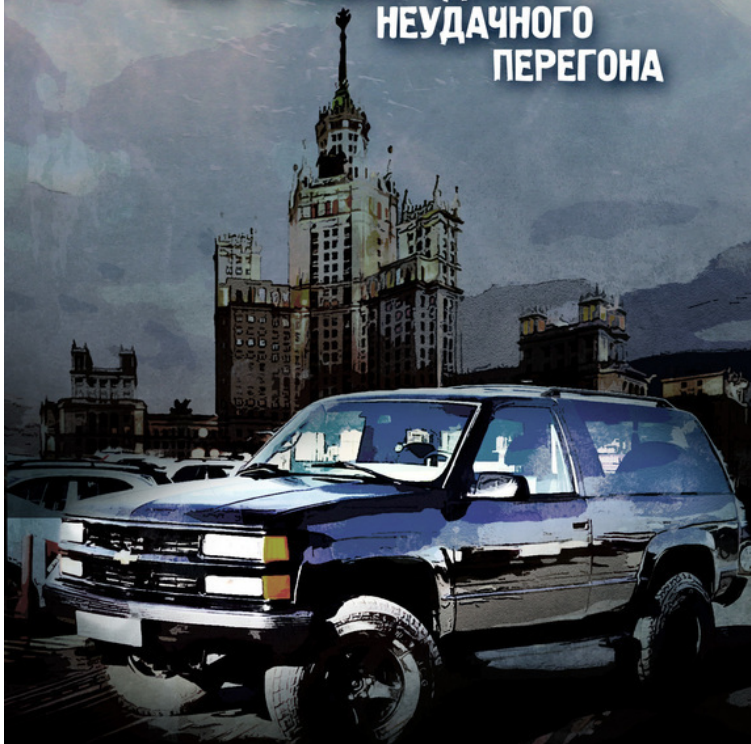


АНАТОЛИЙ ВИКТОРОВИЧ

В МОСКВУ ЗА ДЖИПОМ-2

ИЛИ ХРОНИКА ОДНОГО
НЕУДАЧНОГО
ПЕРЕГОНА



Анатолий Викторович В Москву за джипом-2 или хроника одного неудачного перегона

Текст предоставлен правообладателем

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=8498606

*В Москву за джипом-2 или хроника одного неудачного перегона/
Анатолий Викторович: Издать книгу;*

Аннотация

История покупки старого американского автомобиля, глупейшие ошибки и проколы. Чем так взяла за душу эта история население когда-то 1/6 части суши не знаю.

Первая часть заняла первое место в публикациях 2012 года на сайте drom.ru, и на сегодняшний день имеет более 140 тысяч просмотров и более 1000 комментариев. Создано около 800 постов в интернете на эту тему (увы, чаще всего оскорбительных), интернет мемы и прочее.

Честно говоря, мне многое хочется просто забыть – столько вылило грязи!

Скорее всего успех этой публикации в том, что впервые многие смогли почувствовать себя более умными, а многие увидели в бесхитростном рассказе самих себя, то, о чём они вряд ли осмелились бы рассказать.

Если честно, то очень долго раздумывал над тем, стоит ли публиковать вторую часть отчёта?

Но в итоге, объединив обе части в эту книгу, посвящаю её тем, кто верит в мечту, тем, кто не боится ошибаться и конечно тем, кто может поддержать совершенно незнакомого человека!

И ради этого я готов ещё раз пережить все потоки грязи, которые вновь будут вылиты на меня и простых людей, честно выполняющих свою незаметную, но необходимую работу.

Содержание

Предисловие	7
Глава 1 (С чего всё началось)	14
Глава 2 (Томск – Москва)	21
Конец ознакомительного фрагмента.	25

Анатолий Викторович В Москву за джипом-2 или хроника одного неудачного перегона

Посвящается моему сыну, Ивану

Низкий поклон, пожелание здоровья, счастья и удачи и огромная благодарность:

- моему сыну, Ивану;
- водителям фур на трассе Москва – Владимир (особенно водителю «фрейтлайнера», доставившему нас на автокомплекс – Братка, СПАСИБО ОТ ВСЕЙ МОЕЙ СЕМЬИ!);
- персоналу автосервиса на выезде из посёлка Петушки, водителю «Тойоты-Приус»;
- всему персоналу кафе ВЗС посёлка Липна Владимирской области, особенно электрику Диме, охраннику Николаю Климову;
- Андрею и ВСЕМУ ПЕРСОНАЛУ автокомплекса на 47-м километре Южного объезда города Владимир, водителю такси Юре из Владимира;
- водителю «соболя» K425XE, 72 регион;
- владимирскому форуму: <http://www.vladimir4x4.ru> и лично Вадиму (Prizrak33) и Никите (хамjakln);

– участникам форумов: Томск 4x4(<http://www.4x4.tomsk.ru>), drom.ru, Isuzu&Opel 4x4 Club (<http://forum.4x4club.ru>), Freedomcars (<http://freedomcars.ru>), Российского клуба Chevrolet TrailBlazer & Chevrolet Tahoe (<http://trailblazerclub.ru>), Drive2.ru;

– всем участникам «Шеви-клана» (<http://www.chevy-clan.ru>) (вы для меня за это время стали родными, и я ни сколько не лукавлю);

– всем вахтовикам (особенно работникам сервисных организаций – КИПовцам, электрикам, водителям, поварам, горничным, строителям, буровикам, КРСникам и многим-многим другим), выполняющим свою незаметную, но очень важную работу! Моим коллегам, работавшим со мной на различных промыслах;

– всем, кто поддерживал меня всё это время, и, конечно, моей семье!

Спасибо за поддержку!

<http://travel.drom.ru/22038/>

Предисловие

Конечно, жаль, что в нынешних реалиях понятие помощи на дорогах уходит в прошлое. Поневоле вспоминаешь времена СССР, например когда даже нам, мелким пацаньятам, взрослые дядьки наливали бензин в заглохший посреди дороги мопед.

Когда-то, давным-давно, не боялись остановиться у стоящей на обочине машины и спросить: «Не случилось ли чего, может помочь?» Когда-то брали заглохшую машину на буксир, пускали совершенно незнакомых людей погреться и переночевать, делились куском хлеба, да просто помогали добрым словом!

И всё-таки даже сейчас такие люди есть, дай им Бог здоровья, удачи и счастья!

Это рассказ не только о перегоне, даже, скорее, вообще не о нём. Это рассказ о небольшом кусочке жизни простого человека, рассказ, в котором я постарался быть максимально искренним, постарался передать свои чувства, хотя это сейчас и не принято. Зачем же так прилюдно обнажаться: для славы или чтоб показать себя? Наверное, многие мне не поверят: для того чтобы отблагодарить людей, поддержавших меня!

Долго думал: стоит ли, соединив обе части отчёта о перегоне, превращать его в некое подобие повести или романа?

В общем-то, я не герой нашего времени, я обычный работага. И, что уж греха таить, я совершенно не вписался в новый мир современной России, по сути, остался таким же романтиком и идеалистом, как и в молодости.

Так для чего же я снова сел за клавиатуру? Разве мне не хватило издевательских комментариев с двачей, лурков и прочих «свободных» ресурсов, где прыщавые мажоры изощрялись в «остроумии»? Поверьте, хватило и более чем! Честно сказать, после достаточно большого времени таксовки, калымов и после работы в сервисной компании на Ванкоре (и, конечно, в силу особенностей своей основной профессии, которой я отдал уже почти 30 лет жизни) я почти перестал обращать внимание на поток негатива, изливаемый в мою сторону.

Немного уйду в сторону и поясню про калымы. С удивлением узнал, что многие забыли значение этого слова (разумеется, не канонического, «выкуп за невесту»). Скажу попростому – это подработка в свободное время. И в советское время, и в сегодняшнее, чтобы жить, по возможности не отказывая себе, простому человеку нужно постоянно крутиться.

Тонны помоев, вылитых на многочисленных страницах Интернета, скажу честно, зацепили меня до глубины души! Конечно, я знаю своё место в этом обществе, годы перестройки не прошли даром. Общение со многими «хозяевами жизни» показало, кто мы для них, простые люди этой стра-

ны: добывающие нефть и газ, работающие на селе, немногочисленных оставшихся заводах, защищающие рубежи некогда необъятной страны, – и многие другие честные труженики, выполняющие незаметную, но, как бы это пафосно не звучало, необходимую Стране работу.

Но то, что было написано про меня, мою семью, простых честных людей, в первую очередь, конечно же, моих коллег-вахтовиков в Интернете, я считаю не столько оскорбительным для себя лично и моей семьи, но и плевком в лицо всем обычным людям. В общем, прыщавые сынки хозяев жизни и неудачники, не имеющие ничего за душой, не хотящие работать и не умеющие ничего, кроме набивания постов в Интернете, ещё раз показали, что такое для них простые люди. Давайте закончим на этом.

Так зачем же я пишу это снова? Опять начнётся то, что, честно говоря, хочется забыть! Можете считать меня старым параноиком, но пишу для того, чтобы те, кто решает за нас, как нам жить, что нам петь, и как шагать, и о чём нам мечтать, знали, что мы не рабы, мы обязательно исполним свои мечты, может для вас и глупые, исполним назло вам! И, конечно, я бы снова не сел за клавиатуру, если бы не поддержка многочисленных людей со всей нашей страны.

Пока мы можем сочувствовать другому, порой совершенно незнакомому человеку, пока мы верим в себя, нас не сломать! И пока мы можем поддержать друг друга, у России ещё, может быть, есть Надежда снова стать Великой Держа-

вой! Может, в контексте данного «опуса» это и звучит пафосно, но я в это искренне верю!

Я знаю, что я далеко не образец идеального и разумного человека, и тем более времени для спонтанных решений и безумств у меня осталось не так уж и много – старость и «взвешенность решений» уже стоят за плечами. Времени для выполнения безумных «мечт» остаётся всё меньше.

Прошу прощения за вставки, не относящиеся к нити повествования, особенно за личные ощущения, воспоминания. Хотя возьму на себя смелость сказать, что у многих, стоящих на пороге пятидесяти, мысли и воспоминания схожи с моими. Наша молодость, увы, прошла. Мы могли многое, могли построить пускай не коммунизм, который был скорее светлой сказкой, чем реальным проектом, но развитой социализм уж точно. Могли слетать на Луну и Марс, могли достичь далёких звёзд (может быть, и не достичь, но сделать первый шаг к этому). Могли, в конце концов, самозабвенно работать, выполняя пускай порой и незаметную, но нужную Великой Стране работу.

Мы могли многое! Увы, это и многое другое у нас не получилось. Конечно, мы вкусили запретных плодов капиталистического рая, наслушавшись сладкоречивых иуд (и, конечно, все их речи оказались ложью). Мы приняли правила игры, и в итоге многие из нас уже считают обыденным, что главное – это ты сам, а на остальных просто плевать!

Но где-то в глубине души люди моего возраста, как и пре-

успевшие, так и оставшиеся «на дне» (и как выяснилось, и некоторое количество молодых, причём и весьма успешных), всё же чувствуют, что есть что-то ещё, кроме земного, «тварного». Сейчас мы, уже почти старики, подавляем эти мысли, это ведь сейчас не модно! Но как всё-таки иногда хочется чего-то другого!

И на пороге старости мы исполняем хотя бы некоторые юношеские мечты и, конечно, то, чего нам вдруг неожиданно захотелось, наши капризы, а иногда хотим и того, что мы видим на фото чужой и кажущейся такой прекрасной жизни. Времени у нас не так уж и много, и, скажите, разве мы этого не заслужили? Наверное, сейчас этим не стоит гордиться, но мы работали честно, отдавали своё здоровье и силы любимой работе, воспитывали своих детей, защищали свою Родину.

Сейчас это звучит смешно, что многие из нас, имевшие приличный потенциал, достаточно образованные люди, не подбирали с земли осколки Великой страны и не плевали на нормы морали, привитые нам с детства, а, сжав зубы (и иногда «прилепив» водочки, что уж это скрывать!), просто честно работали. А сколько из моего поколения за годы перестройки легли под крестами на кладбищах, сколько по-настоящему талантливых и отличных людей не смогли «выйти из штопора»!

Мы работали не только потому, что мы неудачники, но во многом и потому, что внутри себя ещё ощущали потребность своей работы. Итогом окончания активной части жизни ста-

ло то, что многие прыщавые юнцы нам тычут в лицо: «Вы, старые лохи, когда же вы сдохнете!» И, хотя у многих у нас есть чувство разочарования и огромной потери (которую мы ощущаем тем острее, чем становимся старше), мы всё-таки живём, передаём наш профессиональный опыт и знания молодёжи (слава богу, есть кому передать!) и, конечно, находим свою отдушину (как и многие старики до нас).

Некоторые вещи заменяют нам и радость общего дела, и ощущение принадлежности к великой Стране. Конечно, по большому счёту, всё это эрзацы, но нам это просто необходимо, иначе жизнь теряет всякий смысл! И вот многие пузатые и седые дядьки садятся в сёдла «Харлей-Дэвидсонов» или покупают старые «Форд-Бронко», как у Чака Норриса. Мы ведь когда-то давным-давно искренне поверили, что те сладкие картинки заморских чудес, которые так упоительно описывал с экранов иуда с картой Америки на лбу, так близко, только протяни руку...

Мы, как Буратино, стоим на поле чудес, а наши три сольдо уже поделили более успешные и, что греха таить, более наглые и бесцеремонные. Но ещё есть шанс попробовать что-то из того, что кажется таким заманчивым! И когда наши уже не такие гибкие, как в молодости, погрузневшие тела устраиваются в сёдлах или на сиденьях желанных автомобилей или мотоциклов и мотор взрывает, на краткий миг кажется, что мы снова юные, полные сил и радужных надежд.

Но и за рулём своей мечты иногда вспомнится мне наша

дружная бригада, в полном составе склонившаяся над разобраным прибором, красные флаги на демонстрации, ощущение того, что ты живёшь в Великой стране и являешься, как бы смешно это сейчас ни звучало, уважаемой и нужной частью общества.

Конечно, я понимаю, что, по сути, совершил большую глупость, может быть, впервые в жизни поставив многое на карту, но всё же, как бы всё ни сложилось, это было Большое Приключение! И, конечно, в итоге было исполнение мечты (может быть, для кого-то и глупой) о владении настоящим американским траком. А разве исполнение желаний не стоит некоторых потерь?!

Была и радость окончания перегона, были и новые встречи, и исполнение мечты. И, ГЛАВНОЕ, БЫЛА ДОРОГА, которая для меня является если не смыслом жизни, то, наверное, большей её частью.

Утех, кто читал мою тему на «Шеви-клане», прошу прощения – не всегда был оптимистичен, часто скатывался в депрессию. Скажите, положив руку на сердце, кто бы в моей ситуации повёл себя иначе? Конечно, утех, кто будет читать это, возникнут вопросы. Постараюсь максимально открыто ответить на них в послесловии. Спасибо всем поддержавшим меня; здоровья, счастья и удачи вам и вашим близким, мои дорогие!

Глава 1 (С чего всё началось)

Решение поехать в Москву за автомобилем, в общем-то, родилось случайно. Счастливая это случайность или нет, теперь уж и не знаю что сказать! Но что случилось, то случилось. Однажды в один не самый радостный день 30-дневной вахты мне позвонил сын и сказал: «Батя, стукнул двигатель нашего любимого Isuzu Trooper!» Почему любимого? Да потому что этот автомобиль за полтора года стал любимцем всей семьи. Даже жена, абсолютно равнодушная к автомобилям, влюбилась в него. Как прошли оставшиеся дни вахты, поймёт каждый автовладелец, для которого автомобиль не просто ведро с болтами, а настоящий друг.

Мониторя Интернет в поисках возможностей лечения железного друга, я всё больше приходил к мысли, что это и дорого, а главное, без особой надежды на успех. Пожалуй, одно из самых частых сочетаний букв, вбиваемых в поисковый запрос, – это bVE1... И вот однажды, просматривая объявления о продаже, я понял, что появилась возможность взять самую большую мою мечту, предел моих мечтаний как автомобилиста – настоящий американский трак. ТРАК – ЭТО СИМВОЛ СВОБОДЫ!

Эту фразу долго мусолили на разных форумах прыщавые острословы, изощряясь в своём «остроумии». Да, для меня это именно так! Почему? Пожалуй, в предисловии я частич-

но ответил на этот вопрос. Перед поездкой за «Трупером», конечно же, рассматривал такую возможность, но цены были просто заоблачными. Да и, честно говоря, назойливо вбитые в умы многих сибиряков догмы о том, что нет ничего лучше японских автомобилей, конечно, сыграли свою роль. Самое интересное, что и я, и сын одновременно обнаружили такую возможность. Видимо, гены...

Половина свободного времени на вахте прошла в чтении присылаемых сыном отзывов, технических нюансов обслуживания и эксплуатации «Шевроле-Тахо» GMT-400. И чем больше я узнавал, тем больше понимал: это именно то, что я так долго искал и не находил в автомобилях! Но как расстаться с Трупером? Можете смеяться, но немало бессонных ночей на вахте прошло в думах об этом. Даже коллеги заметили это и постоянно спрашивали: «Что случилось»? Конечно, я отшучивался, но на душе было, честно говоря, очень погано.

Не буду лукавить, была мысль зарегистрироваться на «Шеви-клане» и попросить кого-нибудь посмотреть автомобили, планируемые к покупке, спросить о некоторых нюансах покупки и эксплуатации, но мой характер, как обычно, сыграл со мной злую шутку. Прекрасно понимаю, что Интернет не накладывает практически никаких обязательств, но считаю общение на профильных форумах возможным только после покупки конкретного автомобиля или участия в каком-либо событии, в силу принадлежности к определённой

социальной группе.

Пустые разговоры в Интернете, все эти «вау», «эй, чувак» и прочее, для меня, по крайней мере, абсолютно неприемлемы. И, конечно, общение на технических форумах я лично считаю возможными только после того, как сам «пощупал» конкретный «девайс» и если имеешь хотя бы небольшой опыт. Понимаю, что для многих это прозвучит глупо, но так уж воспитали многих из нас, «рождённых в СССР». Не думайте, что я прожжённый прагматик и сухарь, нет, я очень люблю общаться, и, в принципе, я очень открытый человек, но повторяюсь, некоторые вещи для меня – табу.

Приехав домой и помолившись сумрачным вахтовым богам за благополучное завершение перелёта на вахтовых «дроволётах», я приступил к осмотру моего любимца. Увы, мои надежды на лёгкое разрешение ситуации не оправдались. Первичная диагностика показала, что наиболее вероятная причина стука – задир шатунной шейки коленвала. Ремонт мотора повлёт бы за собой значительные финансовые затраты (об этом исписаны сотни страниц на форумах «Исuzu»), да и в моей старой дурной башке уже гвоздём засела мысль об «американце».

И, конечно, помимо желания купить американский трак, была и ещё одна мечта – осуществить перегон вместе с сыном. Как-то так довольно давно сложилось, что мы редко делаем что-то вместе (домашние дела не в счёт), – это типичная особенность работы вахтовым методом. Сын уже взрос-

лый, и скоро, бог даст, у него будет своя семья, а это приключение будет только нашим! И, что греха таить, был страх перед грядущими выборами президента. В том, что выберут «того, кого надо», сомнений, в общем-то, не было, но вся наша жизнь, жизнь простых работяг, начиная с 16 мая 1985-го научила нас простой истине перемен к лучшему не бывает!

Наверное, одной из самых бессонных ночей в моей жизни была ночь перед подачей объявления. Но вот текст набран, и моя рука зависла над клавиатурой – может, всё же попытаться «вылечить» лучшего друга? Наверное, это был голос Судьбы! И всё же я нажал на кнопку! Как ни странно, покупатель нашёлся в тот же день (правда, и цена была ниже некуда). Наверное, если бы покупатель не нашёлся сразу, я не продал бы своего любимца и, скорее всего, заменил двигатель на «контракт», но звёзды, видимо, расположились так, что на принятие решения не осталось времени. Объявление подал в 2 часа дня, в 6 вечера – уже звонок.

Приезд покупателя, торг, залог – всё как в бредовом сне. Покупатель – явный перекуп, а я ни разу не «продавай». Полчаса торга, больше напоминающего допрос коммуниста в застенках гестапо, и мы ударили по рукам. . . . Кстати, звонок от перекупа был единственным (правда, месяца через четыре был звонок от форумчанина по Исузу-форуму).

Немного забегу вперёд – «Трупер» был продан через три месяца с новым двигателем. Осенью 2014-го на сайте drom.ru появился разбитый «Исузу-Трупер». Трудно судить

по фотографиям, но сердце ёкнуло: «Мой»! Скажу честно, давно мне не было так хреново!

И вот наступил день, который я не могу вспоминать без слёз! Можете считать меня старым параноиком, но любая машина для меня – живое существо, в которое я вложил и кусочек своей души, моё солнышко и моя радость! К дому подъехал эвакуатор, и лебёдка медленно потащила мою любимицу на платформу. Глазами фар автомобиль испуганно посмотрел на меня: «Пожалуйста, не надо!» Я отвернулся, и слёзы побежали из глаз!

Автомобиль уже был на платформе, когда лопнул трос, и автомобиль, скатившись с платформы, как испуганный ребёнок, остановился около меня: «ПОЖАЛУЙСТА, НЕ ПРОДАВАЙ!» Не знаю, как я пережил это! Горсть успокоительных таблеток, выпитых перед этим, помогла, да и Ванька (сын) успокаивал: «Батя, не переживай!»

Моё сердце разрывалось от горя, я еле сдерживал слёзы. Грешен, я в очередной раз подумал: «Как жаль, что я больше не могу курить и пить спиртное!» Наверное, я бы ушёл минимум в недельный запой!» Но чёрное дело было сделано, я стал предателем и иудой! В Писании сказано: «Аз воздам!» И отмщение за предательство настигло меня очень скоро. Но об этом в следующих главах.

Наверное, для многих это прозвучит смешно, но до сих пор в глазах слёзы, когда вспоминаю моё солнышко, мою «Яву», «Исузу-Трупер»! Наверное, спросите, а почему

«Яву»? Знаете, это очень долгая и по своему печальная история – о первой любви, ожиданиях и рухнувших надеждах и, конечно, о «железном коне», который соединял любящие сердца.

Наверное, до конца жизни мне будет сниться этот замечательный автомобиль, так же как снятся и «Ява», «Москвич-412», УАЗ, «Пульсар» и «Ниссан-Цефино-Вагон»... Это ведь мои брошенные где-то на перекрестках времён настоящие друзья, с которыми пережито многое: и плохое, и хорошее.

Закрыв опустевший гараж, я понял, что больше не хочу потерь... Много я и так потерял в жизни. Мой новый автомобиль должен остаться со мной навсегда, а для этого подходят только «большие американцы». Почему? Давайте оставим это за рамками, если есть желание, пишите, на адекватные вопросы отвечу, а владельцы автомобилей «фермера Джона» меня поймут и так.

Сделано несколько звонков в Москву (основная часть американских машин именно там), расставлены приоритеты. После долгих обсуждений совместно с сыном решили, что берём авто в более-менее рабочем состоянии и приводим в порядок по приезду домой. Летом, если у меня срастётся с новой работой, берём донора (просматривая Интернет, мы поняли, что вариантов достаточно много – как и распилов, так и просто битых авто). Зачем такие сложности? Я думаю, никому не надо рассказывать о том, сколько стоит автомо-

бил там, и сколько здесь и про невозможность растаможить законным путём автомобиль, который вам подходит.

Глава 2 (Томск – Москва)

Дорога известна, «Трупер» открыл «дорогу на Восток», о чём был на написан отчёт (ссылка на него: <http://travel.drom.ru/15774/>). Куплены два авиабилета Томск – Москва, ценою 5700 руб. каждый. Перед отъездом съездил за продуктами, натаскал домой дрова на неделю, проверил работу скважины (увы, опять перемерз водопровод, хотя закопан на -2,7 м), откачал «чачу» из септика, сделал ещё несколько дел, чтоб нашим девчонкам продержаться неделю без мужчин.

Попрощавшись с домашними, я и сын вышли к такси. Со дня продажи прошла неделя, всю неделю жена со мной не разговаривала, но ближе к отъезду оттаяла, приняла случившееся как данность. Посёлок, в котором мы живём, находится в черте города, но застройка напоминает горячечный бред безумного приверженца нелинейной геометрии. Оттаксовав (жутко ненавижу слово «бомбил»!) четыре года (из них год под рацией), я никогда таксистов не вызываю прямо к дому, вспоминаю, как сам зарабатывал нелёгкий кусок хлеба.

Тот, кто таксовал, знает, что такое ночью пробираться по заснеженным дворам или выбираться задним ходом из узких мест, иногда пятясь по полкилометра. Для многих таксист и не человек вообще, а бессловесное существо, которое за копейки должно выполнить все капризы часто неадекватного

клиента.

Во время похода к такси обнаруживаю, что забыл дома деньги! Возвращаюсь назад, смотрюсь в зеркало. (По дальнейшим событиям убеждаюсь, что, увы, приметы сбываются!) Ночная поездка по городу, загородная трасса, и вот мы в Томском аэропорту.

Народ стоит у стоек регистрации, суета и толкотня! Кто-то везёт в багаже бикини и плавки для поездки на Малибу, кто-то подарки, кто-то сувениры из Томска, но наверняка ни у кого в багаже нет зимней робы «Роснефти» (куртка и брюки), рабочего комбинезона и огромного старого покрывала для осмотра автомобиля. Так, к слову, – рейсы на вахту (в Игарку) и на Москву практически в одно время, в 7 утра. Ты нагружен вахтовой сумкой и знаешь, что впереди ещё 30 дней вахты (да ещё в качестве «полунефтяника» в сервисной фирме), и с некоторой завистью смотришь на пассажиров «гражданского» рейса. Но сегодня я в толпе счастливых пассажиров «гражданского» борта.

Про перелёт рассказывать не особо интересно, для сына это первый полёт, для меня уже далеко не первый, как и для любого вахтовика. Единственное, что сервис и комфорт не сравнить с вахтовым «дедушкой русской авиации» работягой АН-24. Чего только стоит горячий завтрак – последнее время «КАТЭКАВИА» и «Томск-АВИА» во время полёта кормят всё скуднее и скуднее. Где же тот сыр «Хохланд» и шоколадки, уж не говоря о горячем?

Самолёт приземлился в аэропорту Внуково, мы получили багаж и отправились к аэроэкспрессу, идущему на Киевский вокзал. Естественно, по закону Мёрфи, пришлось ждать полчаса. Аэроэкспресс за 30 минут домчал нас до Москвы. Сын впервые в Москве, ему всё удивительно: и толпы людей, и толчея на вокзале, и различные вещи, продаваемые в киосках, – ну, например, где в Томске увидишь витрину, заставленную различным пневматическим оружием?

Вещи сданы в камеру хранения, остался рюкзак с ноутбуком и тряпкой для осмотра авто. Москва встретила нас лёгким снежком, огромным количеством гастарбайтеров и полным отсутствием голубей! То ли их всех поели, то ли пустили на пресловутую шаурму?

Ванька удивляется Московскому метро, для него это первый раз в жизни (Новосибирское метро не считается, там всё по-другому). А я с некоторой грустью смотрю на потускневшую мозаику, трещины на стенах, старенькие эскалаторы... Какое ж всё новенькое и яркое было в 1976 году, когда мы с мамой (Царствие ей Небесное!) впервые увидели Московское метро – яркое, цветное, как будто не из этого мира! Хотя, конечно, впечатления детства самые яркие...

Первый автомобиль, находившийся где-то в трущобах улицы Бирюсинка, нам не понравился. Разрешите, не буду комментировать. Каждый сам оценивает свой товар, не мне судить об адекватности заявленных цен. Извинились, что отказались (в принципе, ехали именно за ним).

Перед отъездом скачали карты Москвы «Навител» и «Дубль ГИС». Удивительно, но в 2010 году, готовясь к поездке за внедорожником, этих карт я не нашёл! «Навител» отработал на ура, мы вышли к точке, почти не блуждая. Шли где-то с полчаса, правда сначала ловили удивлённые взгляды прохожих: два мужика делают шаг вперёд, два назад, что-то бурно обсуждают, идут в одну сторону, разворачиваются!

По дороге нам встретились два огромных, толстых, украшенных боевыми шрамами кота. Сидели друг напротив друга, лениво переругивались по-кошачьи, а потом, искоса, недоверчиво поглядывая на нас жёлтыми горящими глазами, важно продефилировали мимо, брезгливо оглядываясь, – понаехали тут, дярёвня! Мы задумались – штук сто таких котов и понятна проблема отсутствия голубей.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.