

Фёдор К О Н Ю Х О В

# МОЙ ПУТЬ

К

МЫСУ ГОРН



НАЕДИНЕ СО СТИХИЕЙ И САМИМ СОБОЙ

**Федор Филиппович Конюхов**  
**Мой путь к мысу Горн. Наедине**  
**со стихией и самим собой**  
Серия «Преодолей себя.  
Книги от известного  
путешественника Федора Конюхова»

*Текст предоставлен правообладателем*

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=64633911](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=64633911)*

*Ф. Ф. Конюхов. Мой путь к мысу Горн. Наедине со стихией и самим собой: ООО «Издательство «Эксмо»; Москва; 2021*

*ISBN 978-5-04-119407-9*

### **Аннотация**

Книга известного русского путешественника протоиерея Фёдора Конюхова «Мой путь к мысу Горн» основана на дневниковых записях, которые автор вёл на вёсельной лодке «АКРОС» во время перехода через Южный океан. В ней отобразены события и переживания всех 154 дней уникального одиночного плавания – с 6 декабря 2018 года по 9 мая 2019 года.

Пронизанные океанскими штормами и ветрами строки этой удивительной книги дают понять: чтобы совершить такой невероятный переход в одиночку, нужно быть готовым к нему не только физически, но, в первую очередь,

духовно! Перегрести целый океан, который отличается своими постоянными штормами и суровой погодой, – как всё это непросто и опасно!..

Новая книга путешественника и протоиерея Фёдора Конюхова – нескончаемая, искренняя молитва к Богу. Она рассказывает о путешествии на грани человеческих возможностей с точки зрения его христианского осмысления.

В формате PDF A4 сохранен издательский макет

# Содержание

О чем думает человек, в одиночку пересекающий океан?	6
Конец ознакомительного фрагмента.	49

**Фёдор Конюхов**  
**Мой путь к мысу**  
**Горн. Наедине со**  
**стихией и самим собой**

© Конюхов Ф., 2021

© Оформление. ООО «Издательство «Эксмо», 2021

\* \* \*

# О чем думает человек, в одинокую пересекающий океан?

Эта книга – путевые заметки Федора Конюхова, которые он делал на первом этапе своего кругосветного плавания – от Новой Зеландии до мыса Горн в Чили. Впервые в истории Федор Конюхов пересек Южный океан и обогнул мыс Горн на веслах. 156 дней один в океане, наедине со стихией и самим собой.

Экспедиция отнюдь не была авантюрой. Федор – опытный путешественник, и к этому кругосветному плаванию он готовился так же тщательно, как и всегда. Лучшие инженеры конструировали и оборудовали его лодку, помогали с расчетами, навигацией и связью. Но даже когда все продумано, одиночное кругосветное плавание – это подвиг. Просчитать океан – невозможно.

Посмотрите, как меняется тональность повествования после того, как все приготовительные работы закончены и берег наконец отпустил Федора Конюхова в большое плавание. До этого – спокойные и немного отстраненные строки о погоде, лодке, запасах на борту. Их мог бы написать кто угодно, кто в курсе технических подробностей и знает, как все было. После отплытия – напряженный внутренний монолог человека, оказавшегося один на один со стихией и Богом.

Каждый день мы, партнеры экспедиции, сотрудники наших компаний, тысячи людей по всему миру в режиме онлайн следили, как перемещается по карте крохотная точка – лодка Федора Конюхова. Читали сводки погоды, пытались представить себе ветер 35 узлов. Волновались. Но были в теплых домах и комфортных офисах. А он – один посреди океана.

Вчитываясь в эти просоленные морской водой и потом строки, понимаешь: большие свершения только начинаются с мечты. Дальше – преодоление. Сила духа, помноженная на упорный труд.

Наверное, не случайно среди партнеров проекта – компании Урала и севера России. Преодоление стало частью нашей ДНК. И потому нам так близка вера Федора Конюхова в то, что можно справиться с любыми трудностями, если найти точку опоры. А ее можно найти, даже если кажется, что вокруг – только океан, смыкающийся с небом.

*Дмитрий Мраморов, председатель совета директоров СКБ Контур*

Еще в 2013-м в Тихом океане на пути в Австралию на весельной лодке «Тургояк» я замыслил поход к мысу Горн на веслах и начал разрабатывать техническое задание для будущей лодки. Две предыдущих лодки: «УРАЛАЗ» (переход через Атлантический океан за 46 суток), «Тургояк» (переход через Тихий океан за 160 суток), были спроектированы британским дизайнером Филиппом Моррисоном. В марте 2017

года Моррисон приезжал в Москву, мы встретились в моей мастерской на Садовнической, где обсудили и запланировали все этапы реализации нового проекта.

Перед нами стояла сверхсложная задача – спроектировать и построить лодку, способную совершить кругосветное плавание в Южном океане через три великих мыса: мыс Горн (Южная Америка), мыс Доброй Надежды (Африка), мыс Люин (Австралия). Кругосветный поход разбит на три этапа, исходя из сезонов: 1-й этап – от Новой Зеландии до Южной Америки, 2-й этап – от мыса Горн до Австралии, 3-й этап – от Австралии до Новой Зеландии.

Лодка «АКРОС» повторяет форму и обводы предыдущей лодки «Тургояк», сохраняя те же размеры – 9 метров. Материалы изготовления корпуса – углеродное волокно и кевлар. Вес пустого корпуса – 400 кг. На дно уложили дополнительно 100 кг свинца в качестве вспомогательного балласта, необходимого для возвращения лодки на ровный киль в случае переворота в океане. С партнерами проекта, дизайнером и командой верфи мы понимали, что пройти Южный океан (океан, омывающий Антарктиду) и не попасть в шторм ураганной силы невозможно. Поэтому лодка создавалась по принципу спасательной капсулы, способной выдержать многодневные удары волн и перевороты. По словам директора верфи Чарли Питчера, «лодка выдержит любые удары океана, – главное, чтобы эти испытания выдержал человек».

Лодка имеет носовой отсек, разделенный на краш-бокс и отсек для хранения продуктов. Кормовой отсек также разделен на две зоны. «Мокрая» зона – там находится навигационная рубка и камбуз, за ней идет водонепроницаемая переборка и «сухой» отсек, в котором гребец будет отдыхать. В центре этой каюты натянута сетка, которая должна удерживать гребца при перевороте, не позволит ему упасть на крышу рубки, тем самым препятствовать возвращению лодки на ровный киль.

Каждая моя лодка проектировалась и строилась под конкретную задачу, а точнее – под конкретный океан. Корпус лодки «АКРОС» окрашен в ярко-оранжевый цвет. Такой цвет используют на судах, работающих в «высоких» арктических и антарктических широтах, чтобы было лучше видно лодку на просторах океана.

Южный океан омывает Антарктиду, там всегда шторма, и температура воды близка к нулевой отметке, особенно в районах южнее  $50^\circ$  южной широты. Лодка должна выдержать испытание многочисленными штормами, обеспечить условия для выживания гребца в «ревущих сороковых» и «неистовых пятидесятых» широтах, иметь несколько источников выработки электроэнергии. Иметь достаточный объем для хранения одежды, продуктов, запасных частей для перехода в 6 тысяч морских миль.

На борту три независимых системы выработки энергии. Российские гибкие солнечные модули с КПД больше 22 %. Никогда еще у меня на борту не было таких эффективных солнечных батарей. Я как испытатель буду тестировать работу солнечных модулей в южных широтах по маршруту следования. Аналогичные солнечные модули будут установлены на самолет для кругосветного полета на энергии солнца (проект «Альбатрос»).

Впервые на моей лодке будет использована энергоустановка ЕБОУ на топливных элементах, адаптированная для океанской весельной лодки. Принцип действия следующий: в результате электрохимической реакции на протонно-обменной мембране водорода, содержащегося в метаноле, с кислородом, содержащимся в воздухе, образуются свободные электроны, т. е. вырабатывается электрический ток. Продуктом химической реакции является углекислый газ и вода. В качестве топлива используются картриджи с метанолом.

Если сравнивать с переходом через Тихий океан в 2013 году, то нынешний проект имеет большую энерговооруженность. Специалисты компании Rannoch Adventure разработали систему подогрева полов в каюте для сна, которая дает возможность установить таймер на термостате (максимум на

1 час) и подогреть спальное место (принцип действия, аналогичный теплым полам в домах). Эта система требует серьезного обеспечения электроэнергией, поэтому на лодке «АК-РОС» установлено три независимых источника выработки энергии (солнце, ветер и топливные картриджи (fuel cells)).

Южный океан остается самым пустынным местом на планете: там можно месяцами не встретить ни одного судна. Связь с внешним миром только через спутниковую систему. На борту два типа спутниковых телефонов от Iridium – стационарный телефон и Iridium Go. Последний хорошо себя зарекомендовал в кругосветном полете на воздушном шаре, в том числе благодаря возможности отправления СМС со смартфона (через спутниковую связь), включая внушительные объемы информации, например, прогнозы погоды. За экспедицией можно будет следить с помощью интерактивной карты маршрута от Иридиум360 и трекера Иридиум360 РокСТАР. Также на борту традиционный набор для любой современной яхты: чартплотер, система AIS, радиостанция, несколько GPS систем с разными источниками питания. Лодка оборудована несколькими дублирующими системами связи и навигации.

Процесс строительства корпуса занял 4 месяца, установки всех навигационных приборов, средств связи, жизнеобеспечения занял 6 месяцев (март – сентябрь), весь проект от мо-

мента выдачи технического задания на проектирование лодки и до первых ходовых испытаний занял полтора года.

Весельная лодка «АКРОС» – это уникальное, специально спроектированное судно, которое с инженерной точки зрения вобрало в себя весь опыт нашей международной команды проектировщиков, судостроителей и мой опыт переходов через Атлантический и Тихий океаны, а также последние достижения и разработки в области технического оснащения малогабаритных судов.

Сразу же по прибытии лодки на нее нанесли несколько слоев необрастающей краски и спустили на воду. Это была первая проба, первое касание воды в Южном полушарии. Члены яхт-клуба Port Chalmers любезно разрешили использовать один из своих плавучих понтонов, где и ошвартовалась наша лодка.

За оставшееся время на прошлой неделе, пока позволяла погода, провели серию ходовых испытаний в заливе. Тестировали и калибровали оборудование, проверяли работу опреснителя воды (30 литров в час), настраивали автопилот. Неделя пролетела как один день.

Как и планировали еще в Москве, вышли на готовность лодки к старту в середине ноября. Сейчас все взгляды прикованы к погоде. Ближайшее погодное окно – 19–20 ноября. Мы ждем прихода обширного антициклона и западного-северо-западного ветра, который должен отогнать лодку от бе-

рега Новой Зеландии и помочь уйти на безопасное расстояние от побережья.

Пока ждем погоду, вышли на лоцманском катере в океан, посмотрели стартовую линию и ситуацию за мысом. Все как обычно в Южном океане: накат под два метра и сильное течение у берега. Разобрались, куда несет течение, выработали тактику на первый день.

На сайте Общества Океанских Гребцов размещена страница перехода, специалисты ORS будут ежедневно следить за передвижением лодки в океане и отмечать пройденное расстояние.

18 ноября 2018 г. Завершилась вторая неделя подготовки лодки «АКРОС» в порту Чалмерс, Новая Зеландия. На этой неделе к нам приехал британский гребец Саймон Чок (Simon Chalk) – наш друг и консультант в проекте «Переход через Тихий океан на лодке “Тургояк”» в 2013–2014 годах. Саймон не смог остаться дома и пропустить такое событие, как старт из Новой Зеландии к мысу Горн. Приятно увидеть нашего друга и опытного гребца (у Саймона 9 пересечений океанов на веслах: 3 – Индийского океана и 6 – Атлантического) – рекордсмен Книги рекордов Гиннесса. Мнение Саймона для меня очень важно.

Конечно, вышли на тренировку в бухту: Саймон поработал на веслах, проверил все системы, дал несколько советов.

Наш партнер, новозеландская компания Radix, доставила

полный комплект экспедиционного питания на лодку. Получилось 120 кг на 120 дней перехода. Таким образом, 1 кг сублимированного питания на день, при этом калорийность этого набора – 5000 калорий. Рацион питания: завтрак, обед и ужин.

Налажены контакты с Maritime New Zealand (государственный орган Новой Зеландии по морской безопасности). Лодка прошла инспекционную проверку на предмет соответствия требованиям судна, отправляющегося в океанское плавание. Установлен прямой контакт с портовыми властями, с лоцманской службой и береговой службой. Очень дружелюбное отношение со стороны всех регуляторов.

Подготовка старта проходит под руководством нашего новозеландского менеджера Дениса Краддока (Denis Craddock). Именно Денис предложил нам базироваться в порту Чалмерс и стартовать оттуда, организовал контакт с мэрией города Данидин, выступил в качестве импортера лодки, организовал таможенное оформление лодки и временный ввоз, познакомил нас с компанией Radix, занимался поиском дома для базирования команды. Денис – линейный пилот авиакомпании Air New Zealand, имеет более 10 тысяч часов налета и работает с нами над еще одним проектом – «Альбатрос – кругосветный полет на энергии солнца». У него 60 кругосветных полетов в качестве второго пилота по маршруту: Окленд – Лос-Анджелес – Лондон – Гонконг – Окленд.

19 ноября. У нас все готово, а погоды нет до конца недели. В Тасмановом море шторм, и он захватывает южную часть Новой Зеландии. Над самой Новой Зеландией завис циклон. К востоку от нас, в Тихом океане, также несколько зон низкого давления, и они закручивают ветер по часовой стрелке, закачивая холодные ветры из Южного океана в наши широты. Для меня это означает встречный ветер 40–45 узлов на старте. На лодке невозможно выгребать против такого ветра. Приходится ждать антициклона, а с ним – западного или северо-западного ветра (со стороны Австралии), чтобы он отогнал лодку от берега в океан.

В Новую Зеландию прилетели мои друзья, партнеры проекта, вся команда в сборе. Партнеры проекта – опытные путешественники и организаторы различных экспедиций. Они знают, что выбор правильного стартового окна очень важен для успешной реализации проекта.

Те из вас, дорогие читатели, кто следил за моим кругосветным полетом на воздушном шаре «МОРТОН», помнят, что мы прибыли в Австралию 1 июня, а в полет я отправился 12 июля – почти полтора месяца пришлось ждать подходящего стартового окна. Я думаю, в Новой Зеландии будет такая же история. Ноябрь – это весенний месяц (аналог нашего мая), лето еще не вступило в свои права. Плюс этот год аномальный по погоде на всей планете: местные говорят, что обычно в конце ноября преобладают устойчивые, теплые

ветры с севера, но мы пока их не наблюдаем.

Вот и пролетел ноябрь, и в Новой Зеландии наступило лето. Погода постепенно начинает меняться, хотя здесь, на 45-м градусе южной широты, все еще ощущается дыхание Антарктиды.

У меня был план уйти в океан в середине ноября, но все пошло по закономерному пути – месту старта надо отдать минимум месяц. Так было в Чили, когда мы ждали подходящего окна для выхода в океан больше месяца; так было в Австралии, когда мы ждали обширного антициклона и штилевой погоды для наполнения оболочки воздушного шара «МОРТОН»; при восхождении на Эверест требуется минимум месяц на акклиматизацию, не обошлось и в этот раз в Новой Зеландии без длительного ожидания погодного окна. По прогнозу ветер со вторника заходит на юго-запад, такое направление позволит мне оторваться от берегов Новой Зеландии. Стартовое погодное окно не идеальное, период западного ветра продлится всего три дня, и надо ловить момент. Уже к следующим выходным у Новой Зеландии ожидается встречный восточный ветер, поэтому надо ускоряться.

Лодку проверил и подготовил, насколько это возможно, хотя лодки и яхты не бывают в состоянии 100 %-ной готовности, всегда есть место для улучшений, но время поджимает и надо уходить в океан. У меня три летних месяца – декабрь – январь – февраль, чтобы успеть пересечь Южный

Тихий океан и подойти к мысу Горн.

Я слежу за кругосветной гонкой яхтсменов-одиночек Golden Globe Race, в которой также участвует наш соотечественник – яхтсмен из Ярославля Игорь Зарецкий. Весь флот GGR находится в Южном океане и движется в сторону мыса Горн. Погода напряженная на всех широтах, где идут яхты. Я направляюсь в те же широты и буду двигаться к мысу Горн, возможно, увижу кого-нибудь из участников этой гонки. Две яхты уже обогнули мыс Горн: француз Жан Люк Вандерхид и голландец Марк Слатс. Марк в прошлом году пересек Атлантический океан на весельной лодке и установил новый мировой рекорд – 29 дней. Когда в 2002 году я пересек Атлантику на весельной лодке «УРАЛАЗ» за 46 дней и установил новый рекорд для одиночки, это казалось очень хорошим временем, а сейчас гребцы пересекают океан на веслах за 30 суток. Христофор Колумб под парусом пересек Атлантику за 33 дня.

С понедельника 3 декабря начнем оформлять документы на старт и заниматься организацией выхода в океан. Если погода позволит, в среду, 5 декабря, планирую стартовать из яхт-клуба «Port Chalmers».

6 декабря 2018 г., в 20.08 по новозеландскому времени, Федор Конюхов пересек стартовую линию и отправился в одиночное плавание на весельной лодке «АКРОС» от Новой Зеландии (Южный остров, порт Чалмерс) к мысу Горн. Прогноз благоприятный – 10–15 узлов юго-западного ветра,

зыбь 2 метра. Чистое небо. Этого погодного окна пришлось ждать ровно месяц. Команда прибыла в Новую Зеландию 5 ноября, и вот спустя месяц появилось первое подходящее окно для старта. Федор Конюхов планирует пройти первый этап за три летних месяца – декабрь – январь – февраль. Команда российского путешественника еще несколько дней пробудет в Новой Зеландии, чтобы убедиться, что на борту все в порядке, все системы работают исправно, и в начале следующей недели отправится в Москву.

*Я чашу яда испил до дна<sup>1</sup>.*

### **06 декабря 2018 г. Южный океан**

*Господи Иисусе Христе, спаси и сохрани меня, грешного, на этот день! Во имя Отца, и Сына, и Святого Духа! Аминь.*

8.40 – утро, лодка «АКРОС» стоит у причала, под ее килем – 160 см. Идет отлив. Ветер дует со скоростью 3 узла. «Температура воды за бортом – 14°, воздух тоже – 14°. Сейчас подойдет буксирный катер и начнет лодку и меня буксировать к линии старта. Какой будет старт? И каким будет плавание по Южному океану, от Новой Зеландии до мыса Горн?

Я родился в 1951 году и с детства сроднился с морем и веслами. В свои неполные пятнадцать лет, как уже писал

---

<sup>1</sup> Артюр Рембо «Одно лето в аду».

ранее, переплыл Азовское море на гребной лодке. Много лет провел в морях и океанах и испытал немало приключений. Учился в мореходном училище, работал на рыболовных траулерах, ходил на танкерах и спасательных судах «Просветитель» и «Стойкий». Не раз встречался со штормами и проходил ураганы. Трудно перечислить все мои профессии и места, где я жил и работал. Я был охотником-промысловиком в Уссурийской тайге, лесорубом на Дальнем Востоке, докером на судоремонтном заводе города Находка и даже художником-оформителем поселка Врангель. Я пас оленей в чукотской тундре. Но с самого детства меня восхищали яхтмены-одиночки, такие как Френсис Чичестер, Альфред Петерсен, как отчаянный путешественник Джон Колдуэлл. И как он в рекордное время прошел вокруг земли Луи Бернико на яхте «Анаит». Но особенно для меня важными были два норвежских рыбака-героя – Георг Харбо и Фрэнк Самуэльсон. В 1896 году они переплыли Атлантический океан за пятьдесят пять дней в открытой гребной лодке длиной менее четырех метров. Я хотел быть похожим на американца Джозефа Нейлора, который перегреб Атлантический океан из Бостона летом 1911 года и благополучно достиг побережья Испании.

Еще тогда, после Азовского моря, у меня родилась мысль переплыть на весельной лодке через самый суровый Южный океан и быть в этом деле первым. Но только в 2014 году я принял твердое решение осуществить этот безумный пе-

реход на веслах к мысу Горн. И с невероятной для моего возраста энергией, а также с помощью моих близких и друзей и при поддержке спонсоров я приступил к строительству необычной крепкой весельной лодки на английских судостроительных верфях – лодки «АКРОС» длиной 9 метров. Она была вся отлита из карбона и укреплена водонепроницаемыми переборками. Там же, в Англии, мне установили внутри лодки все оборудование. Учитывая, что в Южном океане никто не придет на помощь, чтобы отремонтировать электронику и опреснитель воды, на крышу рубки были наклеены ячейки солнечных батарей.

Когда мне еще не было 12 лет, я начал строить в сарае, где хранились плотницкие инструменты моего отца, весельную лодку. Как американец Гарри Пиджен, который собственноручно построил судно «Айлендер», а навигацию изучал заочно, и в 1933 году ушел в кругосветное путешествие. Яхта Пиджена «Айлендер», построенная им самим, выдержала неизбежные шторма кругосветного плавания. И я в свои юные годы старался подражать ему, Гарри Пиджену. Но свою лодку я назвал «Спрей-П», как у Джошуа Слокама, первого яхтсмена-одиночки, совершившего кругосветное плавание в 1895 году из американского порта Бостон. 27 июня 1898 года капитан Слокам отдал якорь в том же порту Бостоне. Он завершил свое плавание вокруг света протяженностью свыше 46 000 миль, продолжавшееся почти три года. С малых лет я завидовал таким мореплавателям-одиночкам и хотел

быть первым русским яхтсменом, обошедшим вокруг света под парусами. Но прежде всего было желание увидеть мир и перенести все приключения, которые сопутствуют яхтсмену-одиночке. Однако свою мечту я смог осуществить только через тридцать лет, когда 8 июня 1991 года вернулся в австралийский порт Сидней на своей 10-метровой яхте «Караана» после 224 дней в океане. И стал первым советским и российским яхтсменом, совершившим кругосветку под парусами.

45° 43' – южной широты (далее сокр. Ю. Ш.)

178° 48' – восточной долготы (далее сокр. В. Д.)

Наступает ночь, я уже в океане, и берег Новой Зеландии скрывается в вечерних сумерках. Я удалился в океан, чтобы всецело погрузиться в покаяние. Когда покаяние вселяется в глубину моего сердца, оно преобразуется в плач. Плач – это и есть молитва.

Молитва к Богу не может быть без плача. Ум молится словами, а сердце – плачем.

Небо начало постепенно темнеть. Звезды двигаются с востока на запад. Эллипс управляет движением планет.

**7 декабря 2018 г. Южный океан**

*Господи Иисусе Христе, спаси и сохрани меня, грешного, на этот день! Во имя Отца, и Сына, и Святого Духа! Аминь.*

45° 43' – Ю. Ш. 178° 48' – В. Д.

Сейчас вечер, 19.30, время новозеландское. Ровно сутки,

как я на весельной лодке «АКРОС» нахожусь в океане. Первые сутки были совсем без сна. Старт состоялся поздно вечером, хотя обычно мы планируем любой старт на утро, чтобы иметь возможность отойти от берега в течение светового дня, но днем, 6-го декабря, в заливе Отаго дул ветер 30–35 узлов, и мы не могли безопасно отойти от причала яхт-клуба. Только после 18 часов ветер начал стихать. Стартовать нужно было обязательно, по прогнозу в пятницу ветер заходил на встречный, поэтому мы приняли решение уходить в океан в ночь, чтобы до рассвета отойти от берега.

Сейчас к борту лодки подплыли маленькие пингвины и кружатся вокруг лодки, крича грубым голосом. За сутки в океане я прогреб на восток 42 мили. Выдерживал курс 97°. Средняя скорость примерно 1,5 мили. Ветер не давал идти быстрее, да и течение тоже под берегом еще тащит в сторону Новой Зеландии.

Если посмотреть трек первой ночи, то лодку тащит вдоль побережья. Условия – непростые, переменчивый ветер порой заходит на встречный, большая океанская зыбь. Лодку поднимает до 5 метров и опускает в ложбины. Грести в таких условиях сложно. Пока весь прогресс – только на руках, работа на веслах.

Только на рассвете я смог начать набирать восточного направления. Задача на ближайшие дни – выбираться на восток, с целью попасть в попутное течение и западный ветер, это добавит несколько узлов скорости.

Штаб переключил частоту передачи сигнала с лодки с 30 минут на каждый час. В океане настроим буй Iridium 360 на???

### **8 декабря 2018 г. Южный океан**

*Господи Иисусе Христе, спаси и сохрани меня, грешного, на этот день! Во имя Отца, и Сына, и Святого Духа! Аминь.*

Я удалился от берега Новой Зеландии на 45 миль. Ветер слабый, на рассвете шел морозящий дождик. Небо затянуто сплошными облаками, а над самой водой океан – сизый туман, но я гребу и гребу веслами без большого перерыва, чтобы дрейфом лодку не отнесло на запад к Новой Зеландии. Я легко переношу трудности и одиночество. Единственным неприятным событием сегодняшней ночи для меня – впрочем, довольно заурядным для весельника – было то, что я натер мозоль на левой ладони между указательным и средним пальцем. Пока лечил руку, на удочку попался один кальмарчик. Я тут же вскипятил воду на газовой печке и сварил его в кастрюльке. Очень вкусный получился завтрак. Выпил кофе с куском пирога, который мне испекли местные жители. Еще пару дней в ходу будут обычные продукты, а затем нужно будет переходить на экспедиционное питание.

45° 50' – Ю. Ш. 175° 48' – В. Д.

За ночь прошел 10 минут на юг и 20 минут – на восток. От берега удалился на 65 миль.

## **9 декабря 2018 г. Южный океан**

*Господи Иисусе Христе, спаси и сохрани меня, грешного, на этот день! Во имя Отца, и Сына, и Святого Духа! Аминь.*

Идет мелкий холодный дождик.

Мои координаты:

46° 08' – Ю. Ш. 172° 29' – В. Д.

От берега Новой Зеландии отошел на 79 миль. Сегодня ночью был порывистый ветер, сквозь густой туман проглядываются белые гребешки волн, идущих из Севера, а ветер заходит на юго-запад, по прогнозу зайдет на северо-восток через нос лодки, вернее через наш курс к мысу Горн. Пока я читал утреннюю молитву в каюте, снаружи лодки пошел мелкий снег с крупой. Температура – чуть выше точки замерзания. Ветер холодный. Вода океанская – холодная, обжигает руки.

*Сын Николай, не надо беспокоиться, как добыть побольше денег, а беспокойся о том, как устроить свою жизнь по православному и как привыкнуть жить поскромнее, удовлетворяясь самым необходимым.*

## **10 декабря 2018 г. Южный океан**

*Господи Иисусе Христе, спаси и сохрани меня, грешного, на этот день! Во имя Отца, и Сына, и Святого Духа! Аминь.*

45° 55' – Ю. Ш. 07:30 173° 22' – В. Д.

Сегодня мрачная, невеселая погода. Клочки бледно-серых облаков лениво ползут по небу, а вслед за ними надвигаются

массивные свинцово-серые тучи.

Ветер свежеет. Пошел пронизывающий насквозь холодный дождь. Из-за густого тумана и встречной зыби моя лодка дрейфует. Читаю молитву, забравшись в темную сырую каюту.

### ***11 декабря 2018 г. Южный океан***

*Господи Иисусе Христе, спаси и сохрани меня, грешного, на этот день! Во имя Отца, и Сына, и Святого Духа! Аминь.*  
45° 48' – Ю. Ш. 03:15 173° 38' – В. Д.

Я залез внутрь лодки, лег в спальник и привязался ремнями к койке, чтобы в случае переворота лодки верх килем я не очутился на потолке и своим весом не создал противовес балласту лодки. Лежу и только думаю, и молюсь нашему Богу Иисусу Христу. За бортом лодки дует порывистый ветер и продолжается сильное волнение.

### ***12 декабря 2018 г. Южный океан***

*Господи Иисусе Христе, спаси и сохрани меня, грешного, на этот день! Во имя Отца, и Сына, и Святого Духа! Аминь.*  
46° 34' – Ю. Ш. 07:30 173° 34' – В. Д.

Сегодня мой день рождения. Мне исполнилось 67 лет. Я благодарен Богу за возможность дожить до этого возраста, учитывая мой образ жизни и экспедиции, в которых я побывал, это – привилегия.

А я все гребу и гребу, и нет этому конца.

Через службу Iridium 360 мне пришло много сообщений, в том числе от мэра Москвы Сергея Собянина. Он не думал, что я прочитаю его сообщение, но спутниковые технологии позволяют получать сообщения даже в Южном океане. Дай Бог вернуться в Москву и завершить начатое дело – установить бронзовую скульптуру Святителю Николаю Чудотворцу Мысгорновскому в районе Люблино. Я являюсь почетным жителем муниципального округа Люблино и работаю с друзьями над тем, чтобы в нашем районе был установлен скульптурный образ Святителя Николая Чудотворца Мысгорновского – покровителя моряков и путешественников.

Спасибо всем за поздравления с днем рождения, очень тронут, что меня помните, думаете обо мне и молитесь. Я тоже стараюсь всех поминать в своих утренних и вечерних молитвах.

Ветер заходит на северо-восток. Я начал грести веслами и лодку носом направил на юг. По лагу от старта прошел 232 мили. За 8 часов гребли прошел на юг 13 минут, на восток 4 минуты.

46° 44' – Ю. Ш. 16:00 173° 49' – В. Д.

На 2 мили унесло на запад, а на юг прошел 5 миль.

***13 декабря 2018 г. Южный океан***

*Господи Иисусе Христе, спаси и сохрани меня, грешного, на этот день! Во имя Отца, и Сына, и Святого Духа! Аминь.*

47° 00' – Ю. Ш. 07:00 173° 38' – В. Д.

Сегодня день святого апостола Андрея Первозванного. Утро. Ветер восточный, не дает идти по курсу к мысу Горн, несет на юг и запад. За это время меня уже унесло на запад на 21 милю, а на юг прошел 37 миль. Настроение плохое. Да и погода плохая – встречный ветер, еще и сыро, и холодно. Часто налетают снежные заряды, а за ними мелкий холодный дождь.

### ***14 декабря 2018 г. Южный океан***

*Господи Иисусе Христе, спаси и сохрани меня, грешного, на этот день! Во имя Отца, и Сына, и Святого Духа! Аминь.*

47° 31' – Ю. Ш. 01:30 173° 35' – В. Д.

Ночь темная.

47° 42' – Ю. Ш. 07:00 173° 37' – В. Д.

Рассвет выдался холодным, ветреным, и настроение у меня упало так, что дальше и некуда. Посмотрел на дисплей бортового компьютера, где было показано, что от Новой Зеландии я ушел на восток на 312 миль.

Искусство – всего лишь тень, которую отбрасывает человек, но длина тени зависит от положения солнца. Я с раннего детства выработал привычку рассчитывать только на себя, что влекло за собой одиночество, которое, в свою очередь, формировало цельность характера.

48° 02' – Ю. Ш. 16:30 173° 49' – В. Д.

Прошел от Новой Зеландии 334 мили. Я уже неделю в океане. Небо затянуто тучами, идет мелкий дождик.

## **15 декабря 2018 г. Южный океан**

*Господи Иисусе Христе, спаси и сохрани меня, грешного, на этот день! Во имя Отца, и Сына, и Святого Духа! Аминь.*

48° 11' – Ю. Ш. 01:00 174° 22' – В. Д.

Ночь темная, идет снег и снежная крупа. От старта прошел 359 миль. 09:30. Время новозеландское. Утро, снег прекратился, но зарядил холодный мелкий дождик. За три часа гребли веслами прошел 9 миль. К лодке подплыли маленькие морские котики и быстро начали кружиться возле бортов лодки то справа, то слева. Я отложил весла и стал их фотографировать. За кормой тащилась блесна для рыбы. Я быстро вытащил ее из воды, боясь, чтобы они по глупости не зацепились за крючок.

48° 14' – Ю. Ш. 23:30 175° 43' – В. Д.

Прошел 428 миль от Новой Зеландии.

## **16 декабря 2018 г. Южный океан**

*Господи Иисусе Христе, спаси и сохрани меня, грешного, на этот день. Во имя Отца, и Сына, и Святого Духа! Аминь.*

48° 14' – Ю. Ш. 06:00 176° 11' – В. Д.

Ночь. Сквозь тучи показывались звезды, ветер зашел на западный, попутный. Получил от старшего сына Оскара прогноз погоды. На юге идет шторм. Оскар не рекомендует дальше подниматься на юг на 50° южной широты. Я принял решение идти на северо-восток, но там впереди по курсу – ост-

ров Баунти, до него – 120 миль, курсом  $50^\circ$ . Думаю, как его пройти и каким бортом его оставить. Одно название – острова, а по факту это необитаемые скалы в Южном океане на  $47^\circ$  м градуса южной широты, о которые разбиваются громадные волны. Мне нужно держаться подальше от них, и хотя впереди еще 100 миль, я уже наметил тактику их прохождения.

$48^\circ 02'$  – Ю. Ш. 11:00  $176^\circ 24'$  – В. Д.

За сутки прошел 72 мили. До Новой Зеландии – 468 миль.

Люблю находиться в океане, меня радует каждая пройденная миля.

### ***17 декабря 2018 г. Южный океан***

*Господи Иисусе Христе, спаси и сохрани меня, грешного, на этот день! Во имя Отца, и Сына, и Святого Духа! Аминь.*

$47^\circ 50'$  – Ю. Ш. 01:30  $176^\circ 55'$  – В. Д.

Ночь. Ветер, холодный и встречный, не дает идти на восток. Иду, а вернее гребу на юго-восток.

Когда погода портится и начинается проливной дождь, убираю весла, залезаю в каюту и отдыхаю. В океане я больше плачу, и мой плач слышат только те, кто населяет этот океан. Поморники, пингвины, морские котики, киты и альбатросы. Я знаю, что моя молитва с плачем дойдет до Бога, и только от Него зависит, вернусь ли я на сушу по ту сторону океана или нет. Здесь, в Южном океане, я пребываю для покаяния, я ушел в водную пустыню, чтоб удалить себя от заразительных впечатлений земного мира. Отсюда яснее видишь все

самообольщение и ослепление мира, которых не видят люди, находящиеся в больших городах, живущие среди страстей и обманываемые ими. Это все равно, как если бы стать на вершину горы и обозревать оттуда равнину.

Ночь была ужасная, к утру ветер несколько ослаб, и небо начало постепенно светлеть.

47° 50' – З. Д. 17:00 177° 59' – В. Д.

За 13 часов лодка прошла один градус на восток и отошла от Новой Зеландии на 545 миль. Одиннадцать дней назад я сел за весла, и с меня свалились все житейские заботы, и я почувствовал себя другим человеком.

Наступающая неделя по прогнозу ожидается напряженной. Во вторник – первый шторм, ближе к выходным дням – еще один, мощнее. Это первые испытания для лодки «АК-РОС». Пока она меня не подводила, но и ветра больше 30 узлов не было, а впереди, возможно, он будет в 50 узлов. Такой ветер поднимет волну под 8 – 10 метров.

Через три градуса должен пересечь линию перемены дат и выйти в Западное полушарие.

Океан пустынный, только в первые дни я встречал в нем суда, но вот уже больше недели не вижу ни одного корабля, только альбатросы парят, они мои постоянные спутники. Радиоэфир молчит, альбатросы тоже молчат. Океан шумит за всех, он набрал мощь, гудит и тащит лодку на восток. Это уже настоящий Южный океан с большими гребнями и длинной волной. Ветер гуляет, заходит то на северо-запад, то на

юго-запад, но важно, что присутствует западное направление, попутное. В этом переходе невозможно выдержать генеральный курс на мыс Горн, слишком большая мощь у океана и ветра, приходится все время подстраиваться под ветер и следить, чтобы лодку не поставило бортом к волне, иначе перевернет.

Максимально на юг спускался до 48°15' Ю. Ш., затем вынужден был уйти на север на 47°45' Ю. Ш. Юго-западный ветер вытолкнул меня, принеся с собой очень холодный воздух из Антарктиды. Этой ночью опять потащит на юг, вот такими волнами вверх-вниз продвигаюсь по курсу. Я пересекал на веслах Атлантический и Тихий океаны, но это были в большей степени Пассатные широты, здесь – совершенно другая обстановка, очень сложно контролировать лодку, жизнь на борту как в центрифуге – бросает, швыряет. Впереди – зона айсбергов, это создаст дополнительные сложности.

С каждым днем ухожу на юг, становится все холоднее и холоднее. В прошлых переходах, наоборот, с каждым днем делалось теплее, так как я углублялся в Тропические широты, а сейчас – в Антарктические широты. Я много лет мечтал об этом плавании, и пока мне сопутствует удача, я живой, а моя лодка «АКРОС» цела.

***18 декабря 2018 г. Южный океан***

*Господи Иисусе Христе, спаси и сохрани меня, грешного, на этот день! Во имя Отца, и Сына, и Святого Духа! Аминь.*

48° 04' – Ю. Ш. 04:30 178° 41' – В. Д.

Идет мелкий дождик. Ветер – северо-западный, дует 20 узлов в час. Подхожу к островам Баунти. По мере продвижения на юго-восток становится все холоднее и усиливается ветер. Ветер и волны заставляют меня напрягать все силы, чтобы весла не были вырваны из рук и уключин. За три часа гребли на юг прошел 4 минуты.

«Рыба, вынутая из воды, умирает: так уничтожается и страх Божий в сердце монаха, допускающего себе частые выходы из келии и монастыря» (Авва Антоний Великий).

48° 07' – Ю. Ш. 12:00 179° 01' – В. Д.

За 19 часов гребли прошел 1 градус на восток. Волны большие, ветер изменил направление и стал набирать силу. Лодку сильно качает на крутых волнах. Туман покрыл поверхность океана, лодку тяжело удержать на курсе, поставил шверт, чтобы меньше было дрейфа на юг.

«Если ты протянешь ко мне руку, чтобы убить меня, я все равно не протяну руку, чтобы убить тебя. Воистину, я боюсь Аллаха, Господа мира» (Коран. 5 сура. 28 стих).

Чтобы переплыть Южный океан, нужны усердие и терпение, сдаваться нельзя. Иду к мысу Горн и, несмотря на солидный возраст, физически нахожусь в хорошем состоянии, легко переношу трудности одиночества, а мыс Горн меня вдохновляет морально.

*19 декабря 2018 г. Южный океан*

*Господи Иисусе Христе, спаси и сохрани меня, грешного, на этот день! Во имя Отца, и Сына, и Святого Духа! Аминь.*

47° 47' – Ю. Ш. 03:15 179° 39' – В. Д.

Ночь.

Сегодня день святителя Николая Чудотворца. Святитель Отче Николай, спаси и сохрани меня, грешного, на этот день!

От Новой Зеландии я отошел на 634 мили. Ветер развернулся на южный, и сейчас лодку несет на остров Чатем. За прошедшие сутки прошел только 49 минут на восток. Через 11 минут войду в Западное полушарие. Пересеку 180°.

47° 18' – Ю. Ш. 18:00 179° 58' – В. Д.

Слава Богу! И спасибо Николаю Чудотворцу в его памятный день! Я и моя лодка «АКРОС» заходим в Западное полушарие.

Дай Бог вернуться из этого плавания живым! Я сразу же заложу фундамент под церковь Святого Николая Чудотворца Мысгорнского в деревне Федора Конюхова в Тульской области.

Господи Иисусе Христе! Спаси и сохрани меня, грешного! Во имя Отца, и Сына, и Святого Духа! Аминь.

Координаты: 48° 12' – Ю. Ш. 179° 49' – западной долготы (далее сокр. З. Д.)

Прошел 682 мили.

Сегодня – две недели в плавании. Пересек 180-й мериди-

ан, или линию перемены дат, и вышел в Западное полушарие. Случилось это 19 декабря, таким образом, два раза прожил 19 декабря – день прославления Святителя Николая Чудотворца – сначала по Восточному полушарию, а затем по Западному.

Как видно по моему треку, погода меня не балует, нахожусь в центре небольшого циклона, ветер крутит на 360 градусов, хаотичное волнение, лодку бросает с борта на борт. Продвижение вперед невозможно, стараюсь удержать ее хотя бы в этих координатах, чтобы опять не унесло в Восточное полушарие, откуда я с таким трудом выбирался. Приходится крутиться на месте. Плавучий якорь не использую.

Небо затянуто тучами, ветра нет, течение тоже плохое. Лодку толкаю только веслами, за сутки прошел 47 миль. Мало, надо больше. Мои расчеты – по 60 миль в сутки. Я понял, что сдвинулся с намеченного курса, надо возвращаться на генеральный курс. Похоже, во мне бурлит адреналин. Я хочу узнать, что случилось, что моя лодка ушла с курса? От гребли веслами мои вены на руках увеличились, стали толстые, как дождевые червяки. Спасибо Богу, что я еще жив. Мне вдруг почему-то стало грустно. Лодка моя движется неуверенно и плывет еле-еле. Отчасти, вероятно, из-за того, что я еще недостаточно овладел способностью грести веслами в этом Южном океане и не могу передать свою волю и сконцентрировать энергию и свою силу на кончике весел, на их лопасти, которые то входят, то выходят из воды. Никакой

особой цели у меня нет, мне надо только грести на восток, потому что в той стороне мыс Горн. Силы надо экономить. Впереди 6000 миль, понятное дело! Что-то я совсем расклеился.

Сегодня небо опять застлало толстые, будто выглаженные утюгом облака. На этом мой интерес к облакам иссяк. В бледно-матовом свете утра я увидел, что парящий альбатрос был с красноватым оттенком, цвета старой сушеной юколы<sup>2</sup>.

Может настать момент, когда из-за гребли лишусь сознания от переутомления. Надо заварить утренний кофе и немного поспать, а то я всю ночь греб без отдыха.

Ночью на удочку поймался кальмарчик, маленький, сантиметров в 30.

Надо еще сутки продержаться, в субботу ветер зайдет на юго-западный, попутный. По лагу прошел 600 миль, это чуть больше 10 % от всего маршрута. Конечно, были планы пройти за две недели большее расстояние и быть к востоку от острова Чатем, но Океан хорошо смиряет любого человека, особенно если ты находишься на борту весельной лодки. Слава Богу за все – жив, здоров, погода сложная, но могло быть и хуже.

В океане радуешься и обращаешь внимание на любые изменения – вот, например, сейчас – почти полная луна. В городе это не так важно, а для меня, в океане, это очень важно: видимость хорошая, палуба ночью освещена и как-то весе-

---

<sup>2</sup> Сушено-вяленое мясо рыб или северного оленя.

лее на душе. Смог вскипятить воду и приготовить горячую пищу – праздник. Все воспринимается иначе, чем на берегу. Я каждое утро вспоминаю хорошим словом моего друга Михаила Янченко за то, что он подготовил мне капсулы с хорошим молотым кофе.

Сегодня запускал опреснитель морской воды. Заправил канистры пресной водой. Опреснитель хороший, вырабатывает примерно 25 литров в час. Здесь вода холодная и производительность падает (при тестировании в Европе производительность – 30 литров в час).

Океан по-прежнему пустой, за последние 12 дней я не видел ни одного судна. Такое ощущение, что весь флот пропал. В Атлантике каждый день наблюдаешь судно или яхту.

## ***21 декабря 2018 г. Южный океан***

*Господи Иисусе Христе! Спаси и сохрани меня, грешного!  
Во имя Отца, и Сына, и Святого Духа! Аминь.*

47° 06' – Ю. Ш. 179° 35' – З. Д. 9:00

Прошел от Новой Зеландии 704 мили. Ветер восточный, зыбь, идет большая волна с юга на север и вторая зыбь с севера на восток.

По всему океану идут горы, а ветра нет. На две мили унесло на запад. Ветер встречный, не дает идти на восток.

12:00.

Ветер начал заходить на юг. За свою жизнь я провел тысячи дней и ночей в океане. Молю Бога денно и ночью, что-

бы Он даровал мне победить зависть. «Господи, Боже мой! Молю Тебя: не погуби создания Твоего!»

46° 55' – Ю. Ш. 179 °31' – З. Д. 17:00

28 часов я потерял, застрял на западной долготе, и меня отнесло туда, где я был 20 декабря в 13:00. Ветер усиливается. Скоро ночь. До острова Чатем – 180 миль. Курс 19°.

Я сделал несколько глубоких вдохов и сосредоточился на шлепках весел, когда они входят в воду пять тысяч пятисот... пять тысяч шестисот... Весь взмок от пота.

Господи Иисусе Христе! Спаси и сохрани меня, грешного!  
Во имя Отца, и Сына, и Святого Духа! Аминь.

46° 32' – Ю. Ш. 179° 16' – З. Д. 04:00

День зимнего солнцестояния. В этот день в 2009 году умерла моя мама. Царство ей Небесное!

Ветер зашел на юго-запад, солнца нет, его закрывали тяжелые тучи. Я прошел за семь часов 19 миль. От Новой Зеландии отошел на 772 мили. Видимость плохая из-за тумана, который висит над океаном.

**23 декабря 2018 г. Южный океан**

Господи Иисусе Христе! Спаси и сохрани меня, грешного!  
Во имя Отца, и Сына, и Святого Духа! Аминь.

Ночь, полная луна. Первая ночь без облаков.

46° 13' – Ю. Ш. 178° 45' – З. Д. 00:00

На крючок поймал кальмара.

Прошел от Новой Зеландии 815 миль.

Я всего лишь обычный человек, а взялся пройти мыс Горн на веслах!

Поглядел по сторонам и понял, что ко мне приближается кит. Он уже совсем близко, метрах в пятидесяти. Я отвык ходить, а человек для этого предназначен. Надо торопиться грести веслами.

Посмотрел за корму и стал наблюдать за преследовавшим меня китом. Я не знал, с чем сравнить его размер. Поэтому пришлось сравнивать с моей девятиметровой лодкой. Напряг уши, прислушиваюсь к тяжелому вздоху кита. Что за кит? Может, кашалот или какой-то другой породы?

Я вытащил весла из уключин, боясь, что кит ломает весла. Мне стало страшно. Сомнения в сторону! Надо быстрее укрыться в лодке. А вдруг кит начнет переворачивать лодку?

**24 декабря 2018 г. Южный океан**

*Господи Иисусе Христе! Спаси и сохрани меня, грешного!  
Во имя Отца, и Сына, и Святого Духа! Аминь.*

45° 41' – Ю. Ш. 177° 43' – З. Д. 02:30

Прошел от Новой Зеландии 857 миль. Включил водо-опреснитель и закачиваю в пластмассовые бутылки пресную воду. За один час установка опресняет 30 литров.

Подлетела береговая птичка.

Зашел в колонию медуз. Они небольшие размером, белые

с желтым ободком.

Ветер усиливается до штормового. Наступает вечер, шторм – до 6–8 баллов.

## **25 декабря 2018 г. Южный океан**

*Господи Иисусе Христе! Спаси и сохрани меня, грешного!  
Во имя Отца, и Сына, и Святого Духа! Аминь.*

45° 52' – Ю. Ш. 177° 01' – З. Д. 06:00

Утро. Ветер северный. Курс лодки – 130°. Прошел от Новой Зеландии 860 миль. Очень мало. Не надо давать невыполнимые обещания. Перед отплытием из Новой Зеландии я сказал своему старшему сыну Оскару, что постараюсь пройти этот маршрут за 100 дней. Но сейчас понял, что не тут-то было. Дай Бог пройти за 120–130 дней.

Ветер зашел на 235°. Господи, Ты способен на этот сегодняшний день сохранить меня. Господи Боже Отец наш, я буду хвалить и прославлять имя Твое во все дни моей жизни на этом свете, аминь!

Пролей, Господи, милость Твою на меня, плывущего по бесконечному океану! Я уповаю на тебя. И пою Тебе Хвалу, Отцу и Сыну, и Святому Духу ныне, и присно, и во веки веков! Я пою Тебе, не выпуская весел из рук своих! Аминь.

Закат солнца стал затухать. Сверкающие золотом облака над горизонтом окрасились в цвет омлета.

Дикий пустынный океанский пейзаж показался мне еще более сюрреалистическим.

День прошел тихо и незаметно. На что же тогда мне жаловаться?..

Неожиданно поднялся закрывающий небо занавес из облаков. Завтра, похоже, будет хороший день.

Я приободрился, чувствую себя легко. Можно еще пару часов грести, а потом заварю себе сублимированные продукты и кофе. Я встал из гребного места и размял свои ноги. И с облегчением вздохнул. За 15 часов гребли прошел 30 миль на восток.

Усилился ветер, небо покрылось серо-свинцовыми облаками, пошла снежная крупа. Альбатрос, который сопровождал меня и мою лодку, пропал.

За несколько суток погода в моем районе кардинально менялась несколько раз. Несколько дней подряд дул южный ветер и гнал лодку на острова Чатем. В какой-то момент я начал переживать: если такой ветер продержится еще пару дней, я окажусь в опасной близости от этих островов. Примерно за 100 миль ветер развернулся, но я успел заметить береговых птиц. Наверное, они базируются на островах Чатем.

Сейчас пришел достаточно мощный шторм и лодку гонит на юг. Проливной дождь. С одной стороны, дождь – это хорошо, смывает соль с солнечных батарей. Они пока очень хорошо себя проявили, заряжают бортовые аккумуляторы даже в пасмурную погоду.

Такая резкая смена направления ветра оставляет после себя хаотичное волнение, зыбь еще идет с юга, а ветровая волна – с севера. Лодка оказывается в «коробочке». Судя по прогнозу, такие «качели» у меня будут до конца года.

Слава Богу, жив, здоров, но по курсу продвигаюсь медленно, а сезон (лето) в Южном океане короткий.

Всех с праздником Святителя Спиридона Тримифунтского, а моих европейских друзей – с Рождеством Христовым.

## ***26 декабря 2018 г. Южный океан***

*Господи Иисусе Христе! Спаси и сохрани меня, грешного!  
Во имя Отца, и Сына, и Святого Духа! Аминь.*

46° 57' – Ю. Ш. 176° 31' – З. Д. 06:00

Утро, всю ночь шел дождь. Я устал грести веслами и весь промок. Солнца нет, ветер стихает, меня снесло на юг, на 25 миль, 1 миля на запад назад. Здесь, в океане, я ощутил глубокий стыд за свое прошлое и начал горячо каяться перед Богом. Во мне проснулось острое чувство греха, и в силу этого изменилось отношение ко всему, что я видел и делал в своей жизни. Здесь, в океане, я живо чувствую близость хранящего меня Бога. Условием мира между людьми является сознание каждым своей вины. «Мудрому мужу дважды согрешать несвойственно» – это слова древних греков.

Богородица, не презри меня требующего заступления Твоего! Только на Тебя вся надежда моя, помилуй меня, грешного! Аминь.

Дождь усилился, и ветер тоже начинает усиливаться до штормового.

Главное для человека – поучение о своем спасении.

Спасение же человека – это любовь. Кротость есть «елей» спасения.

Ветер усилился, начался шторм в 9 баллов.

Лежу в сыром спальнике в каюте и думаю о том, что есть добро и зло. Нет и никогда не будет между злом и добром никакого компромисса. Где начинаются границы зла и добра? Никто этого не знает, ибо никто не в силах и не вправе очертить их непогрешимо и четко.

*27 декабря 2018 г. Южный океан*

*Господи Иисусе Христе! Спаси и сохрани меня, грешного!  
Во имя Отца, и Сына, и Святого Духа! Аминь.*

46° 31' – Ю. Ш. 175° 52' – З. Д. 02:15

Шторм. Ночь темная, идет снег с дождем. Не видно ни неба, ни океана. Ветер усиливается. На восток прошел 38 мин. За 12 часов. Это хорошо. Я и моя лодка за 20 дней прошли на восток 15 градусов. Этого мало, надо быстрее идти, но ветер и волны не дают грести по многу времени. Я убеждаюсь, что Южный океан может ставить перед человеком самые неожиданные препятствия.

Каждый гребок веслами к мысу Горн здесь требует борьбы. От гробца постоянно требуется духовное и физическое

напряжение. А плыть до мыса Горн еще далеко. Но ничего не поделаешь, надо грести и грести.

### **28 декабря 2018 г. Южный океан**

*Господи Иисусе Христе! Спаси и сохрани меня, грешного!*

*Во имя Отца, и Сына, и Святого Духа! Аминь.*

46° 13' – Ю. Ш. 174° 26' – З. Д. 00:00

Шторм. Ночь темная. Идет холодный дождь. От Новой Зеландии прошел 976 миль. Волны огромные, лодку бросает в разные стороны. Я не гребу, опасно, в такую темную ночь можно потерять весла. До мыса Горн по прямой – 3643 мили.

### **29 декабря 2018 г. Южный океан**

*Господи Иисусе Христе! Спаси и сохрани меня, грешного!*

*Во имя Отца, и Сына, и Святого Духа! Аминь.*

45° 47' – Ю. Ш. 172° 34' – З. Д. 05:30

От Новой Зеландии прошел 1049 миль. Шторм не утихает. И дождь со снежной крупой не перестает падать. С рассветом я до боли в глазах напряженно смотрю на узенькую полоску южного горизонта, и мне чудится, что я вижу белые призрачные айсберги, но летящие тучи закрыли горизонт. Я с усилием отрываюсь от своих мыслей об айсбергах и гляжу на подплывшего к борту лодки кита. Какой он породы, я не знаю.

Я как-то физически чувствую его силу и мощь и слышу запах выдыхаемого им воздуха. И с каждой минутой чувствую,

как растет напряжение между мной и китом. Надо садиться за весла и отгребать подальше от него.

### **30 декабря 2018 г. Южный океан**

*Господи Иисусе Христе! Спаси и сохрани меня, грешного!*

*Во имя Отца, и Сына, и Святого Духа! Аминь.*

45° 33' – Ю. Ш. 171° 36' – З. Д 00:30

Ночь, ветер северо-западный, шторм, вокруг бортов лодки много медуз.

Сегодня 30 декабря 2018 года. Ровно сто лет назад 30 декабря 1918 года красноармейцы расстреляли брата моего деда, священника протоиерея Николая Конюхова, сейчас он причислен к лику святых священномучеников.

Священномученик Николай Конюхов, моли обо мне, чтобы я смог пройти этот Южный океан и с Божией помощью живым вернуться в нашу православную Россию! Я построю в своей деревне часовню в честь и память святого священномученика Николая Конюхова. А рядом выкопаю колодец.

Шторм не прекращается, я уже несколько дней не могу приготовить себе горячего покусать. Ем сухари и запиваю холодной водой. «Сколько потребна ржа для железа, столь же полезен и пост злопамятному человеку!»

Господи мой, Господи! Благодарю Тебя, Твою неисповедимую ко мне благодать! И отныне заступись и помоги мне пройти этот Южный океан!

Ты прости безумие мое, Ты прости меня в моем дерзком

решении осилить путь на весельной лодке вокруг мыса Горн.

Препоблагий Господи, спаси мя имени Твоего ради святого, Ты бо еси Свет и Истина, и Тебе славу воссылаю, Отцу, и Сыну, и Святому Духу, ныне и присно и во веки веков. Аминь!  
До мыса Горн – 3572 мили.

### **31 декабря 2018 г. Южный океан**

*Господи Иисусе Христе! Спаси и сохрани меня, грешного!  
Во имя Отца, и Сына, и Святого Духа! Аминь.*

46° 04' – Ю. Ш. 170° 12' – З. Д. 04:30

За 7 часов прошел 30 миль, а за 14 часов 60 миль. Идет дождь. Ветер чуть начал стихать, ночь была темная и страшная. Ветер стих до 20 узлов. Эта погода позволяет мне грести веслами, и я Новый год встречу за работой на веслах.

Лик Божий я вижу здесь в одиночном плавании на весельной лодке в Южном океане.

*Сын Николай, чтобы натренировать свою силу воли духовную, удерживай в себе эти пять державных чувств: первое – видеть и не смотреть; второе – слышать и не внимать; третье – на то, что говорят, не возражать; четвертое – будучи соблазняем, не соблазняться; пятое – будучи расстраиваем, не расстраиваться, и будучи оклеветанным, не клеветать.*

Дождь продолжается, ветер зашел на западный, 20 узлов.  
«Пришелец я есть на земле, Господи, не скрывай от меня

заповеди Своей».

46° 02' – Ю. Ш. 169° 08' – З. Д. 23:30

Ночь темная, луны нет. Но над головой изредка показываются звезды. Понемногу разгуливается ветер.

Единственной новостью является маленькое разнообразие в моем меню. Когда ночью на крючок попадают кальмары.

После островов Чатем на моем пути больше нет обитаемой земли до мыса Горн. Впереди только Южная Америка. Как сообщили мои друзья, на сегодняшний день ближайшие ко мне люди – космонавты на МКС. Они сейчас на высоте 450 км.

До мыса Горн – 6500 км, или 3600 морских миль. Еще очень далеко, но я жду, когда останется 3000 миль, это расстояние Атлантического перехода, а мне это хорошо знакомо, это уже в голове укладывается, потому что я 16 раз пересекал Атлантический океан на яхтах и один раз на весельной лодке «УРАЛАЗ» за 46 суток.

Люди на Земле готовятся к Новому году, моя семья мне подготовила подарки, которые я планирую открыть этой ночью. Прогноз обещает северо-западный ветер, 25–30 узлов. Надеюсь, он оправдается, и новогодняя ночь у меня пройдет без происшествий.

*1 января 2019 г. Южный океан*

*Господи Иисусе Христе! Спаси и сохрани меня, грешного!*

*Во имя Отца, и Сына, и Святого Духа! Аминь.*

46° 01' – Ю. Ш. 169° 05' – З. Д. 00:00

Слава Богу, 2018 год прошел, я живой и здоровый, и я в Океане, и иду к своей мечте и цели – мысу Горн.

Я задумался о том, что я сделал в 2018 году. Построили весельную лодку «АКРОС» в Англии. Построили воздушный шар для стратосферного полета на 25 километров в Англии. Установил бронзовую скульптуру св. Николая Чудотворца Мысгорнского в городе Мурманск.

Написал картины для выставки в Русском музее в Санкт-Петербурге.

Написал книгу о плавании на яхте «Алые паруса» вокруг Антарктиды.

С младшим сыном Николаем взойшли на гору Белуха на Алтае. Выкопал еще один колодец в деревне Федора Конюхова. Заложил два фундамента под дом и библиотеку для Ирины Конюховой. Построил часовню в Крыму на «Звездном Берегу» в честь святого праведного адмирала Ушакова. И заложил яблоневый сад из трехсот деревьев в деревне Федора Конюхова. И вышел в океан, чтобы пройти Южный океан до мыса Горн.

С 6 декабря до сегодняшнего дня прошел 20 градусов, еще осталось 100 градусов, и я увижу мыс Горн, если это будет угодно Богу.

*Сын Николай, не увлекайся новыми одеждами от дорогих*

*и известных фирм. Если будешь хорошо и дорого одет, то станешь тщеславиться.*

*Сын Николай, не стремись к необузданной свободе, ибо она делает человека подобным разнузданному коню. Ибо насколько конь прекрасен, когда у него уздечка на голове, настолько же и непредсказуем и опасен, когда узда с него снимается.*

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.