

Сергей Васильев (sergey010174)

Истории

TRUCKER



дальнобойщика

Сергей Васильев

Истории дальнобойщика

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=10009608

ISBN 978-5-4474-1011-7

Аннотация

В этой книге представлены девять частей «Историй дальнобойщика». Не реального персонажа, а вымышленного дальнобойщика. Что-то в этих рассказах существует в реальности, а что-то является плодом вымысла, навеянного компьютерными играми, рассказами реальных водителей грузовиков и видео из Интернета. Надеюсь, чтение вас не сильно разочарует.

Содержание

День первый. Нюрнберг	9
День второй.	10
День третий.	13
День седьмой (первая неделя)	15
День восьмой. Франкфурт.	18
День девятый.	20
День десятый.	25
День одиннадцатый.	28
День одиннадцатый.	31
День двенадцатый.	33
День тринадцатый.	36
День тринадцатый.	39
Тот же день. Подвал. Дмитрий	42
Тот же день.	44
Спустя два месяца.	46
Вечер того же дня.	52
Дорога Франкфурт – Штуттгарт. Утро. Конвой	55
Год спустя. Сельская дорога.	60
Истории дальнбойщика 2	63
История следующая, рассказанная Джамалом	63
Жизнь у герра Томаса.	67
Джамал. Взрослая жизнь.	72
Пшемысль – Тернополь. Тернополь – Луганск.	76

Украина. Начало работы	
Хмельницкий – Винница – Умань. Первый рейс. Джамал, Глеб и незнакомка	81
Умань – Кировоград – Днепропетровск...	86
Джамал, Ксана, Глеб. Работа продолжается	
Луганск – Одесса. Джамал, Глеб и другие...	91
Долгий путь в рассвет	
Киев – Ковель. Джамал, Глеб, Януш... Далеко до родного порога	95
Украинско-польская граница.	101
Дорога к границе. Джамал	104
Послесловие	109
Новые герои и примечания	110
Истории дальнобойщика 3	111
Росток. Офис. Дмитрий	111
Росток – Саарбрюккен.	116
Конец ознакомительного фрагмента.	120

Истории дальнобойщика

Сергей Васильев

© Сергей Васильев, 2015

© Студия Present Day, дизайн обложки, 2015

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero.ru

Это литературное произведение является полностью вымышленным. Все герои и места действия могут существовать лишь в игровом мире. Простите нет, места действия существуют в реальном мире, правда не все. Подвигло меня на этот литературный подвиг, увлечение играми в основном компании SCS. Прошу прочитавших строго не судить. И так...

Да еще, заранее прошу простить меня всех реально работающих дальнобойщиков за мои дилетантские ошибки в описаниях. Сознательно не вдаюсь в технические подробности и постараюсь не утомлять всех лишними диалогами. Заранее благодарю всех кто, прочтет мое произведение и выскажет любое мнение, а так же тех, кто негласно помог мне роликами в интернете и рассказами о реальной жизни дальнобойщиков. И еще спасибо компании SCS навсегда «заразившей» меня виртуальным дальнобоем. Если где то есть орфографические ошибки извините, я старался не по-

зорить язык моей страны, просто школа была очень давно.

Жизнь порой выдает непредсказуемые кульбиты. Сегодня я первый день в Германии. Мой очень дальний родственник, которого к слову я знал очень плохо и видел пару раз, изволил трагически погибнуть в автомобильной аварии, земля ему пухом, и из родственников как оказалось остался только я. В итоге нежданно-негаданно мне привалило наследство в виде гаража, огромной комнаты над ним и трех машин, одна была теперь разбита, а две другие были проржавевшими настолько, что касаться их было страшно. Еще была небольшая сумма денег.....

Теперь надо рассказать кто же такой я...

Зовут меня Дмитрий, мне 35 лет, всю сознательную жизнь водил большегрузные автомобили.

Рабочая биография начиналась на «украинских просторах», работал я сначала на компанию «Леонов» и ездил на «Маз-500». В течение пяти лет каторжного труда я добился того, что у меня была маленькая фирма по грузоперевозкам, в которой кроме меня трудились еще пять водил.

Ездили мы все на «Маз-5440», работали много, но и жили неплохо, до тех пор, пока один из моих бухгалтеров не исчез на необъятных просторах Украины, взяв на мое имя кредит и прихватив все наличные. Машины пришлось продать и все равно быстро уезжать оттуда, поскольку нанятая банкирами братва, хотела меня похоронить.

По счастливой случайности через моих друзей-дальнобойщиков я завербовался в агентство, которое предоставляло водителей в разные компании для выполнения различного рода перевозок в самых разных странах. Так я побывал в Австралии, Канаде, Бангладеш... возил бревна, вертолеты, гравий ...водил «Зил-131»,«Маск», «Freightliner» ...получил международные права... выучил прекрасно английский и необходимый минимум еще пяти языков... и через три года очень устал...

Мой приятель американец, с которым я год ездил по дорогам Монтаны, по договору возили лес, приглашал уже давно приехать к нему в Техас, где он работал на прекрасном новом «Freightliner FLC», и возил топливо с завода по всем Штатам. Получив расчет, в агентстве и созвонившись с Джоном, я уже через пять дней водил слегка потрепанный «Argosy» с полной бочкой то дизельного топлива, то бензина. Два года все шло неплохо и мне даже удалось купить домик и жениться на милой даме по имени Джессика, которая ждала меня дома и готовила вкусную американскую еду. Однажды, когда я возвращался с доставки топлива в Колорадо, навстречу моему траку выскочил пьяный подросток, угнавший трейлер полный алкоголя с трак стопа и не справившийся с управлением. После лобового столкновения я четыре месяца провалялся в больнице и приходил в окончательную норму сидя дома с гипсом. Джесс хлопотала вокруг меня, а я дико скучал по кабине, летящей под колеса дороге

и ощущению свободы... Фирма заверила меня что по выздоровлении меня ждет мое рабочее место и новый трак. И тут меня нашли немецкие адвокаты..

День первый. Нюрнберг

Прямо с самолета я отправился к адвокатам, и целый день провел, выслушивая речи и подписывая бумаги. Когда к вечеру, наконец, я вырвался из цепких лап немецких юристов, моральная усталость душила меня. Теперь на руках я имел все бумаги на наследство и можно было вроде вздохнуть спокойно. Только вот что делать дальше я себе не представлял. Зайдя в кафе и перекусив, решил съездить и посмотреть на свое наследство, благо, по словам адвокатов это было совсем недалеко от города. Гараж стоял на одной из боковых улиц местечка под названием Ретенбах и выглядел вполне прилично. Решив, что более внимательно я его разгляжу утром, я поднялся в комнаты, к слову достаточно большие, и, рухнув на кровать уснул.

День второй.

Ретенбах – Нюрнберг

Проснувшись следующим утром и плотно позавтракав, я сходил в местный муниципалитет и зарегистрировал бумаги на свое наследство. После похода решил осмотреть свое хозяйство, гараж выглядел вполне крепким и по размерам подходил даже под тягач. Пока я стоял на улице и любовался гаражом, ко мне подошел солидный дядечка в костюме и что-то спросил по-немецки. Я на английском ответил, что не понимаю, он перешел на английский и объяснил мне, что работал с моим родственником и очень сожалеет о его кончине. Спросил, что я собираюсь предпринять. Оказывается, глава местной мэрии уже всем рассказал, кто я и что здесь делаю. Честно не знал, что ответить на вопрос о моих дальнейших действиях. Он спросил, чем я зарабатываю на жизнь, и, узнав, что я водитель грузовиков, буквально вцепился в меня. Оказывается, они с моим родственником вложили деньги и открыли крохотное предприятие по грузоперевозкам, и сейчас у него есть офис, секретарь и «Ман» с пробегом. Мой родственник должен был водить этот грузовик на начальном этапе, и они заключили контракт с местным отделением фирмы «Posped». Через пять дней надо было везти первый груз, а нанимать водителя со стороны он не хотел

да и платить пока было, особенно не чем. Мне же если я соглашусь водить грузовик, перепадала доля в предприятии и небольшой процент с доставки. Все проблемы с оформлением, правами и местной адаптацией он брал на себя, от меня же требовалось уладить свои дела и освоить хотя бы минимум слов на немецком, учителя он тоже обещал. . . . Похоже проблема с моим будущим отпала сама собой, не особенно раздумывая, я согласился, и мы договорились встретиться завтра в конторе обсудить дела и проверить тягач. После этого герр Клаус (так звали моего нового компаньона) очень довольный покинул меня. Я же в свою очередь отправился в Нюрнберг для того, чтобы позвонить в Америку Джону и Джесс. Из этого общения, правда, вышло вовсе мало приятного. Джон сказал, что я сумасшедший и менять тепленькое местечко в фирме в придачу к новому тягачу на непонятно что, с туманными перспективами – это, по крайней мере, безумство. Хотя зная, меня он не удивляется вовсе, и если вдруг дело не пойдет, всегда готов помочь и за тылы я могу не беспокоиться. Еще пожелал мне удачи. Разговор с Джесс закончился куда как хуже. Она холодным и жестким голосом заверила меня, что не собирается менять уютный домик и размеренную спокойную жизнь на непонятно что, и если я твердо решил остаться там, то бумаги на развод и раздел имущества она пришлет мне, после чего поинтересовалась моим адресом и повесила трубку. Признаться честно после такого поворота событий мне хотелось плюнуть на все и вер-

нуться в Штаты, хотя малышка Джесс ни словом не обмолвилась о возможности моего возвращения к ней. Растерянность владела мной не более получаса, и в конце концов ее одолела моя натура которой по жизни всегда не хватало каких-то новых ощущений и впечатлений. Вспомнив, что герр Клаус намекал на то как сложно в Германии стать водителем-дальнобойщиком (это является реальным фактом, поскольку несмотря на довольно значительные налоги, особенно на холостых водителей, профессия дальнобойщика считается в Германии престижной. А минимальные налоги платят водители у которых два и более ребенка, вот такой я считаю разумный человеческий подход к делу), я решил съездить в Нюрнберг и попробовать устроиться на работу через контору по трудоустройству. Милая девушка в конторе прекрасно понимала по-английски, выслушав мои пожелания сказала, что на данный момент таких вакансий нет, но я могу заполнить документы и встать в очередь, возможно года через два мне и улыбнется удача. (К слову сказать водители в Германии очень не любят менять места работы, поэтому вакансий практически нет, и очередь на возникающие огромная.) Документы я все же заполнил, кто знает как оно все обернется, а два года срок не такой уж и огромный. После всех этих событий я вернулся в Ретенбах, поел в кафе, где меня уже узнавали, и отправился спать, решив что утро вечера мудренее. Добрый сон.

День третий.

Ретенбах

Доброе, приятное, солнечное утро. Я проснулся полный сил и энергии, встал, сделал зарядку и заглянул в холодильник. И только сейчас осознал, что ничего не покупал из еды с того момента как приехал. Пришлось снова завтракать в кафе, его владельца звали Михель и он, лично принимая заказы, кивнул мне как старому знакомому. Подкрепившись, я отправился к герру Клаусу. Фирма находилась ближе к северному выезду из Ротенбаха и представляла собой маленький офис, высокий гараж на два бокса и небольшую стоянку. Герр Клаус встретил меня на стоянке и мы пошли в гараж. Он открыл один из боксов и моему взору предстал тягач «Man TGX», с кабиной красного цвета и слегка потрепанный. Процедура проверки и осмотра машины заняла у меня порядка двух часов, в общем и целом машина была в порядке и на ней можно было работать, о чем я не задерживаясь сообщил герру Клаусу, который сидя в конторе перебирал и перечитывал какие то бумаги. Он как-то сразу оживился, вскочил и стал трясти мою руку, словно я только что принес ему прибыль как минимум в полмиллиона. Потом в течение еще пары часов мы составили все необходимые бумаги, которые писали исключительно на английском и которые я очень

внимательно читал. После всех необходимых процедур герр Клаус выдал мне адрес учителя немецкого и сказал, что мы теперь встретимся только перед первым рейсом. За оставшиеся четыре дня учитель, довольно бойкий молодой человек, понатаскал меня в необходимом минимуме немецкого и на утро перед рейсом я уже мог кое-что понимать и отвечать. Утром я пришел на фирму завел машину, герр Клаус сел на место пассажира и мы отправились в фирму «Posped» в Нюрнберг.

День седьмой (первая неделя) Нюрнберг. Мой первый рейс в Германии

Мы прибыли на фирму, какой-то клерк в идеально чистом комбинезоне объяснил мне, что перед рейсом машину должны проверить механики фирмы. Сел за руль и угнал машину за длинное здание склада, мне было предложено подождать у ворот, что меня несказанно удивило, так как с такой процедурой я сталкивался впервые. Через пятнадцать минут подошел молодой человек в костюмчике и предложил следовать за ним. Мы зашли в контору, где мне начали показывать документы на груз, накладные, сертификаты и еще кучу всяких бумаг, разбирались мы с ними целый час. Что интересно герр Клаус так и не появился за все это время даже в зоне моей видимости, этот факт меня слегка насторожил. Наконец получив все необходимые бумаги, я следом за молодым человеком отправился дальше по коридору, и мы попали в кабинет врача. Милая фрау измерила мое давление, осмотрела всего тщательно, и видимо оставшись довольной результатом, чиркнула что-то в бумагах. Я думал, что следующим будет душ, где меня заставят помыться и сменить одежду, но вопреки ожиданиям мы вышли во двор, где уже стоял тягач с полуприцепом, а рядышком нервно прошажи-

вался мой новоиспеченный компаньон.

– Оу Димитрий, ну вот уже пора ехать.

– Не раньше, чем я проверю сцепку – запротестовал ваш покорный слуга.

– Но там все в порядке, техники проверили – зачем-то настаивал герр Клаус.

– Техники со мной не поедут – отрезал я и полез проверять сцепку – если по пути я потеряю прицеп, то они за это платить не будут. Платить будем мы.

Все оказалось в порядке, и я наконец-то уселся в водительское кресло. Герр Клаус сказал, что ехать надо во Франкфурт, это недалеко, в машине стоит «маршрутник», и спросил знаком ли я с ним. Получив утвердительный ответ, вздохнул с облегчением, напомнил, что я должен позвонить ему, как только приеду и разгрузюсь и благословил меня в первый рейс. «Маршрутник» был на английском языке, поэтому я быстренько нашел нужный город, забил маршрут и тронулся в путь. Пока ехал по городу, привыкая к потоку, к светофорам, к пешеходам, от напряжения вспотел слегка, но стоило только выйти на автобан, как привычное чувство свободы, контроля над машиной и вид дороги летящей навстречу погрузили меня в эйфорию движения, и все странности отошли на второй план. Судя по «маршрутнику» ехать и, правда было не далеко, а так как я не был связан временным лимитом, то решил остановиться и выпить кофе. Припарковав грузовик, я зашел в кафе и заказал чашку кофе с парой

бутербродов. Сел за столик к окну и стал не торопясь жевать мягкий хлеб с ветчиной, запивая его удивительно ароматным кофе. На стоянку перед кафе заехал джип БМВ и встал неподалеку от моей фуры. Не знаю чем он меня привлек, но я не спускал глаз с машины, в которой двое о чем-то спорили. Неожиданно один вышел и стал обходить мой фургон, пытаюсь заглянуть под машину, я решил посмотреть что будет дальше. Обойдя машину, он заскочил на подножку, заглянул в кабину и не спеша вернулся в БМВ. Что-то долго объяснял приятелю, а затем машина уехала в направлении моего движения. Мои подозрения вспыхнули с новой силой. Залезть под машину я пока не решился и просто отметил для себя некоторые подозрительные моменты, подумать было о чем. До Франкфурта я добрался без происшествий, если не считать таковым долгие поиски места разгрузки. Им оказался ангар на окраине города, меня попросили загнать прицеп внутрь и отправляться с бумагами в офис. Когда я вышел из конторы тягач стоял во дворе. Как и было условлено я набрал номер герра Клауса.

День восьмой. Франкфурт.

Долгая дорога к морю.

Франкфурт – Киль

– Герр Клаус, это Дмитрий

– О, Димитрий, рад вас слышать, все прошло хорошо?

– Да все нормально – интуитивно я не стал посвящать его в историю с джипом.

– Готовы к новым свершениям? – бодрым голоском спросил меня мой компаньон.

– Да готов, а что есть работа? – спокойно поинтересовался я.

– Да, я нашел предложение от фирмы «WGCC», им требуется отвезти бочку дизельного топлива в Киль, для фирмы «Евро акры», путь не близкий, но сроки реальные, и деньги неплохие, поскольку им искать водителя уже нет времени. Координаты их базы я сейчас вам скину на маршрутник.

– Простите герр Клаус, а деньги, мне же в дороге надо что-то есть и машину заправлять тоже потребуется, или ваш «МАН» не требует питания?!

– Да да простите совсем вылетело из головы, зайдите пожалуйста в контору, вам выдадут деньги, я договаривался. Еще вам надо приобрести ноутбук, возьмите из тех денег, там хватит. Адрес моей электронной почты вышлю вам

смс. Будем общаться онлайн, попросите в магазине подключить вам интернет. Ну вроде все выдвигайтесь, на фирме вас ждут. Удачи!

Я зашел в контору, где мне на самом деле выделили . . . марок. В маршрутнике уже были координаты фирмы, а по пути я заехал в магазин за ноутбуком, который и в самом деле обошелся совсем недорого. По прибытии на фирму меня долго расспрашивал охранник на въезде, зато потом в течение получаса я получил все необходимые документы и инструкции, прицепил бочку и был готов выдвигаться. На дороге мне отводилось . . . дней и опоздание грозило неустойкой, которая сразу ставила крест на всех наших начинаниях по организации фирмы. Машину мою не проверяли, да и самого не таскали к доктору, а просто внимательно проверили права и разрешение на перевозку опасных грузов, все мои документы отсканировали и вложили в папочку, на которой написали фирму и мои данные. Все данные обо мне также были занесены в компьютер, как мне объяснили в общую базу водителей-дальнобойщиков, этой единой базой пользовались все фирмы Германии, а так же дорожная полиция. В машине моей стоял тахограф и механик «WGCC», парень с привычным для русского уха именем Ганс, сказал, что я должен хранить диски тахографа за последние две недели в машине, и полиция может их потребовать для проверки. Ну вот вроде все, я готов тронуться в путь. Вперед в Киль, город к моря, названием напоминающий часть корабля.

День девятый.

Дорога Франкфурт – Ганновер

Автопоезд неспешно катил по автобану, я наслаждался итальянской эстрадой, случайно выловленной на просторах германского радио, и тут вдруг в очередной раз посмотрев в зеркало заднего вида, я увидел БМВ. Да да именно тот джип пассажир которого внимательно изучал мой грузовик. Там снова было два пассажира, которые не догадываясь о том, что я их уже засек, спокойно ехали за мной не пытаюсь прятаться.

«Вечер перестает быть томным» – подумал я и решил позвонить своему компаньону, вдруг он, переживая за сохранность груза и тягача, решил нанять охрану. Герр Клаус искренне удивился и сказал, что никого не нанимал и если бы он мне не доверял, то не позволил сесть за руль вообще. Попросил быть осторожным. Через десять минут джип вдруг прибавил газу, обошел меня и исчез за ближайшим поворотом. Похоже герр Клаус не так невинен, как хочет казаться. Поскольку на данный момент времени я не мог ничего предпринять, оставалось только двигаться дальше. Вот впереди показалась стоянка для отдыха, с мотелем, заправкой, кафе, и что очень важно с эстакадой. Перекусив и заправив грузовик, я отъехал в сторонку расцепился, и загнал «Ман» на эс-

такаду. Взял фонарик и полез под тягач. Мне потребовалось полчаса, чтобы обнаружить под днищем машины небольшую металлическую трубу, с винтовой крышкой, но самым интересным было то, что на крышке был цифровой код. Озадаченный я вылез на солнечный свет и крепко задумался. Похоже меня используют для перевозки чего-то незаконного, но вот чего. Размер трубы был небольшим, может наркотики, а что очень удобно доставлять из города в город. Ситуация была не из простых, нет я конечно случалось работал и с контрабандистами, но там все было по моему согласию, и ни чего крепче виски и сигар мы не перевозили. Я задумался, нужно было либо идти в полицию и все рассказать, либо попытаться самому во всем разобраться. Но я ведь не детектив, а всего лишь водитель, хоть и переживший такое, что не каждому детективу и доведется. Решил ехать дальше и по дороге прийти к консенсусу с самим собой, а то опоздаю и тогда решать уже будет совсем нечего. Возвратив статус-кво прицепу и тягачу, я выехал со стоянки и продолжил путь к городу у моря. Наступил вечер и неожиданно опустился туман, видимость резко ухудшилась. Включив фары я осторожно двигался по дороге стараясь не разгонять машину. Неожиданно слева меня обошел на огромной скорости тягач с прицепом и исчез в тумане. «Вот смертник» – подумал я – «куда же он так летит-то, видимо ждут его на том свете». Продолжаю ехать проявляя максимум осторожности, и в то-же время поругиваю туман, который заставляет ползти со скоростью че-

репахи. Вдруг справа вижу стоп-сигналы и резко жму на тормоза, мой «Ман» останавливается буквально в паре метров от фуры. Включаю аварийку и выскакиваю из кабины, бегу вперед и уже вижу тягач правой стороной уткнувшийся в дерево. Водитель лежит на руле и не подает признаков жизни, дергаю дверь, но ее заклинило, но тут замечаю что лобовое вылетело. Дотягиваюсь до шеи водителя, правда с трудом, и чувствую есть пульс. Времени терять нельзя, мчусь к машине определяю координаты по «маршрутнику», хватаю рацию и от волнения путая английские и немецкие слова кричу, что нужна помощь. Отзываются сразу несколько голосов, и даже по моему какая-то экстренная служба, плохо понимаю что говорят, но знаю помощь уже в пути. Быстро побежал и поставил сзади машины фонарь, и уже собирался рвануть к месту аварии, как услышал сирену, прибыла дорожная полиция и все закрутилось, меня отодвинули в сторонку, двое побежали к машине, а еще четверо стали принимать меры по безопасности места катастрофы. Вскоре прибыла скорая и еще один наряд полиции, водителя забрали и тут рядом остановилась фура. Из нее выскочил водитель и побежал в мою сторону, какой-то ты парень щуплый, подумал я и вдруг увидел, что это вовсе и не парень... а милостивая фрау.

– Где мой брат? – вопрос задан таким тоном, словно я украл его и спрятал.

– А он простите, кто? – решил осведомиться я, вдруг ока-

жется, что мы встречались.

– Он водитель вот этого тягача, который в данный момент почти обнимает дерево, и отнюдь не из соображений горячей привязанности к нему – фрау была рассержена и расстроена одновременно.

– Ах он, ну так его минут десять назад увезли врачи, не будет ли мне оказана честь узнать ваше имя? – нейтральным тоном поинтересовался я.

– Зачем? – сразу насторожилась фрау.

– Ну прежде чем вы меня растерзаете, я бы хотел знать имя своего палача?!

– Я не собираюсь причинять вам никакого вреда, меня зовут Сабина.

– Просто вы так яростно меня расспрашивали... очень приятно, Дмитрий.

– Вы русский?

– Да, а что вас это удивляет?!

Вот так я познакомился с Сабиной Дитмарх, и заочно с ее братом Михаэлем. Теперь думаю надо сделать отступление, и объяснить вам мои столь бойкие объяснения на языке тевтонов. Если вы помните я некоторый период времени работал в агентстве «World of free agency drivers» (Мировое агентство свободных водителей), почти «солдаты удачи», только за баранкой, так вот помимо Джона, которого вы уже изволили узнать, я работал полгода с тремя немцами из Гамбурга, мы водили траки по ледовым дорогам в Канаде, ребя-

та были преотличные, и за полгода я выучил немецкий очень неплохо. Что же касается герра Клауса, то мне не хотелось афишировать свое знание немецкого, причину не могу назвать, НЕ ЗНАЮ ПОЧЕМУ.

День десятый.

Дорога Франкфурт – Ганновер.

Место аварии

Мы с Сабиной сидели в моем тягаче и пили кофе из ее термоса. Наши машины стояли по обе стороны от разбитого грузовика, мы ждали эвакуатор и другой тягач. Я узнал, что брат позвонил ей, и сказал где находится, а так же поведал о том, что его преследует автомобиль с вооруженными людьми. Кстати когда мы залезали в машину, мне показалось, что рядом завелся двигатель и какая-то машина уехала прочь. Сабина сказала, что везет запчасти в Росток, там они с братом должны были встретиться и забрать две фуры с музыкальным оборудованием для концерта в Штуттгарте. Фирма перевозящая этот груз всегда работала только с ними, и платила очень неплохие деньги. Она сожалела, что вот теперь все сорвется и фирма не захочет больше сотрудничать, а Михаэлю теперь надо будет лечиться и деньги очень понадобятся.

– Послушай Димитрий (похоже мое имя всеми немцами произносится одинаково), а почему бы тебе не поехать со мной, вместо Михаэля?

– Сабина ты ведь меня совсем не знаешь, да и тягач мне не принадлежит.

– Ты хороший человек я чувствую, и честный, а насчет грузовика, ты же совладелец фирмы?!

– На бумаге да, но я не знаю в каких долях все на фирме и кому принадлежит грузовик.

– Дай бумаги посмотреть. Смотри, а ведь ты едешь на собственном «Мане», владельцем здесь указан не герр Клаус, а твой родственник, и ты как наследник соответственно.

– А откуда у тебя такие познания?

– Я училась на юриста.

– Ничего себе, а как-же оказалась за рулем грузовика, с юридическим-то образованием?

– Знаешь мы с братом с детства жили душа в душу, даже не ругались почти, он и увлек меня машинами, научил водить, брал с собой в рейсы, а романтика дороги сам знаешь заразительна. Вот после получения диплома и решила, что быть юристом для меня слишком скучно. Сдала на права, купили с братом второй грузовик, вот с тех пор и колесим на пару.

– А замуж?

– Не знаю, многие из ребят-дальнобойщиков ухаживали, и звали в жены, но я пока не увидела его, своего, наверное. Один правда до сих пор ухаживает, мотается за границу, возит машины, и когда бывает здесь, и я не в рейсе, то цветы, кино, рестораны, вот так.

– Ну Бог даст и с ладится у вас.

Свет фар мазнул по кабине тягача и к нам подъехали мощный эвакуатор и «Скания». Все вместе мы перецепили прицеп и закрепили тягач на эвакуаторе, машины разъехались, а Сабина двинулась ко мне.

– Ну что Димитрий, не надумал?

– Я согласен – ответил я, ничуть не сожалея о принятом решении, в этот момент мне почему-то было абсолютно наплевать на герра Клауса, на БМВ и на трубу под грузовиком, сердце подсказывало, что впереди меня ждет новый поворот судьбы, и то куда он меня вывезет во многом зависело от девушки стоящей сейчас рядом.

День одиннадцатый.

Развязка в районе Гамбурга

Мы с Сабиной доехали конвоем до развязки с отвороткой на Росток. Договорившись что сразу после разгрузки, я поставлю в известность своего компаньона и приеду к ней. До приезда в Киль я не хотел связываться с герром Клаусом, но он сам скинул мне сообщение, в котором ругал за молчание и спрашивал как дела. Притормозив на стоянке, я ответил что скоро буду на месте, в сроки укладываюсь, и что меня задержала авария в тумане на трассе. Решил спросить его как насчет денег за груз, на что он ответил, что моя доля будет мне перечислена на счет, ссылку и пароль для онлайн доступа мне скинут из «Дойч Финанс банка», все услуги по интернету. Поинтересовался я и насчет дальнейшей работы, к моему удивлению герр Клаус сказал, что работы пока нет, и признался в том, что грузовик в моей собственности и я волен искать работу самостоятельно. Мы сошлись на том, что я буду перечислять на счет фирмы ... процентов от стоимости груза, и по возможности не отказываться от работы которую он найдет. В свою очередь мой, на удивление покладистый, компаньон пообещал информировать меня о заказах заранее. На том мы и попрощались. Эта информация меня очень порадовала, я скинул сообщение Са-

бине, перекусил, и с легким сердцем тронулся в путь. К вечеру уже разгрузался на «Евро акрах». В Ростоке я должен был быть к вечеру следующего дня, поэтому решил не ехать в город, а переночевать прямо на фирме, благо у них был специальный домик для водителей. Меня сытно покормили, а потом менеджер спросил куда я еду утром. Узнав что в Росток, он стал просить меня забрать срочный груз для их филиала, но выехать надо было в четыре утра. Обещал хорошо заплатить и я согласился, отвезти надо было пару бычков для скучающих без мужского внимания ростокских буренок. Я поинтересовался неужели своих бычков в Ростоке нет, оказалось эти какие-то племенные особи. Я отправился спать. Проснувшись и позавтракав, я сказал номер счета менеджеру, прицепил трейлер с терпеливо молчащими бычками и тронулся в путь. Ехать решил не по автобану, а по дороге идущей вдоль берега Балтийского моря, заодно думаю и на волны полюбуюсь. Машин на дороге было немного и я довольно быстро выбрался за город. Через какое-то время я услышал какой-то стук со стороны прицепа. Выглядев впереди площадочку припарковал машину и вышел проверить. Внезапно в моей голове разорвалась световая бомба, а потом резко наступил мрак. Очнулся я от того, что кто-то усиленно хлопал меня по щекам. С трудом открыв глаза увидел наклонившегося надо мной мужчину.

– Извините вы как, в порядке? – спросил он.

– Да вроде ничего, живой. – не особенно оптимистично

ответил я.

– Что с вами произошло?

– Не знаю, вышел из машины и потерял сознание.

– У вас на голове кровь, давайте я позвоню в полицию и скорую вызову?

– Нет ни к чему, вроде уже все в порядке.

Я сел и осмотрелся, машина стояла там где я и остановился, заглушить ее естественно никто и не подумал. Бычки начали проявлять беспокойство и тихонько мычать. Я поднялся, постоял приходя в себя окончательно, поблагодарил незнакомца и отправился осматривать грузовик. Судя по часам мое беспаятство длилось около получаса, осмотрев тягач и трейлер я обнаружил причину заставившую меня остановиться. Дюралевая подкладка под крылом прицепа была отогнута и задевала за колесо, я без труда вернул ее на место. Хотел было забраться под тягач, но потерянное время заставило меня прыгнуть в кабину и нажать на газ, любоваться волнами времени уже не было. Впереди меня ждал Росток и там я думал получить ответы на некоторые вопросы, и попросить помощи у Сабины.

День одиннадцатый.

Вечер. Росток

Остаток дороги был преодолен без происшествий, и к вечеру доставив успокоившихся на ветерке бычков к их потенциальным невестам, я встретился с Сабиной возле гостиницы. Она сказала, что выезжать будем завтра после полудня, а пока мы отправились в ресторан при отеле поужинать. За ужином я все и рассказал. Сабина сначала задумалась, потом достала телефон и сделала пару звонков.

– Завтра с утра – сказала она – поедем в гараж к нашему хорошему знакомому, туда-же подъедет один парень, способный открыть практически любой замок. Значит в полицию не хочешь?

– Пока нет, хочу попробовать сам разобраться, если уж станет совсем горячо, тогда да. Скажи-ка откуда девушка с дипломом юриста знает парня который на «ты» с замками?

– Я проходила практику в управлении уголовной полиции, а парень этот сын одной подруги моей мамы, я знаю его с детства. К сожалению общение с замками и с тем что они стерегут для него как болезнь. Вот он и попался как раз той бригаде в которой я практиковалась. Кража-то была незначительная, но уже не первая. Я поговорила с ребятами и с начальником, взяла его на поруки, спасла от тюрьмы. Но мне ска-

зали, что если он еще раз попадется то все. Пока держится, устроился на работу, считает себя должным мне.

– Все понятно, скажи почему ты помогаешь мне?

– Ну во первых ты спас моего брата и выручаешь меня сейчас, а во вторых... ну ты похоже совсем неплохой человек и просто нравишься.

На том мы и разошлись спать, каждый в свой номер.

День двенадцатый.

Утро. Росток. ОТЕЛЬ

Сабина постучала в мой номер в восемь утра, через полчаса мы позавтракав мчались на моем «Мане» к Джамалу. Рассказывать про него какие либо подробности Сабина наотрез отказалась, сказала если захочет сам расскажет. Поскольку на улицах уже было оживленно дорога заняла чуть больше получаса, и вот мы въехали в царство Джамала. На самом деле мастерская напоминала царство, довольно большая территория обнесенная высоким забором, два гаража по пять боксов, три эстакады, стоянка, на которой сейчас стояло более десятка машин всех мастей, от малолитражки до огромного, по сравнению с ней, «Петербилта». И везде наблюдалась чистота, не шатались туда-сюда грязные слесаря пытаюсь раскрутить клиента на пару тысяч сверху, не валялись снятые с автомобилей запчасти, которые при сборке оказались вдруг лишними, вообще царство чистоты, порядка и даже наверное уюта..Я вылез из машины и открыл от удивления рот, из состояния транса меня вывел голос Сабины:

– Димитрий, познакомься – это Джамал.

Я обернулся и увидел крепко сбитого парня лет тридцати пяти в комбинезоне защитного цвета, его лицо пересекал широкий шрам. Так выглядел предводитель этого царства.

– Привет – открытая крепкая ладонь была протянута в мою сторону-рад знакомству.

– Взаимно – ответил я от души пожимая руку, которая казалось не ощущала моего пожатия.

– Ну что загоняй свой тягач на вторую эстакаду, Сабина сказала, что вам еще ехать сегодня, так что время не терпит.

Я быстренько загнал «Ман» на указанную эстакаду и мы втроем залезли под днище. Труба была на месте и крышка закручена, но видимо в спешке резьба пошла не по витку и взору представал небольшой зазор.

– Сабина ты где? – раздавшийся снаружи голос, казалось принадлежит мальчишке.

Она вылезла из под тягача и вернулась с молодым человеком невысокого роста и совсем не суперменского сложения.

– Ну вот это Дитер, друг моего детства и хороший знакомый многих замков в этом городе.

Это пожатие было осторожным, но не принадлежало слюнтю, рука была крепкая. Хорошие друзья у Сабины, на них можно положиться и они не подведут. Росток был родным городом этой девушки, городом где она родилась и выросла, и он как и Киль был городом у моря. Дитер справился с замком за десять минут, но как я и предполагал труба была пуста. Сабина принесла какую-то палочку, провела ей по внутренней поверхности трубы и запаковала в пакет. «На обратном пути закинем в лабораторию» – сказала она. Трубу решили не трогать и вернули все в ис-

ходное положение, даже крышку не по резьбе. Напоследок мою машину тщательнейшим образом проверили, а из одного из ангаров выгнали «Вольво» Сабины. Я пожал на прощание руки Джамалу и Дитеру и мы через полицейскую лабораторию и ресторанчик в центре, помчались забирать груз. Два трейлера расписанные названиями музыкальных фирм ждали нас на площадке возле небольшого офисного здания. Мы подогнули тягачи и пока я занимался сцепкой, Сабина ушла в офис решать бумажные дела. Прошло минут двадцать, открывается дверь и Сабина приглашает меня войти в офис, проводит в кабинет и представляет человеку сидящему в кресле.

– Димитрий, это Джек Гордон, директор этой фирмы, он хотел лично с тобой познакомиться.

– Здравствуйте, Димитрий, мне Сабина рассказала всю историю, рад, что именно вы будете заменять Михаэля, хотя конечно жаль парня. Ну думаю мы сработаемся. Желаю вам удачно добраться до места.

Он пожал мне руку намекнув, что аудиенция закончена. Я пошел к выходу.

– Я сейчас выхожу и мы поедем – сказала мне вслед Сабина.

Через десять минут она вышла и мы заняв места отправились в путь, впереди Сабина на «Вольво», а за ней я на своем «Мане». Добрый путь!

День тринадцатый.

Трасса Росток – Берлин. Утро

Дорога... Какой-же она бывает разной, я много поездил и видел разные дороги. С кочками и дырами в асфальте, две колеи проходящие через джунгли, широкую полосу в снегу заметаемую поземкой. И как одинаково она увлекает, затягивает и не отпускает несмотря на все трудности и опасности своей изменчивой натуры. Дорога по которой мы ехали сейчас ровно и спокойно ложилась под колеса и завораживала. Позади была ночевка в придорожном мотеле, завтрак на свежем воздухе, а впереди ждал еще достаточно долгий путь, который предстояло оставить за спиной. Я вел тягач следом за Сабиной и слегка, что греха таить, расслабился и поотстал. Неожиданно между нами вклинился еще один тягач с тентованной фурой.

– Димитрий, где ты там, не вижу тебя, что за фургон идет за мной – заговорила рация слегка искаженным голосом Сабины.

– Все нормально, я тут поотстал и кто-то воспользовался этим – ответил я бодрым голосом.

– Будь внимательней.

Неожиданно я увидел вспыхнувшие стоп-сигналы на впереди идущей фууре и по инерции резко нажал на тормоза.

Тут же рядом со мной затормозил знакомый джип, из него выскочил известный мне пассажир, рванув дверцу тягача вытащил меня на дорогу и впихнул на заднее сиденье внедорожника. Водитель ехавшей впереди меня фуры тоже запрыгнул в джип и он развернувшись рванул обратно в сторону Ростока. Все произошло настолько быстро, что я даже не успел опомниться и воспротивиться столь наглому перемещению моего брэнного тела, тем более это перемещение не было согласованно со мной. Теперь-же не стоило и пытаться сопротивляться, так как в качестве аргумента о серьезности намерений похитителей в лицо мне смотрел, совершенно не озорным взглядом, пистолет.

– Ложись на пол и не двигайся, иначе придется прострелить тебе ногу и ездить уже не сможешь.

Сказано все было на чистейшем русском языке, правда с небольшим акцентом, но это не меняло сути, ностальгии этот факт во мне не вызвал, ни капельки. Пришлось подчиниться, и лежа на полу я думал о том, что вот уже наверное Сабина увидела, что меня нет и остановившись подняла тревогу. Начались мои поиски, которые видимо не увенчаются успехом, а я еду себе в комфортном автомобиле, правда не на самом комфортном месте, но не трясет и только факт созерцания ботинок моего похитителя, не придавал мне никакого оптимизма. Мы долго ехали и вот машина остановилась, просигналила и видимо въехала в ворота. Мне завязали глаза и вытащили на свет Божий, коего к сожалению я

не увидел. Провели куда-то по ступенькам вниз, грубо пригибая голову, вероятно чтобы не разбить ею некоторые детали потолочной отделки и впихнули в помещение. Сняли повязку и ни слова не говоря вышли, закрыв за собой дверь на замок. Помещением куда меня поместили, был подвал, достаточно просторный и сухой. У стены стояла раскладушка с подушкой и каким-то покрывалом, а под самым потолком было маленькое оконце. Все это походило на маленькую тюрьму и если бы мне еще знать, за что я в нее попал.

День тринадцатый.
Трасса Росток – Берлин.
Место похищения.
Часом позже. Сабина

И все таки мы его упустили, готовились готовились. Посадили в фуры спецназ, навесили на него маячок... и упустили. Я проклинала себя за то, что сразу как только эта фура появилась не остановилась и не проверила ее. Теперь получив от шефа нагоняй и мобилизовав все силы на поиски Димитрия, сидела на обочине и слезы сами катились из глаз. Ко мне подошел Йорг, парень из второй спец бригады уголовной полиции, где я служила агентом под прикрытием.

– Сабина не расстраивайся мы найдем его, место где маячок перестал подавать сигнал уже вычислили, туда поехали Хайнц и Мартин со спецназом – его голос звучал уверенно.

Полчаса после того как я обнаружила, что Димитрия нет в кабине, маячок в его куртке исправно подавал сигнал, мы дождались прибытия машин для спецназа и вертолета поддержки, и тут сигнал пропал. Пришлось вызывать спецов из технического отдела. Они определили место где маячок перестал подавать сигнал и туда срочно выехали два оперативника с группой полицейского спецназа. Мы ждали от них

вестей, и очень надеялись на то, что они будут добрыми. А пока думаю самое время рассказать вам всю историю чуть подробнее. Меня на самом деле зовут Сабина, и я на самом деле вместе с братом работаю водителем-дальнобойщиком. Правда еще я агент под прикрытием второй спец бригады уголовной полиции (бригада занимается расследованием тяжких и особо тяжких преступлений против личности и государства), и когда дела касаются транспортировки чего либо через нашу страну, меня обычно задействуют. Полгода назад к нам поступила информация, что через нашу страну, в частности из Киля и Ростка в Штутгарт и Мюнхен перевозят ценности, которые потом уходят в Швейцарию. В эти ценности вложены деньги наркобаронов поставляющих героин в США, Россию и Китай. Так как наличные перевозить в больших объемах опасно, и к тому-же они занимают немаленький объем, деньги переводятся в алмазы, бриллианты, золотые изделия и небольшими партиями перевозятся в контейнерах под тягачами, ни о чем не подозревающих водителей. Герр Клаус Хортмайер, который является компаньоном Димитрия, уже четыре месяца занимался этим бизнесом вместе с родственником Димитрия. Потом они видимо что-то не поделили и родственник погиб в аварии. То что он завещал все свое имущество своему дальнему родственнику, видимо было сюрпризом и для Хортмайера. Ему пришлось срочным порядком подстраивать схему под вновь появившийся персонаж. И что-то пошло не так. Груз изъят кто-

то другой, когда Димитрия оглушили на дороге из Киля. Мы поняли что его вернее всего попытаются захватить и узнать кто похитил груз, и вряд ли поверят, что он не в курсе событий. Эта банда была вовсе не из детского сада, в нее входили самые разные отбросы общества, там были и русские и латиносы и немцы. Мы рассчитывали взять тех, кто придет захватывать Димитрия, поэтому наш шеф Рольф Вертинген, он же Джек Гордон, приказал посадить в фуры спецназ с парнями из нашей бригады. Если начинались проблемы, то я должна была подать сигнал и спецназ начинал бы работать. Сигнала не было и парни не отреагировали, мало-ли по какой причине остановилась машина. Вот теперь я расплачивалась за свою неосмотрительность сидя на обочине в ожидании вестей от группы захвата. А вестей все не было.

Тот же день. Подвал. Дмитрий

Про меня похоже забыли, прошло уже достаточное количество времени, а за мной никто не приходил. Я уже начал отчаиваться, а вдруг все уехали и про меня никто не вспомнил. Решил покричать и поколотить в дверь. Приступил к выполнению этого нехитрого плана, но минут через пять отбив себе все пятки и почти сорвав голос понял, что из этого ничего не выйдет. Видимо мои худшие опасения сбылись и все уехали бросив меня. Не прошло и пяти минут, как в двери клацнул ключ и вошедший «громила», ростом под потолок сказал мне выходить. Привели меня наверх в какую-то комнату, где в одном кресле сидел седовласый джентльмен, а в другом кто-бы вы думали... сам distinguished герр Клаус.

– Итак Дмитрий, здравствуйте – его мягкий тон мог сбить с толку кого угодно.

– Не очень рад вас видеть герр Клаус в такой обстановке, что за бандитские выходки?! – возмутился я.

– Послушайте вы, наследник ничтожества, в машине было то, что вам не принадлежало, и это надо вернуть – похоже мой, теперь видимо бывший, компаньон уже в ярости.

– Но простите уважаемые, ничего из этой машины не брал – мои нервы не искрили совсем.

Я рассказал историю про то, как на меня было совершено

нападение по дороге из Киля. Никто в нее не поверил. Седой, я его так окрестил, кивнул головой и «громил» прижал меня к стулу, другой привязал меня к нему. Седой в это время сходил и принес откуда-то нож замысловатой формы. Бандиты сдернули с меня рубашку и седой сказал на чистом русском:

– Знаешь я уже очень давно не снимал кожу с живого человека, а у меня это очень хорошо получается.

Сказано это было таким спокойным тоном, что меня дрожь пробрала до самых пяток. Я покрылся холодным потом, но видимо есть Бог на свете, в комнату ворвался парень с криком «полиция». Все сразу вскочили и начали покидать комнату через дверь которая была спрятана за шкафом. Я сидел молчком в надежде на то, что про меня в спешке забудут. Моим мечтам не суждено было сбыться.

Последним комнату покидал «громил», в проеме двери он остановился и достав пистолет дважды выстрелил в меня.

Ну вот-успел подумать я напоследок-все-же короткой оказалась моя жизнь...

Тот же день.

Дорога. Сабина

По прошествии двух часов рация наконец-то ожила. Группа захвата сообщала, что нашла их, из бандитов не взяли никого, нашли только водителя с двумя огнестрельными ранами. Отправили на вертолете в больницу, надеются выживет. Это был полный провал операции, после всех событий я окончательно стала просто водителем-дальнобойщиком. Дала согласие Франку (парень который за мной ухаживал) выйти за него замуж. Мой брат почти поправился, про Дмитрия мы больше ничего не слышали. Все преступники скрылись и вина по моему мнению лежала целиком на мне, я не посвятила Дмитрия в то, что он выступает своего рода приманкой в этом деле, рисковала его жизнью без его на то согласия. Мне очень хотелось съездить к нему в больницу, но я не могла смотреть в его глаза и говорить на отвлеченные темы. Я была виновата перед ним и то маленькое и пока слабое, как огонь разгорающегося костра, чувство которое было в моей душе по отношению к нему я спрятала, как мне тогда казалось спрятала глубоко. Свадьба прошла скромно, к тому времени уже вышел из больницы Михаэль, и уже на следующий день мы с ним отправились в рейс. Мой первый рейс когда я просто вела машину и не думала больше о том как и ко-

го буду завтра ловить. Дорога летела навстречу мне и мои грустные мысли потихоньку улетали вслед за ней под колеса моего «Вольво». Не всегда в нашей судьбе все складывается так, как нам бы этого хотелось. Мне хотелось поймать бандитов, закончить с полицейской работой и влюбиться в русского парня, с таким открытым и приветливым взглядом, который теряет всю привлекательность при столкновении с темной стороной жизни. Мне хотелось чтобы и он полюбил меня, и надежда была, я замечала как он смотрит иногда на меня. Жизнь распорядилась иначе, теперь он будет всю оставшуюся жизнь думать обо мне плохо. Но если однажды судьба сведет нас и мы посмотрим в глаза друг другу, то тогда я скажу ему те слова которые теперь до конца жизни буду хранить в своем сердце. Прости меня и да хранит тебя Бог!

Спустя два месяца. Госпиталь Св. Марии. Дмитрий

Я только что пришел в себя, пролежав как мне потом сказали два месяца без сознания, и балансируя на грани между жить или умереть, мой организм все-же выстоял и победил. Я очнулся в палате совершенно один, нет простите рядом на стуле дремлет миловидная медсестра. Пошевелился и ощутив резкую боль в груди застонал, сестренка сразу встрепелась и увидев мои открытые глаза, вскрикнула и заспешила куда-то. Через некоторое время в палату вошел врач. Прошло еще почти три недели прежде чем меня окончательно поставили на ноги и выпустили на свободу. За это время кроме полицейских меня навестил Джон, который узнав о случившемся примчался сразу-же и три прекрасных парня, Томас, Андреас и Вольфганк, вы помните их упоминал. Правда еще приходил адвокат и обрадовал меня новостью, что герр Клаус сбежал и находится в розыске, поэтому теперь вся фирма принадлежит мне, окончательно и бесповоротно. Это меня порадовало, к тому-же узнав про то, что я теперь владелец фирмы, прекрасные парни у каждого из которых было по тягачу, правда старенькому, решили работать со мной. А еще и Джон за время моей болезни

продал все свое имущество в Штатах и приехал сюда на постоянное, как он сказал место жительства. Моя бывшая жена прислала мне документы на развод и раздел имущества, после подписания которых я стал обладателем не маленькой суммы денег, из которых почти половину отдал Джону, для покупки грузовика и ремонта нашего гаража с квартирой. Наконец после всех приятных и неприятных хлопот меня отпустили домой. Я был рад вырваться на свободу и сбежать от надоевших до чертиков больничных будней, так надоевших что даже премиленькие мед сестрички не радовали глаз. Вы наверное думаете, что я горел жаждой мщения и сразу после выписки бросился на поиски злодеев, чтобы воздать им по заслугам. Наверное если бы я был героем какого нибудь романа или кинофильма, так бы и произошло. Злодеи были бы найдены и наказаны, а я героически вернулся домой, женился бы на прекрасной фрау и жил припеваючи. Нет не так все в жизни, после всего мне хотелось просто работать, жить и наслаждаться этой жизнью в окружении прекрасных людей, которые не предадут и не бросят, а еще мне хотелось в город у моря, родной город прекрасной фрау, которая до сих пор жила в моем сердце. Томас, Андреас и Вольфганк пришли в мою фирму не только с машинами, но и с предложениями по доставке, и их было не мало. Мы сразу и полностью включились в работу, я практически не вылезал из тягача, но так ни разу и не оказался в Росток. Однажды на одной из стоянок судьба нас свела, я собирался

уезжать и тут на стоянку въехал знакомый «Вольво». Сабина здорово изменилась с того времени, и не сразу мои глаза под твердили мне, что это именно она. Я хотел окликнуть ее, но тут из въехавшего следом за ней авто воза вышел мужчина плотного телосложения и обняв ее прижал к себе с жарким поцелуем. Мечтам свойственно умирать, только когда они умирают, вместе с ними умирает частичка души, и если ваши мечты будут умирать слишком часто, то ваша душа скоро превратится в пепел. Моя еще не полностью обуглилась. Я завел машину и стал выруливать со стоянки, мне пришлось проехать мимо нее и она обернулась. В ее взгляде за какой-то миг промелькнула целая гамма чувств: удивление, радость, желание и боль... этот взгляд запомнился мне на всю оставшуюся жизнь. Прошло пол года, труд, который сделал из обезьяны человека, из нас сделал крепкую компанию по перевозке грузов в Германии. Количество заказов увеличивалось и мне все чаще приходилось оставаться в офисе разбирать бумаги и вести переговоры. В конце концов чтобы мой тягач не простаивал, я нанял водителя. Однажды в офис пришел представитель команды по мотокроссу и предложил нам сотрудничество. Им требовалось на постоянной основе три тягача для перевозки мотоциклов и сопутствующего оборудования. Контракт сулил пусть и не огромные, но стабильные деньги и что очень важно рекламу. Мы собрались все вместе и обсудили это предложение. Я предлагал бросить на этот контракт прекрасных немецких парней,

а в помощь на фирму нанять по объявлению водителей с машинами. Поскольку альтернативных предложений не поступило, то через два дня три наших парня отбыли на перевозку будущих чемпионов по мотокроссу. В офис начали приходиться люди для устройства на работу. В связи с тем что обязательства по доставке не могли ждать, то и устраивать долгий конкурс по приему на работу времени не было. Через три дня к работе приступили все три нанятых мною водителей-дальнобойщиков. Все были с большим опытом работы, правда грузовики у них были не новые, но поскольку парни заверили меня, что они хорошие механики, то проблем у нас возникнуть не должно было. Прошла неделя, однажды я сидел в офисе в раздумывая над предложением, которое прислала фирма из Киля. Они предлагали срочную перевозку контейнеров в Штуттгарт, и им нужен был тягач с водителем. Я уже битый час сравнивал график работы водителей компании и график доставки контейнеров, по всему выходило, либо я найду до завтрашнего вечера водителя с тягачом, либо придется передать предложение одной из конкурирующих контор. В дверь постучали, в столь позднее время в помещении фирмы уже никого не было, внизу правда сидел сторож. Если кто-то стучится значит сторожа внизу он устранил, но тогда бы он не стучал...

– Войдите – мой голос на удивление даже не дрожал.

В дверь протиснулся мужчина, а так как у меня на столе была включена настольная лампа, сразу разглядеть его я

не смог, да и шляпа на голове была надвинута низко.

– Что вы хотели?

– Я насчет работы по доставке контейнеров – голос незнакомца показался мне знакомым.

– Проходите, садитесь, слушаю вас.

И вот когда он прошел, сел и снял шляпу моим глазам предстал никто иной как герр Клаус.

– Спокойно Димитрий, не надо резких движений и попыток позвонить в полицию. Вы теперь серьезный бизнесмен и есть очень много всего того, что может пострадать из за ваших необдуманных поступков. К тому-же очаровательная фрау Сабина передает вам горячий привет. Она находится у нас в гостях и только от вашего благоразумия зависит наше гостеприимство.

– Что для нее я, у нее есть муж и брат.

– Ну ее муж не в счет он уже давно и плодотворно сотрудничает с нами, а ее брат вот беда уехал в рейс и надолго. Так что кроме вас у бедной фрау и положиться-то не на кого. Поскольку она не очень разумно отвергла наше предложение о перевозке мы вынуждены задержать ее у себя.

– Что-же вы от меня хотите?

– Ничего сверхсложного, нам надо чтобы контракт на перевозку контейнеров выполнили лично вы.

– Но у меня теперь нет машины, да и завтра у меня назначена встреча.

– Послушайте Димитрий, вы завтра в десять тридцать ве-

вчера, должны будете забрать в порту эти контейнеры, на контрольных точках будут стоять наши люди, и если вдруг груз заберет кто-то другой или в кабине с вами будет еще хоть один человек, все ваши машины и здания будут выведены из строя, а Сабина умрет. Время доставки груза в Штуттгарт не лимитировано, но не советую очень затягивать. Всего наилучшего, Димитрий, я и мой дорогой друг, помните седой джентльмен, встретим вас на конечной точке маршрута.

Он ушел.

Вечер того же дня. Ретенбах. Офис. Дмитрий

Времени было в обрез, я знал в Нюрнберге одного парня, у которого тоже была контора по перевозкам, мы несколько раз подкидывали ему заказы. У него была «Скания», не новый, но вполне приличный тягач, который они почти не использовали, так как ездили на новых тягачах»«Ман»». Я набрал номер его конторы молясь чтобы ктонибудь был на месте. Молитвы оказали свое благотворное действие, начальник тоже задержался на службе. Объяснять и упрашивать долго не пришлось, не зря говорят дальнбойщик своего всегда поймет, даже если ты в другой стране и не той национальности. В общем спустя полтора часа я уже мчался, соблюдая по возможности скоростной режим, в сторону Востока. В мои планы входило успеть встретиться с Джамалом и посетить контору в которой директором был полицейский. Сначала я решил заскочить на фирму. Господин Вертинген-Гордон был к счастью на месте. Обсуждение совместных действий заняло у нас около часа, мне очень долго пришлось уговаривать его отпустить меня одного, так как предыдущий опыт был негативным. Наконец он внял моим доводам о том, что меня будут контролировать. Договорились не ме-

нять прицеп с грузом на другой как он предлагал, а просто прицепить к этому какое нибудь следящее устройство. Уладив все вопросы здесь я отправился к Джамалу. Понимая что одной встречи будет недостаточно для того, чтобы он согласился мне помочь, я все-же рассчитывал на определенные встречные шаги.

Джамал вышел ко мне и протянул руку:

– Привет, брат. Рад тебя видеть, как твои дела?

– Здравствуй Джамал, – я с удовольствием пожал сильную руку – тоже рад встрече, у меня проблемы, нужна твоя помощь.

– Проходи в офис, машину чтобы не светить загоним в ангар, заодно и проверим.

Внимательно выслушав все, что я ему рассказал, он задумался и сидел так наверное минут пятнадцать, я аж испугался. Вдруг лицо его озарила озорная улыбка и он выложил мне свой план.

По моему мнению лучшего придумать в данных обстоятельствах было просто невозможно. Я созвонился с Вертингенем и рассказал ему новые детали, сначала он назвал этот план авантюрой, но поразмыслив согласился, что пожалуй так будет приемлемо. После этого я позвонил герру Клаусу: – Я в Ростке и в назначенное время буду в Киле.

– Что вы делали на фирме?

– Я же говорил, что у меня сегодня встреча, я договаривался о контракте для своей конторы.

– Смотрите ведите себя хорошо, а то никакие контракты вашей конторе больше не понадобятся.

– Я хочу знать когда вы освободите Сабину?

– Она будет ждать вас с нетерпением, вместе с нами на конечной точке маршрута, которую вы узнаете когда заберете груз. До встречи брейв драйвер (в переводе с английского смелый водитель). И будьте внимательны, благоразумны и осторожны, компенсация за потерянный груз вам известна.

Мы с Джамалом сходили в ближайшее кафе перекусить и выпить кофе, за это время мой тягач привели в порядок, и я отправился в сторону города у моря. В девять часов вечера я подъехал к порту и остановил тягач на площадке перед воротами. В десять въехал по заказанному на меня пропуску на территорию и подогнал тягач к шестой площадке, прицеп с двумя контейнерами уже ждал меня. Подогнав машину я уже собирался выйти чтобы закрепить прицеп, но тут двери с двух сторон распахнулись и в машину заглянули два верзилы. Пока тот что был с моей стороны держал меня под прицелом пистолета, другой заскочив проверил кабину, и они исчезли. Я закрепил и проверил сцепку, потом ко мне подошел служащий порта и протянул папку с документами на груз. В накладных числились запасные части для сельхозтехники. Уладив все формальности мой автопоезд тронулся в путь, на Гамбург, Ганновер, мимо Франкфурта в Штуттгарт, где меня ждала развязка всей этой истории.

Дорога Франкфурт – Штуттгарт. Утро. Конвой

Только что проехал Франкфурт, и тут начал выполнять-ся план Джамала. Впереди меня вывернув с боковой дороги заняла место, такая-же как и моя, «Скания», с контейнерами на прицепе. Не знаю где Джамал умудрился найти столько одинаковых машин, но по прошествии часа наш конвой составлял уже пять «Сканий» с контейнерами. При подъезде к Штуттгарту, я позвонил герру Клаусу и сообщил, что скоро буду. Он в свою очередь сказал, что я должен подъехать к старым складам на северной окраине города. Конвой состоял уже из десяти машин, правда среди них уже находились машины совершенно разных марок. По рации кто-то сообщал о месте randevу с бандитами, и десятки голосов откликались на этот призыв. Похоже наше собрание пройдет совсем не в узком кругу. Моего бывшего компаньона ждет «большой» сюрприз. Когда мы проезжали через город все люди с удивлением взирали на нашу колонну, а полиция старалась освободить дорогу, видимо Вертинген заручился поддержкой коллег по всему протяжению маршрута. Через пару кварталов в начало и конец колонны встали новенькие развозные фургоны «Мерседес», это были полицейские машины в которых сидел спецназ. Замысел был прост, пока

господа бандиты будут приходить в себя, окруженные со всех сторон дальнобойщиками, ребята из полицейского спецназа возьмут их в кольцо. В этот раз история должна была завершиться окончательно. Мне вовсе не хотелось в очередной раз жить в ожидании пакостей со стороны плохих парней. Мы приближались к месту назначения. Въезд на склады был через ворота на которых стоял один из громил проверявших меня в Киле. Он видимо рассчитывал остановить меня и проверить, но увидев количество грузовиков приближающихся в ранних сумерках к нему, просто остолбенел, и едва успел отскочить в сторону от первой машины. Конвой втягивался на территорию и постепенно окружал группу людей рядом с двумя вне дорожниками, одним из которых был мне и вам хорошо знакомый БМВ. Группа состояла из герра Клауса, седого, и еще пяти человек, один из которых стоял рядом с Сабиной, в руке у него был пистолет. Состояние легкого шока видимо овладело и встречающими, иначе как объяснить то, что никто из них даже не шелохнулся пока они не были взяты в кольцо из большегрузов. Я вылез из кабины и пошел в их сторону.

– Стойте Димитрий, ни шагу ближе иначе мы будем стрелять, что вы себе позволяете – голос моего бывшего партнера предательски подрагивал – я мы-же говорили, что если вы будете не один...

– Простите герр Клаус разговор шел только про кабину, а в кабине больше никого нет. Да и за рулем я собственной

персоной.

– А кто притащил сюда всех этих непонятных водителей? – похоже герр Клаус начинал нервничать.

– Вы знаете по моим сведениям Германия свободная страна, и перемещение по местности в ней не регламентировано, или это частная территория?

– Нет, но я бы предпочел избавиться от ненужных свидетелей.

– А вы их перестреляйте, ладно достаточно я привез ваш груз, отдавайте мне Сабину и расходимся.

– Я должен проверить целостность груза – подал голос герр седой.

– Это ваше право, извольте – сказал я и махнул рукой на шесть машин с контейнерами на прицепах.

Это покажется смешным и по детски наивным, но никто не озаботился запомнить номер машины и уж тем более отличительные особенности. Уверенность бандитов в том, что я не смогу ни куда сбежать, и их вера в собственную непогрешимость, привели к тому, что теперь никто не знал какую машину осматривать. Было смешно и даже чуточку грустно смотреть на их растерянные физиономии. Это могло продолжаться вечно и я указал на нужную машину, поскольку герр Вертинген говорил, что их будут брать только после того как они примут груз. Контейнеры естественно их не интересовали, а интересовали пара баллонов прикрученных как оказалось под прицепом. Они сняли их и открыв проверили

содержимое, видимо осмотр удовлетворил запросам и Сабина от толчка переместилась в мою сторону. Я подхватил ее не дав упасть, поскольку руки у нее были связаны. Распутав веревки и обняв девушку почувствовал как она дрожит. Естественно что присутствие дальнобойщиков не особенно тяготило бандитов, добыча была в их руках и они намеревались с ней удалиться. Однако круг из большегрузов не собирался размыкаться. Повисла немая сцена.

– Предлагаю вам освободить дорогу, иначе буду вынужден вызвать полицию и обвинить вас всех в незаконном препятствовании свободе передвижения – голос седого был достаточно тверд и тон убедителен.

– Зачем же вызывать полицию уважаемый мистер Гордон – из-за машин вышел Вертинген в сопровождении двух бойцов в масках с автоматами в руках – мы уже прибыли, и пожалуй лишим вас свободы передвижения на законных основаниях и надолго.

Из-за машин показались бойцы спецназа взявшие бандитов в кольцо и державшие их на мушке. Поняв, что сопротивляться бессмысленно они сникли и бросив оружие на землю подняли руки. Арест всей банды занял не более получаса. Полицейские забрали арестованных и уехали, перед этим правда герр Вертинген пожал мне руку и поблагодарил. Еще он сказал спасибо всем кто помогал и попросил не нарушать закон и правила движения. Я обошел всех водителей-дальнобойщиков участвовавших в конвое приехавших позже, по-

знакомился с каждым и каждому от души пожал руку и сказал спасибо. После этого постепенно все разъехались и мы остались с Сабиной одни. Я обнял ее и прижал к себе:

– Я люблю тебя моя милая, очаровательная покорительница мощных машин, и я хочу, чтобы ты стала моей женой.

– Я согласна, как только разведусь с этим подонком, который врал мне в глаза, а потом имел наглость говорить, что я должна помочь им с перевозкой. Прости меня, что втянула тебя в эту историю.

– Нет прости меня ты, что не признался в любви раньше и заставил страдать.

– Мы будем вместе водить грузовики? – в вопросе Сабинины было столько надежды.

– До тех пор пока ты не родишь мне сына и дочь – ответил я непререкаемым тоном.

– А потом? – в голосе моей возлюбленной звучал страх.

– А потом мы будем ездить вчетвером.

Год спустя. Сельская дорога.

Дортмунд. Дмитрий

Уже пятый час пробираюсь по этой размытой колее. Дождь лил не переставая и я уже проклинал тот день когда согласился отвезти фермеру его коров. «Ман» приобретенный совсем недавно буксовал и все время пытался идти юзом. Понимая что остановившись я больше вообще не смогу тронуться с места, осторожно и предельно внимательно вел машину вперед. За пеленой дождя уже можно было различить крышу водонапорной башни, которая как я знал стояла на территории фермы. Видимо это стало расслабляющим фактором, нога на педали дрогнула и машина встала. Попытки сдвинуть ее с места не привели к положительному результату. И тогда я взялся за рацию.

– Димитрий поскучай немного, буду у тебя через часок – голос принадлежал Михаэлю, брату моей жены, который ездил теперь на мощном трехосном «Mercedes Actros 2644 LS» – тебе повезло, что я с рейса заехал подарить твоему сыну большую машину.

Да, за это время у нас с Сабиной родился сын, который пока еще был слишком мал для поездок, и моей жене приходится мириться с тем, что она не может сорваться в рейс. Поскольку моя новоиспеченная теща является главой сове-

та директоров крупной компании, а тесть директором, то бабушка с дедушкой лишь изредка заходят повидать внука. Его дядя Михаэль души в нем не чаёт и из каждого рейса притаскивает огромный грузовик. Скоро комната малыша превратится в гараж. Думаю с выбором профессии у него вопросов не будет. Фирма наша разрослась, поскольку после памятного конвоя очень большое количество водителей-дальнобойщиков пришли проситься ко мне на работу. Отказать естественно я никому не мог. Уже открылся основной офис в Ростке и скоро будет филиал в Киле. Огромное количество грузов из портов перевозится грузовиками моей фирмы. Наша с Сабиной свадьба была пышной, а в управу для регистрации мы ехали на тягаче в колонне из двадцати мощных грузовиков, вместо свадебного путешествия был первый парный рейс с женой за границу во Францию, ездили мы за племенными бычками (мне на них везет). Нам хватило времени и на романтическую прогулку по Парижу. Все бандиты сидят в тюрьме, получив приличные сроки. По всему теперь выходит я получил от жизни все, что хотел. Значит и мой рассказ подходит к концу, но лишь первый. Я не прощаюсь с вами и надеюсь еще расскажу много интересного, поскольку узнал наконец-то историю Джамала, да и Джон по рассказывал много любопытного из жизни простого американского дальнобойщика. Значит будем делиться воспоминаниями, да и моя натура я уверен не даст мне долго вести размеренную жизнь. Так что до свидания, скоро увидимся.

Цикл этих произведений я бы хотел посвятить водителям-дальнобойщикам, которые каждый день, подчас рискуя жизнью делают свою нелегкую работу. Без них многого в нашей жизни могло просто не быть. Спасибо вам, низкий поклон!

Истории дальнобойщика 2

История следующая, рассказанная Джамалом

Началось все однажды вечером, когда я вернулся из очередного рейса, и мы праздновали первый день рождения нашего маленького сына Патрика (имя придумывала Сабина, когда я был в отъезде, и возражения уже не принимались). Тогда собралось много гостей, и праздник удался на славу. После того как большинство приглашенных разбрелось по домам, а утомленный Патрик крепко спал в своей кроватке, на кухне нашего нового дома в Ростоке (старый гараж с комнатами в Ретенбахе мы продали). Сидели я, Сабина, Джамал и Джон. Сабина потягивала вино, а мы наслаждались отменным пивом. Тогда-то мне и вспомнилось, что как-то, раз моя нынешняя жена обмолвилась о том, что у Джамала есть своя история, которую при желании он может рассказать. Я задал вопрос, он поначалу отнекивался, говорил, что история неинтересная, но потом под влиянием пива и наших уговоров сдался.

– Предупреждаю история не короткая, и за один раз мне ее не рассказать.

– Ничего, будет повод почаще встречаться брат.

Вот вам история, рассказанная Джамалом, обычным с виду парнем, талантливейшим механиком, и переданная вам точно с его слов, и от его лица. Слушайте и читайте, если вам интересно...

Как вы знаете, я родился в Германии, хоть моя мать была родом и не отсюда. История моего рождения проста, мой отец всю жизнь крутил баранку и однажды был отправлен по контракту в Пакистан, на стройку. Там он и повстречал мою мать, которая работала на этой стройке счетоводом. Они очень любили друг друга, и отец привез свою возлюбленную в Германию по окончании срока контракта, здесь они и поженились. Отец почти всегда был в рейсах, а когда родился я ему пришлось работать еще больше. Однажды он не вернулся домой, как нам потом рассказали в его машину влетел на полной скорости другой грузовик, водитель которого был пьян, удар пришелся прямо в водительскую дверь. Мне тогда только исполнилось восемь лет, и мы практически остались без средств к существованию. Мою мать не брали на нормальную работу, и она подрабатывала, где только могла, и не приходила домой сутками. Предоставленный сам себе я целыми днями бродил по улицам питаясь отбросами или тем, что удавалось стащить. Однажды возле площади, где было место моей постоянной дислокации, остановился огромный, красивый грузовик. Водитель вышел из машины и стоя рядом с открытой дверью, разговаривал с де-

вушкой, на сидении лежала сумка из нее торчал батон. Я уже двое суток ничего толком не ел, и видимо это толкнуло меня на безумный поступок. Подбежав к машине и запрыгнув на подножку, схватить сумку и бежать без оглядки. Все удалось кроме «бежать». Водитель поймал меня и сказал, что сейчас позовет полицейского. Я знал, что полиция всегда находилась на площади, весь сжался, но не заплакал. Водитель почему-то медлил. Потом неожиданно он посадил меня на сиденье и спросил, голоден ли я. Сил хватило только чтобы кивнуть. Через пять минут мы сидели в местном кафе, и я за обе щеки уплетал горячие сосиски с картофелем, а на десерт меня ждал кусок пирога с большой чашкой чая. Водитель тоже ел.

– Как тебя зовут сорванец? – наконец поинтересовался он.

– Джамал – ответил я сквозь сосиски.

– Что ты здесь делаешь и где твои родители?

– Мой папа умер на машине, а мама все время работает.

– Твоего отца звали Герберт?

– Не помню – честно и грустно ответил я.

– Видимо это он, я знал его и очень хорошо. Зови меня герр Томас. Не объедайся слишком, завернет, возьми пирог с собой.

– Я отнесу его маме.

– Хорошо, мне все равно надо с ней поговорить.

Мы вышли из кафе и сев в машину поехали в прачечную, где моя мама работала в первую смену. Вызвав ее на ули-

цу герр Томас отошел с ней в сторонку и стал что-то объяснять. Их разговор длился не более пятнадцати минут. Мужчине видимо не сложно было доказать матери, что у него мне будет лучше. Таким образом, я оказался у герра Томаса, на прощание, успев передать матери пирог. Я не виню ее, ведь прокормить меня, а уж тем более воспитать у нее не было ни сил, ни возможности. Она не продавала меня, она просто хотела, чтобы я смог выжить и жить. К тому-же никто не запрещал нам встречаться, но в следующий раз я увидел свою мать только на похоронах. Ее придавило тюками с бельем, а выбраться из-за недоедания у нее не хватило сил. Она задохнулась. Этот жестокий мир не дал ей шанса, но она смогла дать этот шанс мне. Я не плакал возле ее гроба, а только шепотом просил у нее прощения...

Жизнь у герра Томаса. Джамал. Полгода после смерти матери

За прошедшие полгода я объездил с герром Томасом всю Германию. Если вы считаете, что я просто сидел в машине и ловил мух, то глубоко заблуждаетесь. Работа у герра Томаса была тяжелой и занимала почти все его время, поэтому зарабатывая себе на хлеб, я выполнял множество его поручений, которые были мне вполне под силу. Например, отнести бумаги в контору, принести кофе и бутерброды, прибраться в кабине, помыть тягач и прочее. Когда машина стояла на базе, на ремонте, я всю помогал ее чинить. Подносил и уносил детали, откручивал гайки, заливал масло и что самое важное запоминал. В маленькой детской голове не много может удержаться, но видимо от природы мне было дано разбираться в технике. На базе меня все знали и с удовольствием разрешали присутствовать практически везде. Парку раз герр Томас садил меня на колени и давал по рулить по территории базы. С тех пор я влюблен в баранку больше всего на свете. Меня манит дорога и только со смертью видимо она меня отпустит. Иногда уезжая в рейс герр Томас оставлял меня с фрау Мартой, которая приглядывала за мной и учила, так как раньше работала учителем в школе. Так что рос я

не безграмотным. И все-же больше всего на свете меня манили машины, моторы и дорога. Так прошло два года, к тому времени я уже подросток и здорово возмужал. На базе мне уже разрешали перегонять машины из бокса в бокс, а герр Томас, когда мы с ним ходили в рейс доверял мне баранку, правда, когда не было прицепа. Фрау Марта однажды сказала, что больше ей нечего мне преподавать и тогда мой попечитель устроил меня подрабатывать на базе, помощником и учеником в ремонтную мастерскую. Так началась моя трудовая жизнь. Последующие четыре с половиной года ни чем примечательным не запомнились, я работал, ходил с герром Томасом в рейсы, и что самое важное учился, впитывая в себя все знания которые мог получить. Однажды мы с моим попечителем отправились в рейс в Швейцарию. Туда отвезли пиво, а обратно пошли загруженные сыром, и поскольку времени было впритык решили проскочить по горной дороге. Дело было к вечеру, весь день светило яркое солнышко, а теперь стало слегка подмораживать. Машину таскало по совсем не широкой горной дороге, и герр Томас, обливаясь потом пытался удержать ее на трассе. Неожиданно на встречу из-за поворота выскочил фургончик и его понесло на нас. Удар был сильным, на обледенелой дороге обе машины удержаться не смогли. К счастью пропасть оказалась не столь уж и большой. Нас завалило на бок и потащило на дно, следом летели камни и снег... Очнулся я от того, что было трудно дышать. Оказалось, что герр Томас упал на меня и при-

давил, выбраться я не мог и уже было попросился с жизнью, но тут услышал голоса снаружи. Что было сил я попытался отодвинуть тяжелое тело и закричал. Тело не сдвинулось, но мой крик был услышан. Как не странно это звучит, но в аварии выжили все, и нам очень повезло, что по трассе ехал полицейский патруль для проверки и они увидели аварию. В палате мы с моим попечителем оказались на соседних койках. У него были сломаны обе руки, левая нога и три ребра, не считая ушибов и ссадин. Я отделался лишь двумя сломанными ребрами и множеством мелких неприятностей. Три с половиной месяца мы вынужденно провели в Швейцарии, к счастью тягач был застрахован и груз тоже, а владелец автобазы оказался порядочным человеком и начислял нам с герром Томасом небольшое жалование, которое нам привозили водители ездившие сюда постоянно. Один из них сказал, что нам несказанно повезло, ведь на том повороте уже погибло больше десяти человек. К счастью мы не пополнили эту скорбную статистику. Наконец все кости срослись, раны зарубцевались и мы выписались из больницы. Страховая компания уже перевела нам деньги, и мы решили приобрести тягач прямо в Швейцарии. В итоге нам достался потрепанный «Man-463», и даже еще немного денег осталось. К слову сказать, у герра Томаса неправильно срослись кости, и он не мог полноценно управлять тягачом, за руль пришлось сесть мне. Господи как я был счастлив управляя мощной машиной и ощущая как она мне подчиняется, но стоит

только неверно оценить ее поведение, и она покажет свой нрав, как породистая лошадка. Теперь уже выбирая только ровные и безопасные дороги, мы с небольшими трудностями все-же добрались до Германии и гаража. Поставив машину и ответив на огромное количество вопросов, мы с попечителем наконец-то добрались до дома. Таким было мое первое приключение, случившееся на самой ранней стадии моего становления как водителя и как человека...

– Ладно, компания, все здорово, но вот завтра мне на работу, да и пиво у нас кончилось. Продолжим в другой раз – с этими словами Джамал поднялся и стал собираться домой. Джон тоже присоединился к нему, я проводил парней, крепко пожал обоим руки и взял с них слово встретиться для продолжения рассказа. Прошел на кухню разбудил задремавшую жену, мы прибрались и отправились было спать, но тут наш малыш решил дать знать о себе. Нам пришлось отложить свой сон на некоторое время.

Следующего раза пришлось ждать почти месяц. Наконец-то начались по настоящему теплые деньки, и мы решили выехать на природу, я пообещал всех накормить шашлыком. У Сабины был домик на берегу залива и вскоре наша теплая компания в составе: Джамала с девушкой, Джона с невестой (которую он соизволил нам представить непосредственно перед поездкой), Михаэля, которому Сабина для компа-

нии пригласила свою подругу, строившую планы захомутать ее брата (это только между нами) ну и мы с матерью моего ребенка, которому пришлось нанять няню, поскольку бабушка с дедом были в деловой командировке. На трех тягачах и одной легковушке мы благополучно прибыли и разгрузились. Поскольку впереди были выходные, то все планировали задержаться на побережье на пару дней. Меня это радовало, поскольку жена наконец-то немного отдохнет от материнских хлопот, подышит воздухом, расслабится. Да и провести время в компании людей, которые в последнее время стали родными, это очень положительное занятие, благотворно влияющее на укрепление интереса к жизни. Нам с Михаэлем через три дня предстояла очень сложная и долгая поездка за границу, и расслабиться перед этим было очень нужно. К тому-же я лелеял надежду все-же услышать продолжение истории Джамала, и на этот раз больше. Весь день был потрачен на приготовление и употребление шашлыка, и разговоры о самом разном. И вот вечером все собрались у камина в большой комнате, надо заметить, что домик был весьма королевских размеров. Все переговаривались между собой тихонько, а главный герой вечера о чем-то грустил. И тут он начал тихонько говорить...

Джамал. Взрослая жизнь.

Польша. Краков – Пшемысль

Мне не везло с родителями, отец и мать погибли, а теперь и мой опекун угасал на моих глазах. Рак свалили его с ног, и отбирал жизнь и силы с каждым днем. Врачи говорили, что осталось немного. Мне приходилось все время отлучаться в рейсы, поскольку на лекарства и еду требовались деньги. Я уже получил права и бумагу, подтверждающую мою квалификацию механика. Работа занимала большую часть моего времени, и сказать по правде это был единственный момент в жизни, когда даже дорога не приносила мне радости. Близкий мне человек умирал, а я не мог себе позволить находиться с ним рядом, именно тогда, когда был нужен больше всего. Однажды случилось то, чего я больше всего опасался, вернувшись с рейса, узнал, что моего опекуна, да нет, пожалуй, моего второго отца не стало. На похоронах стоя у его гроба, я плакал навзрыд, не останавливаясь, и не стесняясь стоящих рядом людей. Понимая, что потерял человека, благодаря которому жив. Через два дня меня вызвал нотариус и, огласив завещание, по которому мне доставались дом, тягач и небольшая сумма денег, еще чиновник вручил мне конверт. Придя домой я распечатал его и прочел, возьму на себя смелость процитировать это письмо целиком:

«Милый мой мальчик. Если ты сейчас читаешь это пись-

мо, значит меня уже нет в живых, значит, болезнь победила меня. Знаешь тогда при нашей первой встрече я тебя немного обманул, мы с твоим отцом были не просто знакомы, мы были друзьями, до тех пор, пока однажды не влюбились вместе в одну девушку. Она выбрала его, это твоя мать, которую даже после смерти супруга я не смог уговорить выйти за меня. Не смог уберечь ее, мою единственную любовь на всю жизнь. Но Бог простит меня, поскольку мне посчастливилось вырвать у этого мира тебя и вырастить. Я попытался дать тебе все, что было в моих силах, а если что-то не получилось, думаю, ты простишь меня. Оставляю тебе дом и грузовик, если станет невмоготу, то продай дом и поезжай в Польшу, в Краков. Найдешь там пана Юзефа Бриля, он мой давнишний друг и кое-что задолжал мне по жизни. Он до последнего времени владел большой фирмой по грузоперевозкам, и думаю, найдет для тебя местечко. Еще раз прости меня сыночек, если что не так, и еще прости, что вновь оставляю тебя один на один с этим миром. Пусть твоя судьба будет счастливее, чем наши. Крепко обнимаю.

Искренне твой герр Томас.»

Я сидел на кресле перечитывая это письмо и слезы сами текли из моих воспаленных глаз. Прошло два дня и, решившись, я съездил на кладбище попрощался с матерью и обоими отцами, продал дом и отправился в Польшу. И вот я в Кракове, одном из красивейших городов мира. Найти фир-

му пана Бриля не составило труда, по указанному в письме адресу добрался до расположенного почти в центре города здания, при том добрался на такси, поскольку устал искать объезды знаков «движение грузовиков запрещено». Оставив грузовик на стоянке уже через полчаса стоял перед зданием с вывеской «Korporacja Freight Kraków» (Грузовая корпорация Кракова). Толкнув массивную дверь я попал в обширный холл со стойкой, за которой сидел молодой парень и изо-всех сил старался казаться важным. По-английски он понимал и уже через пять минут мне было предложено подняться на второй этаж к пану Брилю. В приемной меня тоже задерживать не стали, и я прошел в кабинет, где вопреки ожиданиям увидел моложавого, подтянутого мужчину с благородной сединой в волосах. Узнав кто я и по каким причинам прибыл, он сразу сказал, что на данный момент может дать мне работу лишь на Украине, в филиале корпорации, который назывался «Ukraincy przestrzenie Pan Brill» (Украинские просторы пана Бриля). Офис располагался в Тернополе, а ездить мне предстояло по заказам, которые будет передавать диспетчер. О размерах оплаты должны были сообщить на месте, поскольку пан Бриль был не в курсе тамошних расценок. Такой расклад меня совсем не устраивал, о чем я немедленно известил пана. Он задумался и ответил, что до завтра все выяснит и мне скажет. Договорились, что я приду прямо к восьми утра. Вечер я провел, прогуливаясь по городу и любуясь его красотой. Вечером посидел в ба-

ре, выпил пива, поужинал и отправился в гостиницу спать. На следующее утро, получив всю необходимую информацию по работе, я провел пол дня, на фирме оформляя необходимые бумаги для поступления на работу. Тем-же вечером мой тягач взял курс на Пшемысль, где меня должен был встретить представитель фирмы

Пшемысль – Тернополь. Тернополь – Луганск. Украина. Начало работы

Представителем оказалась очаровательная девушка, приехавшая на русском тягаче, не буду врать какой марки, поскольку в русских траках не понимаю ничего. Мы прошли границу и отправились в сторону Тернополя. После ухоженных и оборудованных автобанов Германии дороги Украины казались мне поверхностью луны. Хорошо еще впереди ехала милая леди Марианна, иначе подвеске моего тягача было-бы не в пример хуже, поскольку следуя за ней, я миновал большее количество ям. Через некоторое время мы остановились перекусить у придорожного заведения. Не буду описывать его внутренне убранство и меню, поскольку Димитрий может обидеться, но взять себе я решил только кофе в пластиковом одноразовом стаканчике. Пока мы перекусывали, кстати, Марианна без тени брезгливости и страха с удовольствием уплетала то, что она назвала «билины», мне в подробностях поведали суть работы. Завтра с утра я должен был взять груз в Тернополе и доставить его в Луганск. Мой Бог если-бы я тогда знал, что мое первое путешествие будет через всю Украину, то, наверное, просто-бы сбежал прямо из кафе обратно в Германию. Закончив с перекусом, мы тронулись в путь и к вечеру уже были на месте. Меня поселили в гостинице вместе с поляком, который только вер-

нулся из рейса. Знаете, я до сих пор благодарю судьбу за то, что Януш оказался в одном номере со мной. За ночь он рассказал мне почти все особенности работы на Украине, благо английским он владел прекрасно, нарисовал подробную карту моего первого рейса, снабдил словариком и обещал к следующему моему рейсу достать «маршрутник», на английском с местной картой. А в первый рейс меня, как водителя-иностранца, фирма отправит с гидом, роль, которых в корпорации исполняли студенты за доплату к стипендии. И отдельным нехорошим словом были помянуты появляющиеся на дороге бандиты. Януш сказал, что все посты полиции гид знает, а если попытаются остановить где-то по дороге, надо наоборот давить газ в пол и как можно скорей убежать. Поспали мы с ним около трех часов. С утра я подъехал в офис получил бумаги и гида, щупленького паренька лет двадцати, мне объяснили, где в Тернополе забрать товар и я выехал. На складах на южной окраине города мы забрали прицеп с бытовой химией и отправились в сторону Луганска. Так начинался мой тернистый и непростой путь наемного работника.

– Все ребята я выдохся, давайте на сегодня завяжем – голос у Джамала и вправду был уставший.

– Хорошо тогда пойдем гулять – воскликнула Сабина, нашим дамам, похоже, энергии было не занимать.

Мы долго бродили вдоль берега и каждый думал о своем, в моей голове были мысли о том, как просто парень, ро-

дившийся в Германии попадает в непривычные для него обстоятельства, и это человек который повидал в жизни не мало. А если-бы это был сытенький бургер... отчего-же наша жизнь в странах бывшего союза так сильно отличается от западной. Эту загадку не решить никому видимо. После возвращения с прогулки все сели пить чай, и тут неожиданно Джамал решил продолжить повествование:

Мы проехали буквально километров двадцать и тут хлынул дождь, стеной, за которой ничего не было видно, не помогали даже включенные фары. Пришлось пробиваться на ощупь, может я и не знал каких-то тонкостей работы в этой местности, но вот уж водить машину я умел. Мы уже час пробирались сквозь дождь который не то что заканчиваться, а даже стихать намерений не высказывал. Ям на дорогах теперь и видно не стало, еще и поэтому скорость приходилось держать минимальную. Неожиданно впереди я заметил мелькнувшие стоп сигналы и нажал на тормоза. Поперек дороги стояла фура, тягач носом уткнулся в отбойник разделявший полосы. Остановившись и включив аварийку я выскочил из машины и побежал к месту аварии, пока бежал дождь неожиданно закончился, и выглянуло солнце. Удивляться погодным коллизиям времени не было. Подбежав к машине, увидел водителя, который ковырялся под капотом и, судя по интонации нецензурно выражался. Мой гид, которого звали Глеб тоже присоединился ко мне. Через него я узнал, что фура пустая, машину развернуло и при

ударе об барьер повредило радиатор. Сзади остановился еще один большегруз, и мы совместными усилиями оттащили пострадавшего с дороги и мы с ним начали ковыряться в двигателе. На ремонт потратили два часа, и парень горячо поблагодарив меня, отбыл по своему маршруту. Мы продолжили путь в сторону Луганска. Рейс начинался очень энергично. Первым городом на нашем пути был Хмельницкий, мы не стали задерживаться там, тормознули у ресторанчика, поели, заправились и дальше. Поскольку рейс был в график, опаздывать было нельзя. Это случилось в ночь на отрезке дороги между Хмельницким и Винницей. В свете фар я увидел фигурку на обочине и по инерции нажал на тормоза, конечно помня о том, что мне говорил Януш про бандитов, мои действия никак не назовешь осторожными, но интуиция подсказала мне, что опасности нет. Мы с Глебом выскочили из кабины и увидели на обочине худющую девчущку. Она вся дрожала от холода, хотя вовсю светило солнце, я подхватил ее и хотел затолкать в кабину, как вдруг она взбрыкнула и с удивительной для столь худого тела энергией, стала вырываться. Вдвоем мы с трудом запихнули ее в кабину, и я тронул трейлер в путь. Девчущку мы усадили на спальник и укутав одеялами дали кофе и пару бутербродов. Она уже успокоилась, поняв, что ничего плохого с ней делать, не собираются, и быстренько прикончив бутерброды, сидела и тихонько попивала кофе. Неожиданно впереди мы увидели стоящую на обочине полицейскую машину, рядом с ней

внедорожник и людей в форме вперемешку со штатскими. Девчонка пискнула и забилась в угол, поняв, что она очень боится я сказал Глебу:

– Ты со мной?

– Да я с вами – голос парня даже не дрожал.

– Могут быть неприятности-предостерег я.

– А у нас сейчас вся жизнь сплошные неприятности – с невеселой усмешкой ответил он.

– Тогда закидай ее тряпками и скажи, чтоб сидела тихо.

Полицейский показывал жезлом прижаться к обочине, я включил поворотник и остановился.

Хмельницкий – Винница – Умань. Первый рейс. Джамал, Глеб и незнакомка

Мы с Глебом вышли из машины, и подошли к полицейским. Я на английском поинтересовался, что они хотят, мой гид перевел вопрос. Полисмен попросил мои документы и поинтересовался не подвозили-ли мы девушку. Получив отрицательный ответ он раскрыл папку с документами, начал изучать и неожиданно, прочитав очередную фразу, захлопнул папку протянул мне и, извинившись, сказал, что мы можем ехать. Гражданский что-то спросил у него, тот раздраженно ответил. Мы не стали более мозолить глаза полицейским любящим подрабатывать на стороне. Девчущку искали, и искали с привлечением довольно серьезных сил. Я быстро прыгнул за руль, и машина тронулась в путь.

– Вы поняли смысл этой сцены – голос Глеба все-же слегка подрагивал.

– Да коррумпированная полиция вместе видимо с бандитами, разыскивают нашу пассажирку.

– Именно так, она что-то натворила – похоже парень начинал нервничать.

– Успокойся или я высажу тебя в ближайшем кемпинге – я не собирался успокаивать еще и его.

– Не в кемпинге, а в деревне. Простите я не хотел. Все будет нормально и я с вами до конца.

– Смотри, а то как-бы твои нервишки не подвели тебя, в самый неподходящий момент – мне не хотелось быть убитым по причине расстройства нервов у моего гида.

– Все нормально, я уже успокоился, просто стало немного страшно.

– Это естественно – заметил впереди стоянку и направил грузовик туда – давай перекусим и освободим нашу беглянку, пока не задохнулась.

Мы освободили девушку из-под тряпок и, разложив припасы стали закусывать. По моей просьбе Глеб осторожно расспрашивал девушку, она отвечала неохотно, а на некоторые вопросы отвечать отказывалась вовсе. Глеб переводил те ответы которые смог получить. Из всего допроса нам мало, что удалось выяснить. Девушка сказала, что ее зовут Ксана и она сбежала из дому.

– Что же ты натворила дома, если тебя полиция ищет? – задал я закономерный вопрос.

– У меня папа богатый, вот и поднял на ноги всех.

Я прекрасно видел, что она врет, но уличить ее не было никакой возможности. А метод запугивания мог привести к плачевным последствиям.

– Кстати скажи-ка Глеб, о чем это перешептывались там полисмен и гражданский? – решил сменить я тему разговора.

– Гражданский, исходя из его поведения скорее всего бан-

дит, спросил, что такого прочитал в документах полисмен, а тот ответил, дословно: Это их грузовик, мы не можем его досматривать.

Да похоже, что вопросов было все больше и больше, а ответов не находилось вовсе. Поскольку никаких действий предпринять мы в данный момент не могли, то оставалось только двигаться вперед, чем я немедленно и занялся. На следующий день мы решили заночевать на стоянке и потом утром уже двигаться в Умань. Поужинали и собрались спать. Глеб очень быстро вырубился, да и я тоже уже задремал, как вдруг услышал сквозь сон всхлипы. Открыв глаза увидел, что Ксана вжала голову в коленки и рыдает. Я поднялся и прижав ее к себе начал гладить ее по голове.

– Ну ну девочка успокойся – по-английски, вкладывая максимум нежности в голос, поскольку доброта и нежность в переводе не нуждаются, успокаивал ее.

И тут сквозь всхлипы стала пробиваться речь, она говорила много и непонятно, я боялся даже шевельнуться, чтобы не сбить ее, и проклинал себя за то, что не понимаю ни слова, Глеба за то, что уснул так не вовремя и жизнь которая заставляет рыдать таких юных девочек. Постепенно Ксана успокоилась и уснула. Я осторожно уложил ее на спальник и задумался, в это время со верхнего спальника раздался голос Глеба.

– Блин, мы здорово влипли с этой девчонкой.

– Ты не спишь, и молчал?!

– Я боялся, что если даже пошевелюсь, то она испугается и перестанет говорить.

– Ну рассказывай, что ты услышал, шпион. Только тихо, девочку не разбуди.

– В общем как я понял из всего что смог разобрать сквозь слезы, есть какие-то люди, которые нелегально перевозят девчонок через границу, для использования в определенных целях. Первозят в фурах, в специальных отсеках предварительно чем-то накачивая, чтобы не кричали и не привлекали внимания. Девочек заманивают конечно перспективной работой за границей, и видимо у них есть подвязки в полиции и на таможне. Она была любовницей некоего Принца, который в этой мафии человек не маленький, но любитель приложиться к бутылке и по этой причине языком несдержанный. Вот она и накопила сведений, а потом поскольку он ее побивал часто, при первой возможности сбежала, скитается уже месяц. Ясное дело этой особе, отнюдь не королевских кровей, Принцу то-есть девочку хочется закопать, она хоть и не является угрожающим свидетелем, но наговорить может много и если начать копать, то... Вот такой расклад, Джамал.

– Дааа, блин ситуация. Вот так приехал просто денег заработать, а сам оказался в центре бандитской истории, и ведь надо как-то вылезать. Ладно ложись спать, а я пока поразмышляю над всем, да и ты подумай, может захочешь сесть на попутку и домой. Уж больно дело пакостное.

– Нет Джамал, я с тобой до конца буду, знаешь в жизни

ничего путного пока еще не сделал, все как-то в пустоту уходит, хочу чтоб вспомнить потом мог, и если жив останусь детям рассказать. Так что я с тобой.

– Ну тогда спи, утром решим как нам дальше быть.

Умань – Кировоград – Днепропетровск... Джамал, Ксана, Глеб. Работа продолжается

Проснувшись и позавтракав, я решил сразу тронуться в путь, и проблемы решать в Умани, правда напряг Глеба по поводу поиска какойнибудь норки, в которой можно было спрятать Ксану, и чтобы она была под присмотром. Я был поражен количеством знакомых моего гида, но и обрадован одновременно, поскольку при таких раскладах, задача однозначно будет решена. Сама-же девушка узнав о том, что мы в курсе всех ее проблем, восприняла эту новость совершенно спокойно, и вроде даже успокоилась. Приехав в Умань мы перекусили в ресторанчике, Ксане правда отнесли еду в машину не рискуя разрешать ей появляться на людях, потом поехали на назначенное Глебом место встречи с его давним другом, который служил когда-то в полиции, а нынче подвизался на почве детективных услуг частного характера. Услуги его не всегда были кристально чисты перед законом, но Глеб сказал, что парень он отличный, и из полиции ушел по причине нежелания совершать определенные действия языком в отношении филийных частей начальства. Через час он приехал. Мы с ним поговорили и он, звали его Николай я называл просто Ник, еще фамилия была интерес-

ная как птица на букву «п», не вспомнить сейчас. В общем он согласился нам помочь, у него была квартира в Кировограде и там он сможет спрятать девушку, до того времени пока мы не решим, что делать дальше. Долгую дискуссию вызвал вопрос о том, кто довезет Ксану до места. В итоге эту миссию мы взвалили на Ника, поскольку по времени я уже и так шел с опозданием по доставке, придется гнать и останавливаться лишь по крайней необходимости. Мы попрощались с Ксаной, я сказал, что как только освобожусь так сразу и приеду, будем решать ее проблемы и по возможности бороться с несправедливостью в этом не лучшем из миров. Потом отозвал Ника в сторону и учитывая его знание языка поручил ему кое-что. Они уехали, а мы с Глебом запрыгнули в машину и я вдавил педаль в пол. Мгновенно долетели до Кировограда, проскочили его без остановок и взяли курс на Днепропетровск. Когда появились первые указатели сообщавшие о том, что до Днепропетровска осталось 50 километров я заметил, что за нами кто-то едет. Была ночь и свет фар от легковой машины постоянно мелькал в зеркале, я конечно спешил, но не настолько чтобы на легковой машине нельзя было обогнать нас. Похоже начинались неприятности и намного раньше чем я предполагал. Будить Глеба не стал, все равно если что не поможет ни чем. Наконец машина обогнала нас и встав спереди стала притормаживать, у меня было два варианта поведения, либо остановиться и выяснить, что от нас хотят, либо помня предупреждение Януша мчаться

во весь опор. Учитывая сложившуюся обстановку и отсутствие у нас в машине компромата, я решил остановиться, из соображений безопасности и времени. Ведь при сопротивлении могла быть открыта стрельба, да и гонки по трассе, тем более незнакомой, никогда до добра не доводили. А по времени сопротивление могло оказаться очень протяженным, и тогда груз во время до места не доедет точно. Я притормозил у обочины. Глеб все-же проснулся и узнав в чем дело вышел из машины вместе со мной, тут-же в кабину запрыгнул один из легковушки. Лица были все знакомые со времени встречи у полицейской машины. Парень который осматривал кабину соскочил на землю и отрицательно качнул головой.

– Где она? – спросил парень в джинсовой куртке, видимо старший. (Хочу сразу заменить, что все разговоры я веду через своего гида).

– Кто простите? – я сделал искренне удивленное лицо.

– Не валяйте дурака, вы знаете о ком я, где девка?

– Простите мистер я никого не валяю и девок, как вы изволили выразится, по дороге не подсаживал – стараясь держать нейтральный и спокойный тон ответил я.

– Вас видели с ней, отпираться смысла нет, куда вы ее спрятали?

– Я вам еще раз повторяю, любезный мистер, что никого не подсаживал, а кто и что там видел меня абсолютно не интересует.

– Ладно морда иностранная, мы с тобой потом в другом месте поговорим, один на один – «джинсовый» аж зашипел от злости.

– Всегда к вашим услугам, разрешите двигаться, а то я опаздываю.

Они молча погрузились в машину и взвизгнув колесами она сорвалась с места.

– Ну ты Джамал и даешь, я думал сейчас грохнут нас тут, а ты спокоен как скала – Глебом владел почти щенячий вос-торг.

– Поехали давай, поживем еще.

Днепропетровск, Запорожье, Донецк и вот наконец-то мы прибыли по месту назначения. Все это время нас сопровождали. Груз был сдан на фирму без опоздания, и менеджер по перевозкам должен был об этом сообщить в службу диспетчеров нашего офиса. Мы с Глебом отправились в гостиницу и приведя себя в порядок, пошли ужинать. Во время ужина мне и пришло сообщение на пейджер, выданный перед началом работы: «Ваша доставка зачтена, на ваш счет перечислено долларов, следующий груз забрать на фирме «УкрТранс» по адресу, доставка в Одессу, груз должен быть забран не позднее завтрашнего дня 09:00 часов утра, и доставлен по назначению не позднее ...числа до 21:00 Сумма штрафа за просроченную (от 12 часов) доставку составит... долларов. Гид сопровождает вас до прибытия на основную базу Тернополь. Просьба подтвердить

получение информации и приступить к ее выполнению. Удачи. Диспетчерская служба «Ukrainscy przestrzenie Pan Brill»
Кормили на Украине очень вкусно, в ресторанах точно.

Луганск – Одесса. Джамал, Глеб и другие... Долгий путь в рассвет

После шашлыков и длинного рассказа на следующий день все спали долго. Проснувшись Сабина позвонила домой узнать как дела у малыша, оказалось приехали бабушка с дедушкой и малыш в прекрасном настроении и окружен вниманием. После завтрака, поскольку было тепло и солнечно мы отправились купаться. Вдоволь порезвившись в воде все уселись на песочке, чтобы подкрепиться. И рассказ продолжился...

Груз мы забрали только в десять, поскольку на фирме стояла очередь из дальнобойщиков перекрывающая въезд. Глеб объяснил, что парни бастуют из-за задержек по оплате груза. Пока мы возились с грузом были как минимум десяток раз расстреляны взглядами. Выехав с территории базы я направился к площади на которой меня должен был ждать Януш. Его тягач с прицепленной бочкой уже стоял у обочины, мы поздоровались и он передал мне, как и обещал «маршрутник», спросил как дела. Не знаю по какой причине, но я взял ему все и рассказал. Он задумался, потом сказал мне:

– Не переживай брат, прорвемся, я не знал что контора занимается такими делами, будем что-то предпринимать. Поскольку девушек вывозят в Польшу я имею полное право обратиться в польскую полицию, а у меня там есть кое какие

связи. Ты сейчас куда едешь?

– В Одессу.

– Вот как, я везу топливо в Херсон, так что пойдем конвоём, не переживай все устроится. Ни разу еще не видел, чтобы дальнбойщик бросил кого-то в беде, особенно своего собрата.

На том мы и порешили, разошлись по машинам и наш конвой тронулся в путь. Мы достаточно быстро добрались до Донецка и остановились там на ночь, поскольку у Януша была квартира которую он когда-то приобрел по загадочной сделке. Сон, завтрак и снова за руль, мы двигались в сторону Херсона и Одессы. В это время мне позвонил Ник:

– Джамал, привет, с Ксаной все в порядке, передает тебе она привет. Теперь по нашей договоренности, мне удалось выйти на одного человека, который поведал, что интересующие тебя фуры обычно идут из Киева на Ковель. В месяц проходит максимум два груза, поскольку они боятся спалить канал. На таможне их делами ведает начальник смены, но видимо в курсе значительно больше народа. Вот такая информация, правда он ни в коем случае не будет ее подтверждать, ни на каком официальном уровне.

– Ник я все понял, спасибо. Очень ценная информация.

– Я еще постараюсь покопать и если что позвоню.

– Хорошо, удачи и осторожней там.

Это был обычный рейс который прошел совсем без происшествий, на развилке мы расстались с Янушем, условив-

шлись связаться при получении новой информации, он уехал в Херсон, а мы с Глебом добрались до Одессы сдали груз и получив пару дней выходных, полностью посвятили их солнцу, морю и полноценному отдыху. Потом мы получили заказ на доставку рыбы в Ростов, затем был рейс со строительной техникой. Все текло своим чередом и стало как-то тускнеть, поскольку Ксану никто не трогал, видимо решив, что она не опасна, Ник звонил, но выяснить подробности по доставке ему не удалось. Все было вроде и спокойно, Глеб в итоге так прикипел к работе, что перевелся на заочное и стал ездить со мной, устроившись на фирму экспедитором. Мы очень сдружились с этим простым и надежным парнем. Я вроде попривык к украинским реалиям, и даже пища в придорожных кафе перестала вселять в меня ужас. И вот однажды сдав груз электроники в Житомире и отдыхая после рейса в гостинице, я получил на пейджер сообщение следующего характера:

«Ваша доставка зачтена, на ваш счет перечислено долларов, в связи с болезнью водителя, следующий груз возьмете... числа, в 7:00 утра, на фирме „RG Farma“ в Киеве. Опоздание к получению груза приведет к штрафу в размере... долларов. Доставка груза должна быть осуществлена не позднеечисла, до 18:00,на фирму „RT Logist“ в городе Ковель. При опоздании доставки более чем на пять минут, вы будете оштрафованы на всю сумму груза. Ваш экспедитор должен быть оставлен на фирме в Киеве, его заберет

другая машина. Просьба подтвердить получение информации и приступить к ее выполнению. Удачи. Диспетчерская служба «UkrainŃscy przestrzenie Pan Brill» Я показал сообщение Глебу, он сильно расстроился и заявил, что нигде оставаться не намерен, ведь вероятней всего этот груз как раз и есть бандитский и рабовладельческий. Попросив его раньше времени не кипятиться, я начал действовать. Первый звонок Янушу, который заверил, что займется польской полицией, далее звонок Нику и просьба через оставшихся в полиции друзей попытаться организовать контроль доставки. Он заверил, что сделает все от него зависящее, о результатах сообщит позднее. В означенный день я прицепил к тягачу тентованный фургон, получил документы о том, что везу медикаменты для отправки через Польшу гуманитарным грузом, и все проверив залез в кабину, завел двигатель, глубоко вздохнул и мой автопоезд громко рыкнув начал свой путь в рассветный туман. Что ждало меня впереди я не знал, не знал и того, что этот путь в рассвет будет долгим..

Киев – Ковель. Джамал, Глеб, Януш... Далеко до родного порога

Постепенно туман сошел и дорога, которая казалось несколько мрачноватой, стала выглядеть более приветливо. На полочке зашевелился Глеб, который не собирался меня покидать и спрятался на лежаке, а на фирме я сказал, что парень решил уволиться и со мной не поехал. Он спустился на на сиденье и улыбнувшись сказал:

– Хорошее утро, дорога зовет нас на подвиги.

– Конечно мы их обязательно совершим – я не смог сдерживать улыбку, хотя настроение признаться было, пусть не похоронное, но и до восторгов не дотягивало совсем.

– Джамал знаю ты нервничаешь и переживаешь, мне тоже нелегко, но я верю все будет хорошо, у нас есть те, кто не бросит в беде – Глеб всячески пытался приободрить меня, хотя у самого наверное на душе скреблись кошки.

– Знаешь брат, то что нас ждет впереди неизбежно, и когда оно случится мы посмотрим как судьба раскинет карты, и кто окажется в итоге с прикупом. Меня жизнь уже успела основательно потрепать, поэтому сложности в общении с ней мне не в новинку-мой монолог произвел впечатление и парень задумался.

Под колеса летела дорога и мотор урчал в свое удовольствие, мы двигались вперед, к тем событиям которые бы-

ли за горизонтом и мы не могли пока их видеть. Поскольку мы поехали в Ковель через Коростень, то после проезда города Сарны, до места назначения населенных пунктов нет. Мы остановились на небольшой стоянке под вечер, до места оставалось совсем немного, а запас времени у нас был. Выйдя на улицу и совершив променад, я вдруг решил проверить везем ли мы людей. Поскольку на фуре стояла пломба, то мне пришла в голову дурная мысль обстучать прицеп, на предмет ответной реакции. Конечно я помнил рассказы Ксаны, о том что девушек чем-то накачивают, но надеялся... на что надеялся не могу объяснить до сих пор. Мы с Глебом с энтузиазмом принялись исполнять этот безумный план.

– Бог в помощь – неожиданно услышал я сзади знакомый голос.

Обернулся и обомлел, рядом с фургоном стоял джинсовый и с ним три мордоворота.

– Давненько не виделись водила, давай-ка слезай оттуда, поговорить надо. И ты пацан неумный тоже слазь, ведь сказано было тебе на фирме остаться, нет ты лезешь куда не просят.

– А то я вас забыл спросить куда мне лезть – голос Глеба дрожал от возмущения и злости, и это было плохо, поскольку в данной ситуации эмоции были плохим советчиком.

– Глеб успокойся и делай что они говорят – я не хотел, чтобы парень пострадал.

– Вот вот слушай, что тебе умные люди-то говорят – джин-

совый издевательски усмехнулся.

Мы спустились и встали напротив бандитов, теперь у меня отпали всяческие сомнения, по поводу рода занятий этих людей.

– Ну и что ты там искал? – спросил меня джинсовый.

– Мы крепления тента проверяли – я не собирался идти ему навстречу ни в чем.

– Правда, ну и как крепко держится?

– Уж крепче чем твоя голова на плечах – не знаю почему, но мне вдруг очень захотелось его разозлить.

– За мою голову не беспокойся, она крепко держится, а вот твоя возможно скоро покинет плечи. Ладно признавайся пытался девочек обнаружить, да... что не так?! Тааак, вижу глазки-то забегали. Ну и что результата ноль... правильно, во-первых они там ездят в состоянии исключаящем контакты и попытки себя обнаружить, а во-вторых в этой фуру нет никого. Что сюрприз неприятный, правда. Поскольку вам на этом свете задерживаться не придется, то скажу, что фура с товаром идет следом, и после вашей пустышки спокойно пройдет. Все фараоны поймут, что облажались и ничего не поймали, а мы под шумок проскочим.

– Да задумали неплохо, только ведь проверять-то будут не только мою фуру, но и все схожие по описанию, а поскольку у вас головы не хватило менять прицепы, то и сыпаться будете по полной – я блефовал пытаюсь потянуть время и лихорадочно искал выход.

– Перестань говорить ерунду, я прекрасно знаю, что все ваши контакты с полицией неофициальны. И замораживать-ся без запросов и подтверждений никто не будет, а по дружески могут одну фуру и проверить.

– Интересно, а кто мой трайлер поведет?

– Не переживай, вот есть у меня водитель – он показал на одного из своих-а про тебя скажем, мол стало плохо человеку, мы его заменили, а самого в больницу отправили. На фирме-то все наши сидят, подтвердят при надобности все что угодно. Ну ладно заговорился я тут с вами, пора прощаться дел много. Череп ты парнишку на прицеле поддержи, а я пока этому головушку отделю.

С этими словами он достал из ножен на ремне нож и стал приближаться ко мне. Я напрягся, улица многому меня научила, да и мои отцы тоже были не робкого десятка. Умени-ем драться я обладал в достаточной степени, для того, чтобы не дать себя просто зарезать. Желание показать всем свою крутость, сыграло с джинсовым дурную шутку. Он видимо не ожидал от меня столь яростного сопротивления и тако-го проворства в драке. Наши силовые упражнения затяги-вались. Но тут при отступлении я споткнулся и нож рассек мне лицо, кровь мгновенно залила глаза и я практически ослеп. Воспользовавшись этим джинсовый двумя ударами повалил меня на землю и видимо собирался закончить де-ло. Неожиданно со стороны где был Глеб раздались какие-то резкие крики, звуки ударов и выстрелы. Джинсовый вскрик-

нул и стал заваливаться на меня прижимая к земле всем телом. Я начал задыхаться, но тут тело отлетело в сторону и надо мной кто-то склонился.

– Джамал ты как? – услышал я голос Глеба.

– Нормально, только лицо щиплет и не вижу ничего.

– Сейчас я помогу.

Он притащил из машины аптечку и уже через десять минут привел меня в порядок. Я огляделся, все четверо бандитов лежали в крови без признаков жизни, а у джинсового в голове была аккуратная дырочка.

– Ты как умудрился-то, ты что спецназ? – сказать что я был удивлен было-бы мало.

– Прости я не мог сказать тебе, что являюсь сотрудником спецслужбы России. У нас происходили похищения девушек и меня решили внедрить по легенде. Похоже я справился с заданием.

– Так это что, ты сейчас позвонишь и прилетит кавалерия и нас спасет?

– Нет прости Джамал, но кавалерии не будет. Поскольку мы посвящали в детали этой операции малый круг людей здесь, то украинцы нам не помогут. На польской границе нас ждет наша опергруппа и польские спецы. Но как нам вычислить реальную фуру?!

– Я же говорил они не меняют прицепы и так его можно вычислить. Только мне придется ехать дальше, они наверняка отслеживают передвижение моей машины. И если я

не поеду могут отменить прохождение настоящего груза.

– Но как ты поедешь, ведь за рулем-то должен сидеть другой.

– У меня есть идея, мы посадим в кабину труп джинсового, натянем на лоб кепку, никто ведь не знает что произошло, может они решили меня оставить за рулем.

– Это конечно авантюра, но в данных обстоятельствах наверное лучший выход, а я поеду за тобой на их машине как сопровождающий.

Глеб стал подниматься и в этот момент раздался выстрел, пуля попала ему в грудь, но он успел выстрелить в ответ. Раненный бандит теперь замертво рухнул на асфальт. Я подбежал к Глебу...

**Украинско-польская граница.
Командир группы
захвата ФСБ России
майор Сергей Смекалин,
командир польского
спецназа капитан Юзеф
Домбровский, Глеб, Джамал...
Права на ошибку нет**

Мы с капитаном польских спецов ждали связи с нашим агентом. Телефон молчал, он уже давно должен был прозвониться по месту их нахождения. И мои парни и поляки хоть и нервничали, но виду не подавали, профессионалы. И вдруг телефон ожил:

– Слушаю, бюро находок – как и было условлено сказал я. В ответ прозвучало по английски.

– Здравствуйте, меня зовут Джамал, Глеб тяжело ранен поэтому говорю я, мне нужен командир русских полицейских.

– Где вы находитесь, и что вообще происходит?

– Мы двигаемся в сторону границы, наш фургон был обманкой, в фургоне контрабанды нет, настоящая фура дви-

жется следом. Хотелось-бы получить указания и помощь. Прошу правда не светиться по ходу движения, возможно нас ведут.

Я задал пару проверочных вопросов, ответы на которые мог знать лишь Глеб, и в этих ответах были зашифрованные слова которые говорили о провале, эти слова не прозвучали, значит они не работали под угрозой.

– Джамал оставайтесь у телефона, я с вами свяжусь в течении пяти минут.

Отключив телефон я через переводчика кратко объяснил ситуацию поляку. Надо было что-то решать с захватом реального груза и снятием раненного с машины. В стрессовых ситуациях мой мозг работает значительно быстрее, как собственно наверное у каждого второго человека на земле. Решение пришло само.

– Джамал это командир, продолжайте движение по маршруту, через пять километров есть примыкающий к дороге овраг, остановитесь возле него вроде как для променада и проверки машины, тягач поставите с заездом на проселочную дорогу, так чтобы фура скрыла обзор пассажирской двери. Мы за пять минут эвакуируем раненного, вам придется идти по маршруту до окончания операции. Все изменения прошу сразу докладывать, все работайте – по привычке как своим парням скомандовал я.

Он не обратил на это и сказав, что все понял отключился. Я скомандовал и капитан тоже дал команду своим, трое мо-

их парней и пятерка польского спецназа мгновенно погрузились в машину и умчались к месту randevu. Время тянулось бесконечно. Я понимал, что если бандиты увидят эвакуацию, то вся операция провалится. Капитан тоже нервничал, ведь помимо тех кто участвовал в этой акции находясь на свободе, были еще девчухи томящиеся в тесноте везущей их в небытие фуры. И были те которые уже исчезли из своих родных сел и городов, и ждали теперь своей участи в какой-то импровизированной тюрьме, гадая увидят-ли еще раз дневной свет. Мои парни были профи, как и польские спецы, но обычно самая маленькая гадкая оплошность, рушит все. Я очень надеялся, что гадостей не случится. (Эта глава написана от лица командира русской группы захвата, все это было рассказано Джамалу майором Смекалиным по окончании операции по аресту бандитов. Рассказчик был немного нетрезв, поэтому в главе преобладают эмоции, а некоторые моменты просто удалены по этическим соображениям)

Дорога к границе. Джамал

Я остановился как и было условлено, поставив машину боком к оврагу и повернув так, чтобы фура закрывала пассажирскую дверь. Глеб потерял сознание и тихонько стонал, я успокоил его и вышел из кабины, отошел к растущему неподалеку кустарнику. Простоял там минут десять и вернулся в кабину, раненного уже не было, только капли крови на сидении напоминали о нем. Взяв себя в руки я тронулся и продолжил путь по направлению границы. Через полчаса меня неожиданно на большой скорости обошел большегруз с прицепом как у меня. Только когда он стал удаляться до меня вдруг дошло, что это возможно и есть тот фургон в котором везут девушек. Видимо что-то пошло не так и они решили изменить порядок движения машин. Я вдавил педаль газа в пол и набрал номер русского полисмена.

– Алло, это Джамал. Мимо меня только что, на большой скорости, проследовал тягач с прицепом идентичным моему. Предполагаю что это искомый объект. Преследую.

– Джамал будьте осторожны, мы должны понимать, что в фургоне находятся люди.

– Хорошо, я понял.

Расстояние между нашими машинами сократилось и я решил не рисковать подъезжая ближе. С водителем было явно что-то не в порядке, поскольку автопоезд швыряло из сторо-

ны в сторону. Скорость-же его не падала. Подумав немного я решился. Прибавил еще газу и пошел на обгон впереди идущего трака. Благо в это время машин на дороге практически не было, а те что встречались испуганно жались по обочинам. Промелькнул информационный щит, что до границы осталось пятнадцать километров. Наконец я поравнялся с кабиной догоняемого тягача и увидел, что водитель с трудом удерживая руль мотается в разные стороны. Поддав еще газу и обойдя его начал потихоньку притормаживать. Удар почувствовал через пару минут и стал рывками давя на тормоза замедлять движение обеих машин. Скорость стала потихоньку падать. Вдруг впереди справа я увидел огромную кучу песка, видимо приготовленную для ремонта дороги. Осторожно прибавив газу я вывернул свой грузовик влево, и когда вторая фура снова поравнялась со мной несколькими толчками направил ее в песок. Ударившись в кучу тягач увяз и остановился. Включив аварийку я побежал вытаскивать водителя из кабины. Через десять минут возле нас остановились две полицейские машины. Из одной выскочили парни в масках и с автоматами, а из другой парни в камуфляже возглавляемые высоким, подтянутым человеком в костюме. Я облегченно вздохнул и в это время тент стоящей в куче песка фуры разорвала автоматная очередь...

Очнулся я уже в больнице, лежал в отдельной палате, за мной ухаживала Ксана. Она и рассказала мне, что в фуре ехали два бандита для охраны, при столкновении оба голо-

вами приложились и один очнувшись начал палить. В меня попало две пули в ногу, и в плечо, плюс наложилось нервное потрясение, перенапряжение и я слег на месяц точно. Водителя в том грузовике спасли, оказывается это свои, когда нашли трупы братков поняли, что прокололись и решили обрубить концы. Догнали фуру и резанули из автомата по кабине, надеялись что водила мертвый все улики с собой утащит, а он молодец держался, хотя три пули в нем сидело. Когда я его тормозил, он уже на автопилоте рулил, еще-бы чуток и точно забрал бы все с собой туда откуда уже не вернуться. Россия, Польша и Украина совместными усилиями продолжают выявлять и арестовывать участников международной ОПГ (организованной преступной группировки). Кстати выживший водитель принимает уже активное участие в следствии. Была правда и плохая новость. Глеб не выжил, пока его доставили до больницы он умер от большой кровопотери и перенапряжения. Я узнав об этом слез сдержать не смог. Януш появился у меня на второй неделе, рассказал, что фирму накрыли и арестовали всех и хозяина пана Бриля тоже. Ему знакомые в полиции предложили выкупить после окончания следствия эту контору, по вполне разумной цене, поэтому он спрашивает меня не хотел-бы я стать его компаньоном. Поскольку деньги у меня были я с радостью дал согласие. Потом появился Ник, рассказал что теперь имеет права водителя и какой-то парень по имени Мэтью, которого он когда-то выручил, в Америке вложил его капитал в покуп-

ку маленькой транспортной компании, и завтра Ник отправляется покорять Америку. Его уже допросили и разрешили покинуть страну, я был рад за этого открытого и честного парня. Уходя он сказал, что если вдруг у меня чтонибудь не заладится, то всегда меня будет ждать место в его пусть не огромной, но хорошей компании. Мы пожелали друг другу удачи и он ушел. Вот так все и устроилось, я поправился и уехал в Польшу, работать вместе с Янушем. После пяти лет совместного труда мы с ним решили разделить капиталы, он уехал в Австрию где и по сей день трудится на ниве доставки грузов. Я за время моей работы успел познакомиться и очень сдружиться сначала с Михаэлем, а потом и с Сабинной. Они мне и сказали, что в Ростове продается очень хороший гараж. После всех моих приключений здоровье стало подводить, и я решил открыть мастерскую по ремонту. Правда дорога так и не отпустила меня, и иногда вечером я сажусь на свой старенький тягач и отправляюсь на пару дней колесить по Германии. Вот такая моя история дружбы. Много пережито, много утеряно, но дружба с Янушем не прервалась до сих пор, и каждый год я езжу на в Россию на могилу Глеба.

– И все-же Джамал, ты упустил Ксану?! И в тот первый раз мне про нее ничего не рассказал и сейчас умолчал, где она, что с ней? Ведь ты-же любил ее наверно? – моя жена проявила настойчивость в этом вопросе.

– Почему-же любил, я и сейчас ее люблю, вот она рядом

со мной. По прошествии некоторого времени мы поняли, что уже не сможем друг без друга, правда зовут ее теперь Хельга, поскольку некоторые личности уже скоро выходят из тюрьмы, мы были вынуждены принять определенные меры безопасности. Через неделю у нас свадьба все приглашены. А через пару месяцев я стану отцом.

– Это надо отметить – и мы всем гуртом отправились в дом.

Поскольку завтра нам всем еще не надо было прямо с утра садиться за руль, то мы позволили себе отметить объявленную новость. Правда излишествами в нашей компании никто не страдал, поэтому на следующий день все встали в прекрасном расположении духа и отличном здоровье. Позавтракали, собрались и отправились в город. После прекрасно проведенных выходных, в отличной компании, всех ждали трудовые будни. Перед тем как распрощаться мы пообещали друг другу встречаться при первой-же возможности и в дальнейшем дружить семьями, при этих словах Михаэль и Диана (подруга Сабины) так посмотрели друг на друга, что мы все поняли и искренне рассмеялись.

– Похоже семей-то скоро будет еще на одну больше – сквозь смех проговорил Джамал.

Все тепло и искренне распрощались и разъехались.

Послесловие

После этих больших выходных я заметил, что Сабина стала больше тянуться к ребенку, и даже не заикалась о поездках. Когда-же мы с Михаэлем вернулись из рейса она спросила не хотел бы я завести еще одного малыша, чуть позже. На мой вопрос как-же она будет ездить, она совершенно серьезно ответила, что семья для нее на данный момент важнее всего остального, и мол хватит по одному дальнобойщику на семью. Джамал и Джон договорились о том чтобы сыграть свадьбы в один день. Мы все очень здорово погуляли на дубль-свадьбе, и были очень рады за молодых. Джамал взялся за обслуживание моего автопарка и теперь мы с ним еще и компаньоны. Джон теперь работает над созданием нашего филиала в Америке, кстати совместно с Ником, который тоже пережил кучу приключений. Михаэль стал начальником отдела транспорта, но в офисе его не застать, все равно мотается в рейсы. Наша жизнь продолжается и думаю мы с вами не будем прощаться насовсем, интересные события всегда ждали и будут нас ждать! До встречи!

Новые герои и примечания

Мама Джамала – мама и есть мама.

Герр Томас – опекун Джамала.

Пан Юзеф Бриль – владелец и директор фирмы по грузоперевозкам (бандит).

Януш – водитель-дальнобойщик, друг Джамала.

Глеб – агент русских спецслужб, друг Джамала, трагически погиб.

Марианна – водитель-дальнобойщик, работник Украинского филиала компании пан Бриля.

Ксана (Хельга) – девушка которую спас Джамал, ныне его жена.

Джинсовый и его компания – просто бандиты.

Сергей Смекалин – офицер ФСБ.

Юзеф Домбровский – командир польского спецназа.

Ник – друг Джамала, бывший полицейский, ныне водитель-дальнобойщик, в Америке.

Диана – подруга Сабины, ныне невеста Михаэля.

Сильвия – ныне жена Джона.

Патрик – сын Дмитрия и Сабины

В этой истории использованы мотивы игр «18 стальных колес. Украинские просторы» и частично, маленьким мотивчиком «Дальнобойщики 3. Покорение Америки».

Истории дальнобойщика 3

Росток. Офис. Дмитрий

Последние два месяца я просто зашивался. Не успели мы открыть филиал в Киле, как из порта пришла огромная заявка на завоз товаров для отправки каравана судов в Африку. Притом все было жутко ограничено по времени, я сам сутками не вылезал из-за руля, и пришлось еще нанимать дополнительных водителей. Мы справлялись, но ведь были и еще заказы, да еще постоянные клиенты, которых в последнее время появилось достаточно много. При этом некоторые из них требовали, чтобы с ними работал определенный водитель. Вот такая кутерьма творилась, и твориться сейчас. К тому-же только приехав из рейса, я был вынужден отправиться забирать с трассы тягач, водитель которого неожиданно занемог. Доставкой груза заказчику пришлось заниматься мне, и надо-же такому приключиться попал на дорожную полицию, получил штраф за превышение нормы движения без отдыха. Тьфу... со всеми заморочками забыл даже поздороваться с вами. Здравствуйте, кто не знаком со мной представляюсь, меня зовут Дмитрий, я водитель-дальнобойщик и теперь владелец компании по грузоперевозкам, «RGA Truck Co.» – где R-Russia (то есть я), G-Germany (то есть Са-

бина (моя жена), Михаэль (брат жены), Джамал (наш общий друг)) и многие другие работники фирмы, ну и A-America (то есть Джон (теперь тоже наш общий друг)). Вот кратко и все, если вам хочется подробней узнать о наших взаимоотношениях, то придется прочитать «Истории дальнобойщика» и «Истории дальнобойщика 2». Теперь, от организаторов праздника виноделия в Берлине пришла заявка на доставку из Франции элитных вин. Поскольку на празднике ожидалось присутствие высоких гостей, вплоть до канцлера, то заявку следовало выполнить аккуратно и в срок. Заявка была рассчитана на два тягача, прицепы нас ждали на фирме во Франции. Я уже второй день ломал голову кого и куда отправлять, составление графика перевозок стало потихоньку напоминать пытку. Сына я не видел вот уже ровно два с половиной месяца, или видел спящим. Хорошо, что моя жена сама работала когда-то на дальнобойных перевозках, и все, понимая не роптала. С ее желанием завести второго ребенка пришлось пока подождать. Удачно получилось, что вчера вечером из Америки прилетел наконец-то Джон, который занимался там, совместно с нашим другом Ником, организацией нашего американского филиала. Там все благополучно начало работать, учитывая подвиги Ника, получение им приза «Дальнобойщик года», его американским друзьям и коллегам, а также неоценимой помощи некоего мистера Топокинаки. Джон оставил все на Ника, который женился на Дороти, и благополучно прибыл сюда. Теперь я

точно знал, кто поедет за вином во Францию, мы с Джоном. Поскольку теперь основная проблема была решена, я спокойно доделал график перевозок и отправился домой, предварительно, по телефону, уведомив Джона о предстоящей через два дня поездке, и впервые за последние два месяца увидел своего сына не в кроватке. Вдоволь наигравшись с малышом, я приложил руку к его отправке спать и теперь мог уделить время своей любимой жене. На следующий день в офис пришел Джон с отчетом о поездке, мы крепко пожали друг другу руки и дружески обнялись:

– Рад тебя видеть, дружище – я думал мощные лапы Джона сломают мне пару ребер – как вы тут без меня?

– Знаешь, Джон у меня сейчас каждый человек на счету, а ты там, в Америке прохлаждаешься – шутливым тоном обвинил я своего доброго друга.

– Как ты можешь, я прилагал все усилия для того чтобы росло твое благосостояние.

– Заметь не только мое, ладно давай докладывай как там все..

Джон достал из папки бумаги и передал мне, пока я их просматривал он начал доклад:

– Значит, смотри, мы объединили три конторы, Ника, мистера Топо и нашу, поскольку у Ника на этот момент уже было четыре филиала и три водителя, нам ничего придумывать не пришлось, просто прикупили еще пару офисов и наняли парней. Все закрутилось быстрее, чем мы ожидали и за вре-

мя моего присутствия там уже пошли кое-какие крупные заказы и небольшие пока деньги. Получается нашим водителям даже некогда поработать на благо Организации торговых баз Калифорнии, поскольку работы и так хватает. Там в бумагах все указано, их составила для тебя секретарь Ника, Памела. Кстати такая милая девочка.

– Джон прекрати, ты женатый человек.

– Ну и что мне теперь не смотреть на девчонок.

Я не ответил, продолжая просматривать бумаги. К слову из новостей могу вам поведать, что у Джамала родилась дочь, а Михаэль с Дианой назначили день свадьбы, правда самого Михаэля я не видел уже неделю, он мотался со всеми водителями по очереди, занимаясь, как начальник отдела транспорта плановой проверкой кадрового и подвижного составов. В лице его невесты я вполне мог себе нажать неприятеля, ну да она прекрасно знала, кого выбирать себе в мужа. Закончив с бумагами и докладом, мы с Джоном отогнали наши траки на проверку к Джамалу, и отправились на обед. После еды пошли проверять состояние гаража эстакад для осмотра машин, потом приехал инспектор из дорожной полиции для оформления разрешений и т. д. и т. п. Вечером приехали ребята из командировки в Бельгию, мы принимали у них отчеты. Наконец день завершился, и мы отправились по домам. Следующий и последний перед поездкой день прошел также в хлопотах и заботах. Пришел представитель организаторов праздника, и мы уладили край-

ние формальности относительно поездки. Этот день я завершил-таки пораньше дома. Наступило утро поездки. Тягачи были проверены и мы, не теряя времени, отправились в путь. Поскольку нам требовалось проехать через всю Германию до города Саарбрюккен, а потом еще по Франции до Авиньона. Запас времени был, и я рассчитывал услышать от Джона историю его жизни. Добрый путь!

Росток – Саарбрюккен. Автобаны и проселки. Дмитрий и Джон

Поскольку по радиации рассказывать ничего мне Джон не будет естественно, пришлось ждать остановки. Первую мы решили сделать в Ганновере, тем самым разделив наш путь по Германии на два перехода. Дорога бежала под колеса и тут неожиданно ожила рация:

– Всем кто слышит меня, произошла авария на километре, дорога на Ганновер.

– Слышу вас, скоро будем держитесь – ответил я – полицию и скорую вызвали?

– Да, но мне нужна помощь чтобы достать человека, он жив, но его придавило.

– Держитесь, мы едем – я прибавил газу и включил аварийку, в зеркало, увидев, что Джон продублировал мои действия. При приближении к месту аварии нам открылось не радостное зрелище. Грузеный автовоз развернуло, и он подмял под себя пару легковушек, которые сверху накрыло машинами с прицепа. На месте уже суетились несколько человек. Наше присутствие на месте трагедии не затянулось, мы помогли извлечь двух человек, когда прибыли спасатели, медики и полиция. К сожалению, извлеченные люди уже

не подавали признаков жизни. Место аварии мы объехали по проселочной дороге и с мрачным настроением двигались дальше. К вечеру прибыли в Ганновер и поставив машины, отправились ночевать в отель. За ужином царило подавленное настроение, практически не общаясь, мы, прошли в номер и улеглись спать:

– Знаешь, мой папаша когда-то тоже водил грузовик – голос Джона заставил меня вздрогнуть-но попав один раз в аварию, он запил и больше не смог сесть за руль. Его товарищ отремонтировал тягач и поскольку мне было тогда семнадцать показал, как на нем ездить. Однажды я решил отправиться в город в надежде получить какой-нибудь заказ на перевозку. Поскольку папаша не собирался выходить из запоя, мне ничего не оставалось, как приниматься за работу. Дорога в город начиналась на другом берегу реки, через которую был проложен мост, на котором помещалась одна машина. Первая попытка отправиться на заработки закончилась для меня на мелководе. Я промахнулся мимо моста и увяз в прибрежной тине. Проезжавший мимо водитель вытащил меня и отбуксировал обратно на ранчо. Я родился и рос в Техасе, но с детства не горел желанием становится ковбоем, моя кровь была здорово разбавлена бензином. В следующий раз я отправился в город другим способом, в первых потренировался, во вторых попросил друга отца перегнуть мой грузовик на другой берег. Это была первая и последняя преграда, которую я преодолел не самостоятельно. До города

в этот раз я добрался благополучно. Бог свидетель в моей голове не было не единой мысли как искать работу, но таким как мы везет. Недалеко от нашего городка была большая база по транспортировке грузов. Количество траков проходящих через нее круглосуточно не поддавалось, как мне казалось, исчислению. На эту базу я и попал помощником на развозной тягач. Моя машина была оставлена владельцем склада, в качестве залога, если вдруг я испорчу груз. Развозной тягач-это машина, которая растаскивает прицепы по территории базы. Мой рабочий день начинался или в шесть утра и длился до восьми тридцати вечера, или в девять вечера и соответственно до пяти тридцати утра. Еще был получасовой перерыв на обед. В течение смены было всего два окна, когда машины не подвозили на базу или не забирали грузы. Это днем с двенадцати до половины первого и ночью в это же время. Причину такого затишья объяснить не мог никто. Почему именно в это время ни один водитель не заезжал и не выезжал. Те из них кто находился на базе, чтобы забрать груз, подцепив трейлеры, терпеливо стояли и ждали положенного времени. Только потом от одного очень старого водителя-дальнобойщика, я узнал, что в 19... году, в двенадцать пятнадцать в Техасе произошла страшная авария, в которой погибли пятьдесят человек, из них тридцать пять дети, и вот с тех пор водители-дальнобойщики в эти полчаса не ездят вообще, поскольку виновным в аварии был молодой парень на бензовозе, он сгорел, как и многие его жерт-

вы. И говорят, что с тех пор его призрак бродит по Техасу, и тот из водителей кто рискует ехать в»«мертвое время»», обычно до места не доезжает. Молодежь не помнит причину, но традицию чтит и соблюдает строго. Проработал на этом месте я ровно семь лет, через год стал штатным водителем и работал с напарником по сменам. Искусству парковки прицепов я научился досконально, мог на спор припарковать прицеп и не сбить бутылку пива стоящую между прицепом и стеной на тумбе. Работая на базе, я окончил курсы водителей и получил права и разрешение на вождение трака. Один из водителей, с которым я подружился, работая здесь, как-то предложил мне поехать с ним, он работал в Денвере на фирму, которая специализировалась на перевозке охлажденных продуктов по всем Штатам и в Канаду. У них уволились два водителя, которые решили стать самостоятельными, и он переговорил с боссом по поводу моей кандидатуры. Босс дал согласие, и он приехал уговорить меня согласиться. Раздумывал я недолго. Уже на следующее утро я уезжал из этого порядком опустылевшего мне городка. Слушай, давай спать, а то утром нам ехать.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.