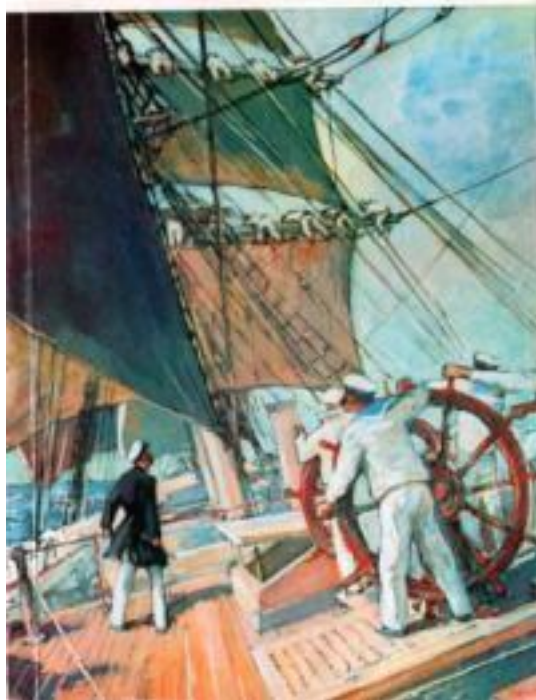


К.М.Станюкович

МОРСКИЕ РАССКАЗЫ



**Константин Михайлович Станюкович**  
**Словарь морских терминов,**  
**встречающихся в рассказах**  
**Серия ««Морские рассказы»»**

*OCR & SpellCheck: Zmiy (zmiy@inbox.ru), 6 апреля 2002 года*  
*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=136619](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=136619)*  
*К.М.Станюкович. «Морские рассказы»: Издательство*  
*«Художественная литература»; Москва; 1986*

# Словарь морских терминов, встречающихся в рассказах

*Аврал* – работа на судне, в которой принимает участие вся команда.

*Адмирал* – высшее воинское звание во флоте. В этом звании имелось четыре чина: 1) генерал-адмирал, 2) адмирал, 3) вице-адмирал и 4) контр-адмирал.

*Адмиралтейство* – место постройки и ремонта кораблей, снабженное всеми необходимыми для этого сооружениями.

*Ахтер-люк* – погреб в кормовой части корабля для хранения провизии.

*Бак* – носовая часть верхней палубы до передней мачты (фок-мачты).

*Бакиштаг* – 1) курс корабля, который с направлением попутного ветра образует угол более девяноста и менее ста восьмидесяти градусов; 2) снасть стоячего такелажа для укрепления с боков рангоутных деревьев.

*Бакишов* – толстый канат, выпускаемый за корму для привязывания шлюпок во время стоянки корабля.

*Банка* – 1) сиденье для гребцов в шлюпке; 2) мель среди глубокого места.

*Банкет* – возвышение или площадка у внутреннего борта над верхней палубой. Обычно делается из решетчатых лю-

КОВ.

*Банник* – цилиндрическая щетка на длинной рукоятке для прочистки и смазки ствола орудия.

*Баркас* – см. шлюпка.

*Баталер* – в парусном флоте унтер-офицер, заведующий денежным, вещевым и пищевым довольствием.

*Баталерная* – помещение на парусных судах, где хранились припасы и жил баталер.

*Батарей* – 1) на военных парусниках палуба, на которой стоят орудия; 2) совокупность орудий одной палубы; 3) суда, называемые теперь броненосцами береговой охраны.

*Бейдевинд* – курс корабля, когда угол между направлением судна и встречным ветром менее девяноста градусов. Идти в бейдевинд – значит идти под острым углом к направлению ветра.

*Бизань* – 1) задняя, третья от носа мачта на корабле; 2) косой парус, поднимаемый позади этой мачты, на гафеле.

*Блок* – груз с колесом внутри, который служит для проводки снасти.

*Блокишив* – старое, негодное для плавания судно без мачт, превращенное в казарму для матросов, иногда в тюрьму для арестантов.

*Боканцы* – (или шлюп-балки) – выдающиеся за борт судна брусья для подвешиванья лодок.

*Бом* – слово, прибавляемое к названиям всех парусов, рангоута, снастей и такелажа, принадлежащим бом-брам-

стеннге.

*Бом-брам-стеннга* – дерево, являющееся продолжением брам-стеннги.

*Боцман* – старший унтер-офицер, ведающий судовыми рабoтами и отвечающий за чистоту на корабле.

*Брам* – слово, прибавляемое к названиям всех парусов, снастей и такелажа, принадлежащих брам-стеннге.

*Брам-стеннга* – дерево, служащее продолжением стеннги.

*Брандспойт* – переносной насос.

*Брас* – снасть бегучего такелажа, при помощи которой поворачивают реи. Для обозначения того, какие реи какой мачты обслуживают брасы, к их наименованию прибавляется название мачт и реев: фока-брасы, грота-брасы и т.д.

*Бриг* – двухмачтовый парусный корабль с прямыми парусами.

*Бриз* – ветер, дующий на берегах морей днем с моря на сушу, а ночью с суши на море.

*Бушприт* (бушприт) – горизонтальная или наклонная балка, выдающаяся с носа корабля, служит для подъема кливеров и других работ.

*Буек* – поплавок для указания какого-либо места на поверхности воды или для спасения утопающих.

*Бурилат* – см. бушлат.

*Бухта* – 1) небольшой залив; 2) трос, свернутый кругами, или снасти, уложенные кругами.

*Бушлат* – род верхней одежды матросов, форменная дву-

бортная черная куртка на теплой подкладке.

*Вантина* – один из проволочных или пеньковых тросов, составляющих ванты.

*Ванты* – снасти, состоящие из вантин и раскрепляющие мачту в обе стороны к бортам судна. Между вантинами ввязываются ступеньки из тонкого троса.

*Вахта* – 1) дежурная часть личного состава на корабле (обычно половина или треть), несущая службу. Сутки на военном корабле делятся на шесть вахт (с 0 до 4, с 4 до 8 и т.д.). У каждой вахты есть свой начальник; 2) промежуток времени, в продолжение которого дежурная часть несет вахту.

*Вахтенные* – несущие вахту.

*Вельбот* – см. шлюпка.

*Вестовой* – матрос, прислуживающий в кают-компании или офицеру.

*Взять рифы* – уменьшить площадь парусности.

*Виндзейль* – приспособление для вентиляции, представляющее собою парусиновый цилиндр, растянутый на металлических или деревянных обручах.

*Вице-адмирал* – см. адмирал.

*Водорез* – оконечность носовой части судна, рассекающая воду при его движении.

*Вольнаявода* – глубина, на которой судно может стоять безопасно при самой убыли воды.

*Выбрать конец* – вытянуть конец веревки, брошенной на

судно или на шлюпку.

*Вымпел* – узкий и длинный, раздвоенный на конце флаг, поднимаемый с началом плавания и опускаемый в конце его.

*Вытравить канат* – выпустить канат в воду.

*Гавань* – естественно или искусственно огражденное на воде место, представляющее удобную стоянку для судов.

*Галс* – курс идущего корабля относительно ветра. Если ветер дует с левой стороны, корабль идет левым галсом, если с правой – правым.

*Галц* – искаженный «галс».

*Галфинд* – (или идти вполветра) – направление ветра, когда он дует в борт корабля под прямым углом.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.