

A photograph of a busy street in a traditional Chinese city, likely Nanjing. The street is lined with multi-story buildings featuring intricate architectural details, including dark wooden facades and prominent, upturned eaves. A large crowd of people is walking away from the camera down the street. In the distance, a large, ornate gate structure is visible, and a yellow banner with Chinese characters hangs from it. The sky is bright, and the overall atmosphere is one of a vibrant, historic urban environment.

Дмитрий Финоженок

Самоучитель
путешественника по
КИТАЮ

Дмитрий Финоженок
Самоучитель
путешественника по Китаю

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=10254472

ISBN 978-5-4474-1027-8

Аннотация

Задача этой книги – ответить на два вопроса: «Как самостоятельно путешествовать по Китаю, не зная китайского?» и «Почему Китай – это интересно?»

Автор использует привычный пользователю Интернета нелинейный способ подачи информации, позволяющий показать Китай во всем его многообразии.

Содержание

Введение	5
История Китая, краткий вариант	8
Едем по Китаю	11
Визы	14
Выбор маршрута	16
Между городами	18
Жизнь на колесах	21
Билеты	24
Конец ознакомительного фрагмента.	26

Самоучитель путешественника по Китаю Дмитрий Финоженок

© Дмитрий Финоженок, 2015

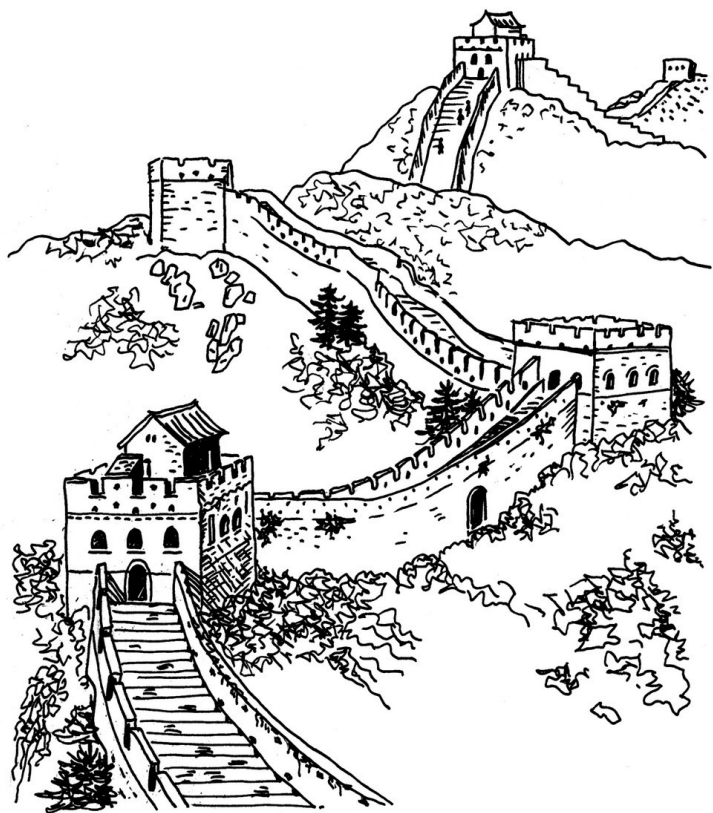
© Вера Филатова, дизайн обложки, 2015

© Юлия Иванова, иллюстрации, 2015

Корректор Юлия Иванова

Создано в интеллектуальной издательской системе
Ridero.ru

Введение



Эта книга была задумана как неформальный путеводи-

тель по Китаю, призванный дать ответы на вопросы, которые возникают у каждого, кто в первый раз отправляется в эту страну: как путешествовать по Китаю самостоятельно; нужно ли знать язык; чем живут китайцы; о чем стоит помнить, чтобы ваша поездка оставила только приятные воспоминания. И, конечно же, книга отвечает на главный вопрос: «Почему именно Китай?»

В книге представлены четыре не похожих друг на друга китайских мегаполиса: Пекин, Шанхай, Гуанчжоу и Гонконг. Ограниченный объем не позволяет уделить достаточно места каждому городу, поэтому каждый из них освещен лишь с одной, самой яркой, на мой взгляд, стороны. Чтобы избежать повторов, темы, общие для всего Китая, вынесены в отдельные главы.

Главной задачей, которую автор ставил себе при написании книги, является не составление исчерпывающего списка достопримечательностей, а пробуждение в читателе интереса к Китаю, желания самостоятельно познакомиться с этой удивительной страной.

История Китая, краткий вариант

История Китая насчитывает пять тысяч лет, письменные источники охватывают период свыше трех тысяч лет. Чтобы как-то разметить эту необозримую череду лет, исторические эпохи называют по имени династии, которая правила тогда Китаем. Эта схема хорошо работает в периоды спокойствия, когда власть находилась в руках одной династии по несколько сотен лет, и совершенно не подходит для времени смут. Династии смутного времени стремительно сменяют друг друга, часто сосуществуют несколько альтернативных центров власти.

Итак, китайскую историю делят на следующие периоды (в скобках рассказывается, что происходило в это время за пределами Китая):

Династия Ся (Xia), 2100—1600 гг. до н. э. (В 1750-х годах до н. э. в Вавилоне принят свод законов Хаммурапи);

Династия Шан (Shang), 1600—1046 гг. до н. э. (В 1332 г. до н. э. родился Тутанхамон);

Династия Чжоу (Zhou), 1111—249 гг. до н. э. (В 753 г. до н. э. основан Рим);

Династия Цинь (Qin), 221—207 гг. до н. э. (В 211 г. до н. э. пали Сиракузы, погиб Архимед);

Династия Чу (Chu), 209—202 гг. до н. э. (В 200 г. до н. э. родился древнегреческий историк Полибий, автор «Все-

общей истории»);

Династия Хань (Han), 206 г. до н. э.—220 г. н. э. (В 100 г. до н. э. родился Гай Юлий Цезарь);

Эпоха трех царств: Вэй (Wei), Шу (Shu), У (Wu), 220—280 гг. (Гонения на христиан в Римской империи);

Династия Цзинь (Jin), 265—420 гг. (В 328 г. создана стела в городе Вашактуне, древнейший датированный памятник народа майя);

Период южных и северных династий, 420—589 гг. (В 476 году пала Западная Римская империя);

Династия Суй (Sui), 581—618 гг. (В 613 г. была казнена королева франков Брунгильда);

Династия Тан (Tang), 618—907 гг. (В 882 г. Киев становится столицей Руси);

Эпоха пяти династий и десяти царств, 907—979 гг. (В 930 г. основан старейший в мире парламент – исландский альтинг);

Династия Ляо (Liao), 947—1125 гг. (В 1096 г. начался первый крестовый поход);

Династия Западная Ся (Xia), 1038—1207 гг. (В 1136 г. создана Новгородская республика);

Династия Сун (Song), 960—1279 гг. (1147 г. – первое упоминание о Москве);

Династия Юань (Yuan), 1279—1368 гг. (В 1325 г. основан ацтекский город Теночтитлан);

Династия Мин (Ming), 1368—1644 гг. (В 1492 г. Колумб

открыл Америку);

Династия Цин (Qing), 1644—1911 гг. (В 1703 г. основан Санкт-Петербург);

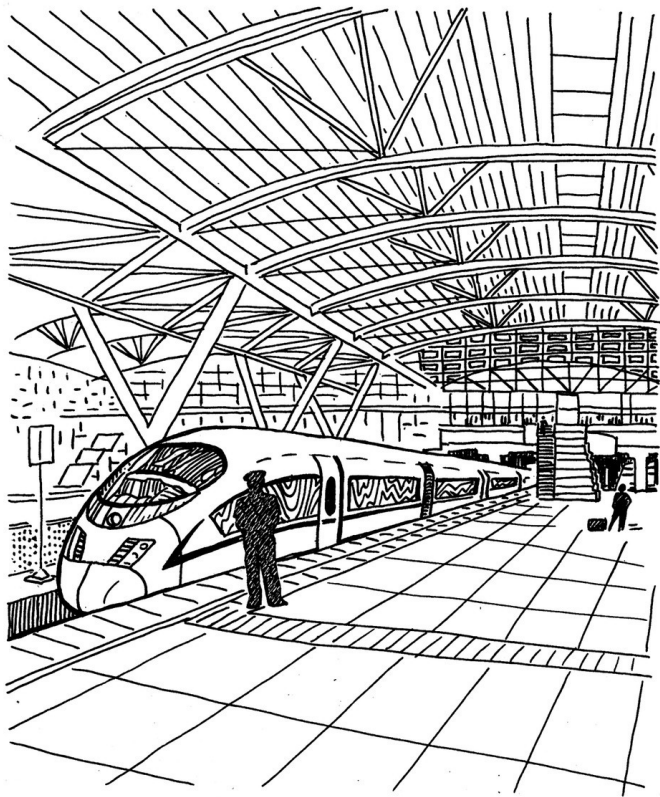
Китайская республика, 1912—1949 гг.;

Китайская народная республика, с 1949 года.

В этот список не вошли десятки неудавшихся династий; кроме того, некоторые из периодов принято делить на подпериоды, которые здесь также опущены.

Я не ожидаю, что вы запомните эту таблицу наизусть, но повседневная жизнь Китая глубоко пропитана историей, и обращаться к списку династий приходится практически на каждом шагу.

**Едем по Китаю
Как путешествовать
по Китаю самостоятельно**



Идея самостоятельного путешествия по стране, чей язык вы не понимаете, кажется чистым безумием. Но если с этим

легко справляется китайский крестьянин из глухой деревни, то стоит ли пасовать жителю большого города? Тем более что транспортная система Китая рассчитана на огромные пассажиропотоки, а потому хорошо продумана и удивительно дружелюбна к пассажирам.

Визы

По визовому режиму для граждан России территория Китая делится на две неравные части: материковый Китай и специальные административные районы (Гонконг и Макао).

О материковом Китае

Формально этот термин не вполне корректен: два района Гонконга (Коулун и Новые Территории) расположены на материке.

Для посещения материкового Китая россиянам требуется виза (самые популярные визы – туристические на 15 и 30 дней), Гонконг и Макао позволяют безвизовый въезд на период до 14 и 30 дней соответственно. Помните: посещая специальный административный район, вы покидаете зону действия основной китайской визы. Поэтому, если Гонконг или Макао – промежуточный пункт вашего путешествия по Китаю, то вам потребуется двукратная китайская виза.

Крупные международные аэропорты Китая (Пекин, Шанхай, Гуанчжоу, Чэнду, Чунцин, Далянь, Шэньян, Харбин, Гуйлинь) предлагают безвизовый транзит с возможностью выхода в город на срок до трех суток. Важно помнить,

что при оформлении транзитной визы электронные билеты на русском языке не считаются документами, подтверждающими вылет.

Туристическая виза в Китай – единственная вещь, которую нельзя сделать без помощи турфирмы. Даже если вы оформляете визу самостоятельно, вам потребуется приглашение от китайского туристического агентства или отеля. Все остальное при подготовке к путешествию можно сделать самому.

Выбор маршрута

Несмотря на огромный рывок, который Китай совершил за последние тридцать лет, лишь малый процент китайцев владеет английским языком и еще меньше – русским. Все, на что остается надеяться туристу, – это глобализация. Чем современнее китайский город, тем дружелюбнее он к иностранцам и тем проще жить в нем.

Как узнать современный город

Американский социолог Ричард Флорида, автор концепции креативного класса, установил прямую зависимость между уровнем толерантности и инновационным потенциалом города. Современный город формирует открытую к изменениям среду, которая привлекает не только творческих людей, но и богему, мигрантов, разнообразные субкультуры и меньшинства. Поэтому самый простой способ найти современный город – следовать за ними. Хотите найти богему – посмотрите на ночные спутниковые снимки (чем ярче светится город, чем интенсивнее ночная жизнь); хотите найти гиков – ищите места проведения Comic-Con и т. д.

Вторым ограничивающим фактором в выборе маршрута является климат. В большинстве районов Китая летом

достаточно жарко. Поэтому разумным выбором являются города восточного побережья, где близость моря смягчает зной. Следует помнить, что на самом юге Китая возможны не только тропические ливни, но изредка и тайфуны.

Следует также обратить внимание на уровень загрязнения воздуха в городах, которые вы собираетесь посетить. Постарайтесь долго не задерживаться там, где индекс загрязнения превышает 100 пунктов. Данные о степени загрязнения воздуха обновляются ежедневно и доступны на сайте <http://aqicn.org>.

Чем дальше на юг, тем разнообразнее и ярче становится природа. Каждый, кому приходилось возвращаться домой с южных курортов, помнит гнетущее впечатление от серого и безжизненного, по сравнению с югом, города. Поэтому лучше начинать путешествие с севера Китая и двигаться на юг.

Между городами

По размеру Китай занимает третье место в мире, его площадь всего в два раза меньше России. Тем не менее, транспортная система страны выстроена так, что практически любой уголок страны отделяет от столицы день пути.

Картографическая иллюзия величия

Если посмотреть на обычную политическую карту мира, то может показаться, что на территории России уместится четыре-пять Китаев. Но это всего лишь результат искажений, неизбежных при переносе изображения с поверхности сферы на плоскость. Чем ближе к полюсу расположена территория, тем сильнее этот эффект. К примеру, Китай в пять раз больше Гренландии, а на карте они кажутся почти одинаковыми.

Основных видов транспорта два: самолет и поезд. Высокая плотность населения в Юго-Восточной Азии позволяет эффективно работать множеству авиакомпаний-лоукостеров. К сожалению, при моем росте в два метра самолет с подпирющими колени передними сидениями – не самый удобный способ передвижения, я предпочитаю поезда, тем более что полки в них ощутимо длиннее российских, да и ночевать приходится всего лишь раз.

CHR (China High-Speed Railroad)

Еще тридцать лет назад основным видом локомотивов в Китае являлся паровоз. Первый скоростной поезд появился в Китае в 2007 году. Сегодня протяженность скоростных линий (200 км/ч и выше) составляет 16 тысяч км, это больше, чем у всех остальных стран мира, вместе взятых. Скоростные поезда следующего поколения, проходящие сейчас тестовые испытания, разгоняются уже до 500 км/ч. Поезда стали серьезными конкурентами самолетам и практически вытеснили их на коротких маршрутах (до 500 км).

Большинство номеров поездов в Китае начинается с буквы, обозначающей категорию поезда. Основных типов шесть: С, D, G, K, T, Z. Категория К присваивается скорым поездам, есть определенная ирония в том, что в настоящее время это один из самых медленных поездов в Китае (максимальная скорость – 120 км/ч). Категория Т обозначает экспрессы, это те же самые скорые, но с меньшим количеством остановок. Категория D предназначена для скоростных поездов, их скорость доходит до 250 км/ч. Категории G и C присвоены поездам-пулям, чья максимальная скорость составляет 350 км/ч. По соображениям безопасности, поезда последних трех категорий ходят только в светлое время суток, в ночное время эти пути используют поезда категории Z,

ночные экспрессы повышенной комфортности.

Прекрасное далеко

Если бы поезд-пуля ходил по маршруту Владивосток–Москва, время в пути составило бы всего 32 часа. Сейчас РЖД для этого требуется более шести суток.

Жизнь на колесах

В скоростных поездах (D, C, G), как правило, есть только сидячие места, в ночных поездах категории Z – только купе. И только в скорых поездах и обычных экспрессах есть и купе, и плацкартные, и сидячие места.

Пропускной режим

Для входа на платформу и для выхода из вокзала требуется предъявить билет на поезд. Не выбрасывайте билеты до тех пор, пока не покинете здание вокзала.

Нумерация мест в китайских поездах отличается от российской, полки с одной стороны купе имеют один и тот же номер. Чтобы различить их, указывается тип места: нижнее, среднее и верхнее. Третья, верхняя полка есть только в плацкартных вагонах. Она расположена достаточно высоко, чтобы спокойно вытянуть ноги, но так как расстояние до потолка не велико, на нее приходится буквально вползать. Чем ниже расположена полка, тем дороже билет, поэтому пассажиры нижних полок чувствуют себя людьми зажиточными.

下, 中, 上

Так на билетах обозначены нижние, средние и верхние места соответственно.

Во время поездки в поезде выдается пластиковая карточка – заменитель билета. Она является вашим пропуском в вагон, если вы захотите выйти погулять на остановках. Если вы потеряете этот кусок пластика, вам придется купить билет заново. За полчаса до прибытия пассажира в пункт назначения карточки-заменители собираются, а билеты возвращаются, так что не бойтесь, что вы пропустите свою станцию.

Как найти свой поезд

Китайские вокзалы рассчитаны на огромный пассажиропоток, поэтому ориентироваться в них просто. Пройдя входной контроль, найдите на главном табло номер зала ожидания для вашего поезда (если на вокзалах есть несколько залов ожидания), в зале ожидания – по номеру поезда найдите выход на платформу. За 20—30 минут до посадки ворота открываются, лестница ведет только на вашу платформу. Если вы не уверены в своем решении,

просто покажите билет любому служащему вокзала, он обязательно поможет.

Ехать в китайском поезде достаточно приятно. Все поезда дальнего следования оснащены кондиционерами, тихая традиционная китайская музыка создает спокойную атмосферу, а большие окна позволяют любоваться пейзажами.

Брать еду с собой в поезд не обязательно, тележки с горячей едой регулярно ездят по вагону. Еда ориентирована на китайцев, но коробка с обедом содержит пять-шесть блюд, из которых, возможно, три-четыре будут вкусны. Чай и кофе придется готовить самому, в конце вагона есть кран с кипятком, а в каждом купе имеется термос.

Постельное белье в поездах не продают, один комплект белья используется на протяжении всего маршрута поезда. Поэтому никогда не покупайте билеты с посадкой на промежуточных станциях. Полотенце в комплект белья не входит.

Китайцы производят много мусора, но его регулярно убирают. Каждые пару часов проводник наводит порядок, включая влажную уборку. Если вы не хотите, чтобы по вашим чемоданам прошлись половой тряпкой, не ставьте их под сидение, используйте специальные полки для багажа.

Билеты

В Китае купить билеты на поезд можно не ранее, чем за 20 дней до даты отправления, поэтому, отправляясь в длительное путешествие по этой стране, вы с высокой степенью вероятности не будете иметь на руках полный набор билетов. Как решить эту проблему с наименьшими затратами отпускного времени?

Самый комфортный вариант – заранее заказать билеты с доставкой в отель. Плюсы такого подхода очевидны: все, что от вас требуется, – это забрать билеты у портье. Главный недостаток – доставка работает только в крупных городах. Кроме того, поскольку вы заказываете доставку билета на дату, а не конкретное время, то вам придется останавливаться в гостинице, как минимум, на две ночи. Из нескольких билетных сервисов с доставкой, которыми мне пришлось пользоваться, наилучшие впечатления оставил <http://www.chinatripadvisor.com>.

Одна страна, одно время

С 1949 года на всей территории Китая (кроме автономных районов Синьцзян и Тибет) действует единое время, GMT +8. Это существенно упрощает планирование путешествий, но чем дальше на восток,

тем больше смещается светлое время суток. Летом в Шанхае солнце заходит в семь вечера.

Если ваше путешествие лежит вдали от больших городов или если вам просто не хочется терять день в каком-то городе, вы можете заранее заказать покупку электронного билета, например, через <http://www.china-diy-travel.com>. Все, что вы получаете, – это номер вашей брони. Распечатав присланный вам документ, вы отправляетесь на вокзал, и в специальной кассе получаете обычный билет. Если вам нужна помощь в поиске этой кассы, найдите любого служащего вокзала и просто покажите ему вашу распечатку, он подскажет, куда идти – проверено на собственном опыте.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.