

**Водитель грузового автомобиля**

**Безопасность движения  
при вождении автомобиля  
в разных условиях**



**Илья Валерьевич Мельников**  
**Грузовые автомобили.**  
**Безопасность движения**  
**при вождении автомобиля**  
**в разных условиях**  
Серия «Грузовые автомобили»

*Текст предоставлен Ильей Мельниковым*  
[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=4942564](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=4942564)

### **Аннотация**

В книге подробно изложены правила поведения на дороге во время дождя, в зимних условиях, в густом тумане, по песчаному покрытию, в темное время суток, по лесным дорогам, по грунтовым дорогам, в колонне, накатом, в потоке транспорта. Детально описаны этапы подготовки и эксплуатации автомобиля зимой, посадка водителя за рулем, названы десять роковых ошибок за рулем и раскрыты секреты скорости.

# Содержание

Движение во время дождя	4
Вождение в зимних условиях	8
Конец ознакомительного фрагмента.	10

# **Грузовые автомобили Безопасность движения при вождении автомобиля в разных условиях**

## **Движение во время дождя**

Во время дождя автомобилистам надо быть особенно внимательными, ведь слой пыли, который находится на дороге, намокнув, превращается в тонкую пленку грязи и делает дорогу скользкой, а также дождь ограничивает видимость и сцепление колес с дорогой. Затяжной дождь смывает пыль и грязь с дороги и поэтому сцепление с дорогой несколько улучшается.

При штормовом предупреждении по радио и телевидению призывают отказаться от поездок без крайней необходимости. Если ураган застал Вас в пути, необходимо быть предельно внимательными. В такую погоду возможно срыв рекламных плакатов, обрыв ветвей, падение деревьев, обрушение строительных работ, а также нарушение с освещением дорог.

Все эти явления необходимо учитывать собираясь в доро-

гу или же при парковке автомобиля в шквалистый ветер с дождем.

В такую погоду водитель должен быть предельно внимателен, если надо остановиться, торможение надо начать заблаговременно и медленно нажимать на педаль тормоза, ни в коем случае не допускать блокировку колес автомобиля, что может привести к заносу автомобиля. В случае заноса сразу надо отпустить педаль тормоза, повернуть колеса в сторону заноса и по его прекращению, направить колеса для прямолинейного движения.

Обязательно перед выездом на линию надо проверить работу дворников. Если они не справляются с потоками воды и вам не видна идущая впереди машина, то необходимо припарковаться и переждать ливень. Полностью лишить обзора в такую погоду может и грязь из – под колес больших машин, попавшая на лобовое стекло.

Лужи и небольшие ручейки, образовавшиеся на дороге, проезжайте на небольшой скорости, чтобы избежать эффекта аквапланирования, к тому же вода может брызнуть фонтаном впереди машины, ограничив видимость и на мгновение ослепив водителя. А это опасно. Встречный автомобиль может залить водой лобовое стекло, поэтому заблаговременно включите стеклоочистители, а в случае необходимости затормозите до полной остановки автомобиля.

В случае изношенного протектора, вероятность заноса вашего автомобиля в дождливую погоду значительно возраста-

ет. Критическая глубина износа – 4 мм. Уже этого достаточно для того, чтобы сорваться в штопор. Про "лысую" резину, даже речи не ведется. Эффект аквапланирования возникает при толщине водяного слоя всего в 5-8 мм. Ощущение того, что автомобиль как бы оторвался от дороги, как бы чуточку взлетел и скользит сам по себе, испытал каждый, кто преодолевал лужу на скорости более 40 км./час.

Если вы почувствовали, что автомобиль скользит, отпустите педаль газа и попробуйте выровнять положение автомобиля на дороге, по возможности выровнять колеса. Во время скольжения автомобиля не разрешается делать обгон, начинать поворот или экстренное торможение.

При проезде луж очень часто произвольное движение руля бывает неожиданным и очень сильным, вплоть до того, что может выбить рулевое колесо из рук. Поэтому держите руки, при форсировании луж, в верхнем секторе рулевого колеса. Реакции на любые действия руля должны быть автоматические. Лучше всего тормозить с помощью двигателя.

В сильную грозу, на дорогах могут возникнуть естественные препятствия, такие как сломанные ветром ветки или вывороченные деревья. Заглядывайте как можно дальше вперед на дороге, как минимум на 12 секунд хода, наблюдайте не только за дорогой, но и за пространством возле нее. Несколько раз в минуту посмотрите в зеркала заднего вида, чтобы оценить обстановку сзади.

Оставьте немного приоткрытой форточку, так как пра-

вильное восприятие звуков, поможет снизить риск опасности.

При ураганном ветре обязательно надо снизить скорость. Слишком сильный ветер может сдвинуть автомобиль в другой ряд или привести к заносу. Поэтому не оставляйте автомобиль во время урагана, остановитесь и плотно закройте двери и окна.

После движения по лужам не забывайте «просушить» тормоза. Включите первую скорость, одной ногой надавите на тормозную педаль, второй слегка на газ. Убедившись, что эффективность тормозов стала прежней, можно продолжать движение. Такой прием «просушки» тормозов необходим и после длительной стоянки автомобиля, в условиях большой влажности воздуха.

Если вы освоите эти несложные правила, судьба автомобильного акробата на воде вам не грозит.

# Вождение в зимних условиях

В зимний период для безопасного вождения требуются особые навыки, а при эксплуатации автомобиля необходимо учитывать множество дополнительных факторов. Это самый сложный сезон для автомобилистов, поэтому заранее начинайте подготавливать автомобиль к зиме и вспоминать навыки зимнего вождения. Приведем основные моменты, которые необходимо знать автомобилисту, чтобы без проблем пережить холодное время года.

1. Всегда помните, что на зимних дорогах, покрытых льдом, снегом или же слякотью, уменьшение сцепных свойств с дорогой означает увеличение тормозного пути и сокращение времени действия, которое необходимо для принятия решения.

2. Не старайтесь при вираже на скользкой дороге плавно выходить в поворот. Вам в этом случае придется доворачивать руль в повороте. Лучше в первой фазе поворота повернуть руль на больший угол, либо его уменьшить. Для этого, необходимо «загрузить» передние колеса автомобиля. В самый последний момент перед поворотом – резко уменьшить обороты двигателя или включить пониженную передачу и начать поворот в то время, когда пружины передней подвески будут находиться в сжатом состоянии.

3. Если после поворота руля, ваш автомобиль не изменяет

направление движение, не поворачивайте руль на большой угол и дальше до упора, так как соскальзывание передних колес приведет к полной потере управляемости.

4. Дистанция на зимних дорогах до впереди идущего автомобиля должна быть в два – три раза больше, чем обычно.

5. Требуется значительно большая концентрация внимания, чем в другое время года. Замороженные стекла, снегопад и короткий световой день добавляют сложности при движении по дорогам. В критических ситуациях вам потребуются максимум концентрации и внимания, поэтому отключите радио, не разговаривайте по мобильному телефону.

5. При необходимости, рассчитайте маршрут так, чтобы двигаться по очищенным от снега улицам. Не торопитесь при проезде перекрестков, особенно нерегулируемых. Даже двигаясь по главной дороге, убедитесь, что другие участники дорожного движения, адекватно оценивают дорожную обстановку.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.