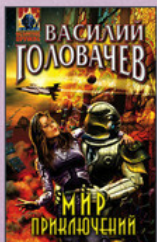


Василий Головачев

Кто следующий?



Часть сборника
Мир приключений (сборник)



Василий Головачев

Кто следующий?

Текст предоставлен издательством «Эксмо»
http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=159422

Аннотация

Уж кто-то, а московские милиционеры явно не должны страдать от столичных пробок. Включил мигалку – и дорога свободна. Но это в теории. А в новом рассказе Василия Головачева все наоборот: дорожная ситуация становится большой головной болью высокопоставленного милиционера. И не только его...

Василий Головачев

Кто следующий?

Понимаев включил мигалку и сирену, только сообразив, что опаздывает. Но и имея преимущества как работник госавтоинспекции, он не особенно преуспел в своём стремлении доехать до места работы вовремя. Потоки машин забили не только основные магистрали, но и улочки и переулки старой Москвы, поэтому надо было ехать буквально по встречной полосе, чтобы успеть к месту службы. А этого Понимаев не любил, даже будучи офицером ГИБДД.

Валерию Николаевичу Понимаеву исполнилось тридцать шесть лет. Он родился в Смоленске, закончил местный институт авиастроения, потом школу милиции, переехал в Москву и был взят на службу в столичную ГИБДД – разработчиком компьютерных систем поиска угнанных автомобилей. В настоящее время он был уже экспертом Центра поиска и получил недавно звание подполковника. Что, впрочем, не служило основанием для оправдания опозданий на работу. Опаздывал же он часто, так как жил в районе Хорошевского шоссе, а ехать надо было на другой конец города, в район стадиона «Авангард», где располагался Центр, да ещё к девяти часам утра, когда поток машин становился максимальным. Не спасала и служебная «Волга» с мигалкой.

Получив очередной нагоняй от начальства за получасо-

вое опоздание, обозлённый Понимаев сел в своем кабинете к компьютеру. Но обида требовала выхода (до сих пор ему выговаривали как мальчишке), и он позвонил своему другу и бывшему однокурснику Олегу Кобринскому, ныне также обитающему в Москве, но в другой епархии: Олег работал главным специалистом по компьютерным сетям Московского института информатики.

– Привет, Кобра, уже на работе?

– Давно, – отозвался Олег флегматично.

– А я опять опоздал. Сплошные пробки на дорогах.

– А ты ездил на работу, как я, на метро.

– Спасибо за совет.

– Пожалуйста. Не понимаю, чем ты недоволен. Ты же гаишник, имеешь право ехать на красный свет.

– Во-первых, я не гаишник, во-вторых, таких умников, которые норовят ехать на красный свет, развелось, как в том анекдоте, – миллионы.

– И вы не можете с ними справиться?

– Не с ними – с пробками. Количество автотранспорта в Москве растёт на полмиллиона машин в год! А пропускная способность улиц остается той же, не помогают ни новые развязки, ни транспортные кольца.

– И чего ты хочешь от меня?

– Да ничего, – вздохнул Понимаев, – пожаловаться-то некому, вот я и плачу тебе в жилетку. Вечером ты что делаешь?

– Как всегда, сажу у ящика.

– Может, сходим в кафе, пивка попьем?

– Машка не одобрит... а с другой стороны – почему бы и не сходить? Позвони мне после шести, договоримся. – Голос Олега вдруг изменился. – Слушай, Понимаша, а давай я вам помогу.

– Как? – не понял Валерий Николаевич.

– Проанализирую потоки машин, все пробки, вычислю векторы движения, основные узлы напряжённости, пути объезда и так далее. Или у вас уже проводился такой анализ?

– Нечто подобное было, – Понимаев поскрёб макушку, – но для сугубо утилитарных целей. Мы искали способы нейтрализации пробок.

– Результат есть?

– Ты же видишь – в Москве сплошные пробки, особенно по утрам и к концу рабочего дня. Про пятницу вообще молчу. Такое впечатление, что кто-то специально дезорганизует всё движение. А ведь мы внедряем системы наблюдения за улицами, ставим телекамеры, пытаемся управлять потоками с помощью адаптивных светофоров и компьютеров...

– Пришли мне ваши наработки.

– Зачем?

– Не с нуля же начинать? Мне будет гораздо легче составить карту прогнозов, имея статистику и динамические показатели по городу, да и схема не помешала бы.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.