом владеет почтовый транспорт, а также автобусы, которые движутся по определенному маршруту. Такие дороги обозначаются соответствующим дорожным знаком, на котором изображен символ дорожного рожка.

В период с 1 ноября по 30 апреля водителям транспортных средств общей массой до 3,5 т разрешается пользоваться шипованными покрышками. Но в данном случае им запрещается развивать скорость более 50 км/ч – в населенных пунктах, и более 80 км/ч – за их пределами.

В Швейцарии никто не обязывает водителей пользоваться зимними покрышками в холодное время года. Но учтите: если вы зимой будете ехать на летней резине и попадете в ДТП, то наказание за это будет более строгим. Наряду с этим, в Швейцарии имеются дороги (они обозначаются соответствующими знаками), ехать по которым можно только при использовании цепей противоскольжения.

Кипр

На Кипре установлено левостороннее движение («наследство» английской колонизации). Соответственно, обгонять транспортные средства нужно с правой стороны. Также на Кипре действует правило «помехи слева» (зеркальное отражение российского правила «помехи справа»).

Оформление, вид и назначение большинства знаков дорожного движения соответствуют действующим международным образцам. А местные ПДД во многом напоминают Правила дорожного движения, действующие в Англии.

В городах и иных населенных пунктах Кипра автомобилям можно развивать скорость не более 50 км/ч, на загородных дорогах не более 60 км/ч, на скоростных автострадах и автомагистралях не более 100 км/ч. Но регулирование скоростного режима на Кипре отличается гибкостью, поэтому дорожные знаки в конкретном месте могут устанавливать и другие скоростные ограничения.

Если вы намереваетесь выполнить обгон, то предупредите об этом водителя обгоняемого транспортного средства коротким звуковым сигналом. При этом учтите, что подача звукового сигнала разрешена только в промежуток времени с 6-00 до 21-00.

При парковке возле дороги местного значения следует включить габаритные огни.

В соответствии с ПДД, в каждом автомобиле необходимо наличие двух знаков аварийной остановки. При аварии, поломке или возникновении иной нештатной ситуации один знак выставляется спереди, а другой – сзади автомобиля.

ПДД на Кипре содержат ряд специфических пунктов. В частности запрещено курить в автомобиле, в котором находятся дети до 16 лет – за это могут оштрафовать на 120 долларов. С такой же суммой расстанется водитель, если номерной знак его машины имеет ненадлежащий вид (царапины, погнутости, прочие механические повреждения и т. п.). Это обусловлено тем, что на многих дорогах Кипра нарушения Правил дорожного движения фиксируются с помощью видео– или фотокамер, и многие водители преднамеренно царапали, гнули или иными способами портили номер автомобиля, чтобы на видео или фото надпись на нем разобрать было невозможно.

Нидерланды

Если вы намерены путешествовать за рулем по Нидерландам, то знайте, что большая часть дорог в этой стране является бесплатной – в отличие от некоторых других государств. Правда, за проезд по мостам или тоннелям заплатить все же придется – от 1,5 до 3 евро.

Садиться за руль можно только в том случае, если количество алкоголя в крови не превышает 0,5 промилле. За езду в нетрезвом состоянии полагается штраф в сумме от 220 до 5800 евро и лишение водительского удостоверения на долгое время. При малейшем подозрении на состояние опьянения водитель отправляется на соответствующее медицинское освидетельствование, а за отказ от его прохождения у водителя могут не только забрать права, но и заключить его под стражу.

Каждый водитель обязан иметь при себе и по требованию дорожной полиции предъявлять для проверки следующие документы: права, техпаспорт на автомобиль, «зеленую карту» и личный паспорт. В каждой машине обязательно наличие знака аварийной остановки и комплекта запасных ламп. Зимой ездить на автомобиле можно лишь при наличии зимней резины.

В населенных пунктах Нидерландов разрешено ездить со скоростью не более 50 км/ч, на загородных дорогах не более 80 км/ч, а на скоростных автотрассах – от 110 до 120 км/ч. За нарушение скоростного режима водители наказываются строже, чем во многих других государствах. Например, за превышение разрешенной скорости не более чем на 20 км/ч вас могут оштрафовать на сумму от 70 евро. При этом штраф можно заплатить на месте.

И еще один важный нюанс: в Нидерландах нельзя парковаться ближе 30 м от светофоров.

Португалия

На территории Португалии каждый водитель обязан иметь при себе и по требованию дорожной полиции предъявлять для проверки следующие документы: права, техпаспорт на автомобиль, «зеленую карту» и личный паспорт.

В населенных пунктах Португалии можно развивать скорость не более 50 км/ч, на загородных дорогах – от 90 до 100 км/ч, на скоростных автострадах и автомагистралях – до 120 км/ч. За превышение скорости не более чем на 20 км/ч следуют санкции в виде штрафа от 60 евро.



Знайте

Если у водителя стаж составляет не более 1 года, то ему разрешено развивать скорость не более 90 км/ч. Кроме этого, машину нужно обозначить опознавательным знаком, который представляет собой круг желтого цвета с цифрой 90 посередине.

В Португалии большинство дорог – платные. В среднем цена проезда составляет от 0,5 до 1,5 евро, но сумма оплаты может зависеть от расстояния, которое вы намерены проехать по данной дороге. Оплата производится при въезде на трассу.



Кстати

В крупных городах и на автомагистралях имеются круглосуточные заправки. Цена 1 литра 95-го бензина на момент написания книги составляла 0,9 евро.

В Португалии очень строго следят за трезвостью водителей: уровень алкоголя в крови водителя не должен превышать 0,2 промилле (это один из самых низких показателей в мире). При превышении этой нормы водителя оштрафуют на сумму от 120 до 1800 евро. А если проверка покажет наличие более 1,2 промилле алкоголя в крови водителя, то его могут посадить в тюрьму.

Одной из особенностей португальских ПДД является то, что парковать автомобиль можно лишь по направлению движения.

Люксембург

Отличительной чертой дорожного движения Люксембурга является высокая степень ответственности и дисциплинированности водителей.

Водители обязаны иметь при себе и предъявлять по требованию дорожной полиции права, «зеленую карту» и технический паспорт на транспортное средство (а если имеется прицеп, то необходим и техпаспорт на прицеп). В каждой машине обязательно наличие знака аварийной остановки.



Важно

Эксплуатировать автомобиль в период с 1 декабря по 31 марта можно только при наличии зимних покрышек.

Во время движения разговаривать по мобильному телефону можно лишь при наличии устройства «свободные руки».



Рис. 2.3. Вид на центральный мост – важной дорожной артерии города Люксембурга

Контроль соблюдения скорости в Люксембурге может осуществляться не только дорожными полицейскими, но и фоторадарами. В населенных пунктах можно развивать скорость до 50 км/ч, за городом – до 90 км/ч, на скоростных автострадах и автомагистралях – до 120 км/ч.



Кстати

Сотрудники дорожной полиции Люксембурга свободно говорят на английском, немецком и французском языках.

Максимально допустимый уровень алкоголя в крови водителя довольно высок и составляет 0,8 промилле. При превышении этого показателя водитель штрафуются на сумму до 1250 евро, что является одним из наиболее мягких наказаний в Европе за данное нарушение.

Дороги Люксембурга (рис. 2.3) отличаются не только хорошим качеством дорожного покрытия, но и большим количеством содержательных, понятных и наглядных указателей.

Относительно небольшие штрафы (от 10 до 60 евро) нарушители могут уплачивать на месте. Оплата более крупных сумм производится строго через банк.

Болгария

На территории Болгарии каждый водитель обязан иметь при себе и предъявлять для проверки уполномоченным лицам следующие документы: водительские права международного образца; свидетельство о регистрации автомобиля; «зеленую карту» (международное страховое свидетельство); страховой полис страхования гражданской ответственности (его можно оформить и на границе).



Знайте

Водители, не имеющие водительских прав международного образца, нередко подвергаются необоснованным штрафам со стороны дорожной полиции (тот же государственный рэкет).

Вообще в Болгарии организация дорожного движения значительно проигрывает развитым европейским странам. Начинается все с того, что в этой стране с 1 января 1997 года введен специальный дорожный налог, взимаемый с иностранцев. Но вот механизм расчета суммы этого налога абсолютно не продуман и совершенно не отрегулирован. Поэтому процесс его взимания больше напоминает государственный рэкет, который базируется на принципе «сколько потребуем, столько и дашь».



Учитите

Часто дорожный налог требуют заплатить долларами или евро. Поэтому настоятельно рекомендуется иметь в кармане некоторую свободную сумму наличной валюты.

Дороги Болгарии отличаются плохим качеством – примерно таким же, как в большинстве стран бывшего СССР. Дорожное покрытие неровное, с ямами и ухабами (зимой добавляется снег и лед), линии дорожной разметки нередко отсутствуют или очень плохо видны. Не везде и не всегда есть освещение на дорогах, поэтому по мере возможности не езьте вечером и ночью. Также учитывайте, что места проведения дорожных работ зачастую никак не обозначаются и не имеют ограждения. Не удивляйтесь и тому, что многие водители в темное время суток ездят с выключенными либо плохо горящими световыми приборами. Все это приводит к тому, что с непривычки можно очень быстро стать участником ДТП.

Максимально допустимое содержание алкоголя в крови водителя – не более 0,5 промилле.

Названия населенных пунктов на знаках и указателях пишутся обычно на двух языках: болгарском и английском. На автомагистралях знаки выглядят так: белые символы на зеленом фоне. На главных дорогах знаки выглядят несколько иначе: белые символы на синем фоне. Что касается второстепенных дорог, то на них установлены дорожные знаки с черными символами на белом фоне.

Штрафы за нарушение ПДД официально разрешено оплачивать на месте.

В Болгарии имеются ограничения на движение некоторых транспортных средств. Например, такое ограничение распространяется на все транспортные средства весом более 15 т (кроме междугородних автобусов) по субботним, воскресным и праздничным дням с 8-00 до 20-00.

Ограничение скорости в Болгарии следующее: в населенных пунктах – до 50 км/ч, вне населенных пунктов – до 90 км/ч, на скоростных автострадах и автомагистралях – до 120 км/ч.

В целом автомобильное путешествие по Болгарии вряд ли доставит кому-то удовольствие.

Финляндия

В Финляндии категорически запрещено использование антирадаров и иных аналогичных приспособлений. В этой стране каждый водитель обязан иметь при себе и предъявлять уполномоченным лицам для проверки перечисленные ниже документы.

- Водительское права (действительным является и удостоверение российского образца).
- Документы на автомобиль. Учтите, что в соответствии с финским законодательством регистрационные документы на автомобиль должны содержать данные о предельной нагрузке на ось, общей допустимой нагрузке и о массе. Также знайте: если в регистрационных документах нет сведений о прохождении техосмотра, то для этого обязательно наличие отдельного документа.
- Транспортная страховка на автомобиль (ее обычно называют «зеленая карта»). Ее можно приобрести и на границе.
- Если за рулем находится не собственник автомобиля – необходимо наличие нотариально заверенной доверенности на право управления транспортным средством.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.