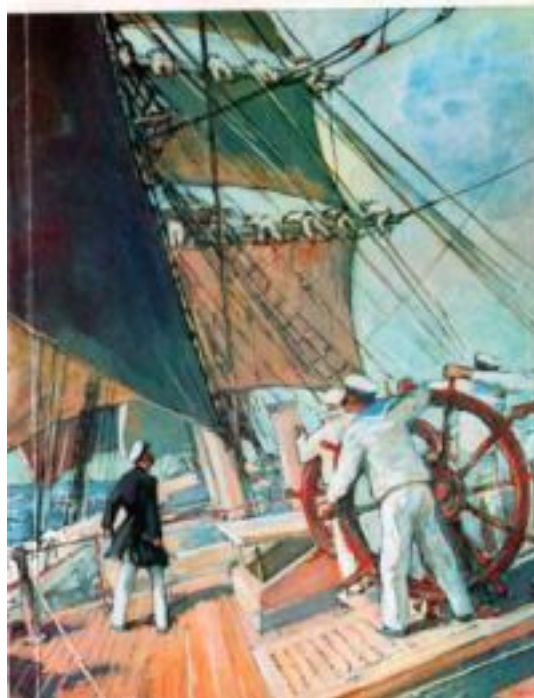


К.М.Станюкович

МОРСКИЕ РАССКАЗЫ



«Морские рассказы»

Константин Станюкович

**Словарь морских терминов,
встречающихся в рассказах**

«Public Domain»

Станюкович К. М.

Словарь морских терминов, встречающихся в рассказах /

К. М. Станюкович — «Public Domain», — («Морские рассказы»)

© Станюкович К. М.

© Public Domain

Словарь морских терминов, встречающихся в рассказах

Аврал – работа на судне, в которой принимает участие вся команда.

Адмирал – высшее воинское звание во флоте. В этом звании имелось четыре чина: 1) генерал-адмирал, 2) адмирал, 3) вице-адмирал и 4) контр-адмирал.

Адмиралтейство – место постройки и ремонта кораблей, снабженное всеми необходимыми для этого сооружениями.

Ахтер-люк – погреб в кормовой части корабля для хранения провизии.

Бак – носовая часть верхней палубы до передней мачты (фок-мачты).

Бакиштаг – 1) курс корабля, который с направлением попутного ветра образует угол более девяноста и менее ста восьмидесяти градусов; 2) снасть стоячего такелажа для укрепления с боков рангоутных деревьев.

Бакиштов – толстый канат, выпускаемый за корму для привязывания шлюпок во время стоянки корабля.

Банка – 1) сиденье для гребцов в шлюпке; 2) мель среди глубокого места.

Банкет – возвышение или площадка у внутреннего борта над верхней палубой. Обычно делается из решетчатых люков.

Банник – цилиндрическая щетка на длинной рукоятке для прочистки и смазки ствола орудия.

Баркас – см. шлюпка.

Баталер – в парусном флоте унтер-офицер, заведующий денежным, вещевым и пищевым довольствием.

Баталерная – помещение на парусных судах, где хранились припасы и жил баталер.

Батарей – 1) на военных парусниках палуба, на которой стоят орудия; 2) совокупность орудий одной палубы; 3) суда, называемые теперь броненосцами береговой охраны.

Бейдевинд – курс корабля, когда угол между направлением судна и встречным ветром менее девяноста градусов. Идти в бейдевинд – значит идти под острым углом к направлению ветра.

Бизань – 1) задняя, третья от носа мачта на корабле; 2) косой парус, поднимаемый позади этой мачты, на гафеле.

Блок – груз с колесом внутри, который служит для проводки снасти.

Блокшив – старое, негодное для плавания судно без мачт, превращенное в казарму для матросов, иногда в тюрьму для арестантов.

Боканцы – (или шлюп-балки) – выдающиеся за борт судна брусья для подвешиванья лодок.

Бом – слово, прибавляемое к названиям всех парусов, рангоута, снастей и такелажа, принадлежащим бом-брам-стенге.

Бом-брам-стенга – дерево, являющееся продолжением брам-стенги.

Боцман – старший унтер-офицер, ведающий судовыми работами и отвечающий за чистоту на корабле.

Брам – слово, прибавляемое к названиям всех парусов, снастей и такелажа, принадлежащих брам-стенге.

Брам-стенга – дерево, служащее продолжением стенги.

Брандспойт – переносной насос.

Брас – снасть бегучего такелажа, при помощи которой поворачивают реи. Для обозначения того, какие реи какой мачты обслуживают брасы, к их наименованию прибавляется название мачт и реев: фока-брасы, грота-брасы и т.д.

Бриг – двухмачтовый парусный корабль с прямыми парусами.

Бриз – ветер, дующий на берегах морей днем с моря на сушу, а ночью с суши на море.

Бушприт (бушприт) – горизонтальная или наклонная балка, выдающаяся с носа корабля, служит для подъема кливеров и других работ.

Бук – поплавок для указания какого-либо места на поверхности воды или для спасения утопающих.

Бурилат – см. бушлат.

Бухта – 1) небольшой залив; 2) трос, свернутый кругами, или снасти, уложенные кругами.

Бушлат – род верхней одежды матросов, форменная двубортная черная куртка на теплой подкладке.

Вантина – один из проволочных или пеньковых тросов, составляющих ванты.

Ванты – снасти, состоящие из вантин и раскрепляющие мачту в обе стороны к бортам судна. Между вантинами вяжутся ступеньки из тонкого троса.

Вахта – 1) дежурная часть личного состава на корабле (обычно половина или треть), несущая службу. Сутки на военном корабле делятся на шесть вахт (с 0 до 4, с 4 до 8 и т.д.). У каждой вахты есть свой начальник; 2) промежуток времени, в продолжение которого дежурная часть несет вахту.

Вахтенные – несущие вахту.

Вельбот – см. шлюпка.

Вестовой – матрос, прислуживающий в кают-компании или офицеру.

Взять рифы – уменьшить площадь парусности.

Виндзейль – приспособление для вентиляции, представляющее собою парусиновый цилиндр, растянутый на металлических или деревянных обручах.

Вице-адмирал – см. адмирал.

Водорез – оконечность носовой части судна, рассекающая воду при его движении.

Вольнаявода – глубина, на которой судно может стоять безопасно при самой убыли воды.

Выбрать конец – вытянуть конец веревки, брошенной на судно или на шлюпку.

Вымпел – узкий и длинный, раздвоенный на конце флаг, поднимаемый с началом плавания и опускаемый в конце его.

Вытравить канат – выпустить канат в воду.

Гавань – естественно или искусственно огражденное на воде место, представляющее удобную стоянку для судов.

Галс – курс идущего корабля относительно ветра. Если ветер дует с левой стороны, корабль идет левым галсом, если с правой – правым.

Галиц – искаженный «галс».

Галфинд – (или идти вполветра) – направление ветра, когда он дует в борт корабля под прямым углом.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.