

Маргарита Васильевна Акулич



ХОЙНИКИ И ЕВРЕИ

История, холокост, наши дни

Маргарита Васильевна Акулич Хойники и евреи. История, холокост, наши дни

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=69017722

ISBN 9785005980854

Аннотация

В предлагаемой книге раскрыты основные сведения о городе Хойники. Пересказано: об общей истории города, о еврейских Хойниках, о Холокосте, о краеведческом музее, о Полесском государственном радиационно-экологический заповеднике, о Хойникском замке.

Содержание

Предисловие	5
I Хойники: основные сведения	6
1.1 Понятие. География. Гидрография	6
1.2 Атмосфера города. Заповедник. Транспортная сеть	10
1.3 Промышленность. Достопримечательности. Образование и культура. Знаменитости	12
II История: общая	26
2.1 Ранняя история. Название Хойников	26
2.2 Семнадцатое-восемнадцатое столетия. Девятнадцатое столетие	32
2.3 Начало дороги. Двадцатое столетие. День беларуской письменности	34
III Хойники еврейские	45
3.1 Девятнадцатое столетие. Двадцатое столетие	45
3.2 Еврейский погром в Хойниках. История Баруха Избинского	49
Конец ознакомительного фрагмента.	53

**Хойники и евреи
История, холокост,
наши дни**

**Маргарита
Васильевна Акулич**

© Маргарита Васильевна Акулич, 2023

ISBN 978-5-0059-8085-4

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Предисловие

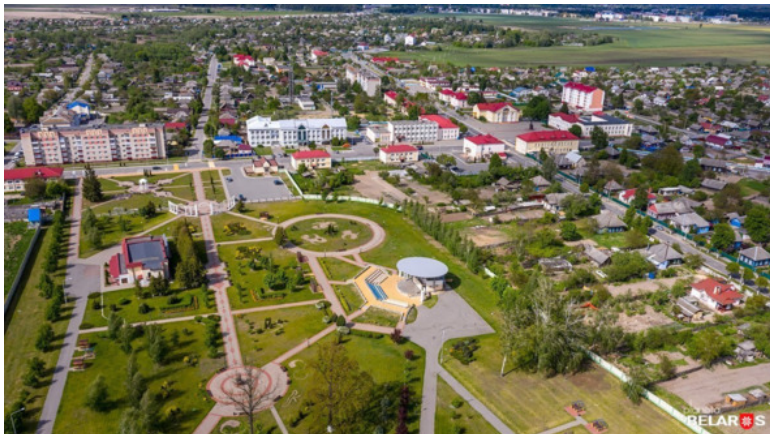


В предлагаемой книге раскрыты основные сведения о городе Хойники.

Пересказано: об общей истории города, о еврейских Хойниках, о Холокосте, о краеведческом музее, о Полесском государственном радиационно-экологический заповеднике, о Хойникском замке.

I Хойники: основные сведения

1.1 Понятие. География. Гидрография



Хойники. Источник: <https://by.planetabelarus.by/map/belarus/gomelskaya-oblast/khoynikskiy-rayon/khoyniki/>

Понятие

Хойники (па-беларуску – Хойнікі; по-русски – Хойники; по-польски – Chojniki) является расположенным в Гомельской области Беларуси небольшим по размерам городом, ад-

министративным центром Хойникского р-на.

В 2009-м году произошло увеличение территории и населения города за счет присоединения к нему деревни под названием Малишев.

Год 1986-й. В данном году из-за произошедшей на Чернобыльской АЭС катастрофы в районе Хойников произошло выпадение тяжелых радиоактивных осадков.

В настоящее время в Хойниках имеет место базирование штаб-квартиры Полесского государственного радиозэкологического заповедника, где работает более семисот чел. Расположение этого заповедника – в сильно загрязненной местности, находящейся к югу от Хойников.

Население Хойников по состоянию на первое января 2021-го г. – 13439 чел.

«В городе одна больница, четыре школы, в том числе гимназия, четыре детских сада. Гостиница «Журавінка». Ресторан «Полесье», «Хуторок». Лофт бар «Чердак», который находится в микрорайоне «Юбилейный». Супермаркет торговой сети «Евроопт». Выходит газета «Хойніцкія навіны» (в прошлом «Ленінскі сцяг»)» [14].



«Как известно, авария на Чернобыльской АЭС произошла 26 апреля 1986 года. Взорвался четвертый энергоблок станции. В результате катастрофы были загрязнены 46,5 тысячи квадратных километров территории Беларуси, а это примерно 23% от общей площади страны. Так вот, на территории, расположенной в максимальной близости от ЧАЭС, был создан единственный в мире радиационно-экологический заповедник. Когда-то здесь находилось 96 населённых пунктов и проживало более 22 тысяч жителей. Между прочим, на территории Полесского заповедника после аварии на станции осела примерно треть выпавших на земли Беларуси радионуклидов: 30% изотопов цезия (^{137}Cs), 70% стронция (^{90}Sr) и 97% плутония (Pu). Глав-

ными задачами заповедника являются работа по предотвращению переноса радионуклидов на менее загрязненные территории, пожарная охрана, радиационно-экологический мониторинг и контроль изменения радиационной обстановки, защита окружающей среды и научная работа». Источник: <https://bestlj.ru/157606-Polesskijj-gosudarstvennyjj-radiacionno-ehkologicheskijj-zapovednik.html>

География

Хойники отделяет от областного центра Гомеля сто пять километров. И отделяет от города Мозырь шестьдесят километров.

Гидрография

В черте города есть водоемы. Так, по ул. Лермонтова расположен водоем, который жители называют «Автобазой».

1.2 Атмосфера города. Заповедник. Транспортная сеть

Атмосфера города



Хойники. Источник: <https://dengitut.by/dengi-v-dolg-v-khoynikakh>

Диана Шестакевич пишет [3]:

« – У каждого города неповторимая атмосфера, своя есть и у Хойников. Это тихий, спокойный

и ухоженный город, в котором приятно жить, куда хочется возвращаться. Наш край стал родиной для многих белорусских поэтов и прозаиков, а также здесь появился уникальный рецепт грибков „по-хойникски“ – выпечки, ставшей брендом района. Есть в Хойниках и множество достопримечательностей, обязательно стоит посетить»...

Заповедник

В городе Хойники имеет место расположение администрации Полесского государственного радиационно-экологического заповедника.

Транспортная сеть

Транспортная сеть [4]:

«Имеется железнодорожная станция, соединяющая Хойники с городами Гомель, Василевичи и Калинковичи. Конечная железнодорожная станция ветки Василевичи – Хойники, отходящей от линии Гомель – Калинковичи. Имеется автовокзал. Автомобильными дорогами райцентр связан с городами Гомель, Речица, Калинковичи, Мозырь, Брагин, со всеми центральными усадьбами района».

1.3 Промышленность. Достопримечательности. Образование и культура. Знаменитости

Промышленность

Основные промышленные предприятия в Хойниках [4]:

«ОАО «Хойникский завод гидроаппаратуры» (образован путём слияния 2 предприятий – завода гидроаппаратуры, основанного в 1976 году в качестве филиала Гомельского завода «Гидропривод», и Хойникского машиностроительного завода «Салют», основанного в 1981 году как филиал московского завода «Салют» по производству авиационных реактивных двигателей); КПУП «Хойникский ремонтный завод»; Хойникский завод железобетонных изделий (филиал ОАО «Мозырский ДСК»; 124 работника в 2017 году); Хойникская фабрика художественных изделий; ГЛХУ «Хойникский лесхоз»; Хойникский филиал КУП «Гомельоблтопливо»; Хойникский участок УП «Гомельвторчермет»; Производственный участок по выпуску комбикормов ГП «Совхоз-комбинат «Заря» (ранее – самостоятельный комбикормовый завод); КПУП «Полиграф»; Производственный участок

ОАО «Милкавита». В 2004 году был ликвидирован
Хойникский консервный завод»

Достопримечательности



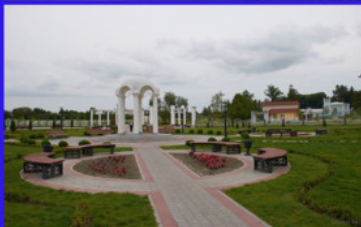
Хойники. Источник: <https://365transfer.by/product/minsk-hojniki/>

Достопримечательности [5]:



Памятник скорби в Хойниках. Источник: <https://www.sites.google.com/view/hoiniki/памятник-скорби>

«Православный Храм Покрова Пресвятой Богородицы, относится к Туровско-Мозырской епархии. Действует Свято-Покровский Хойникский женский монастырь. На пустыре между районами Новые Хойники и Старые Хойники, в память о катастрофе на ЧАЭС установлен памятник «Скорби».



Хойники. Фото Дмитрия Ивченко. Источник: <http://www.fotobel.by/goroda/hojniki/>

Образование и культура



ГУО «Хойникская детская школа искусств». Источник:
<http://hoiniki.gov.by/ru/dshi/>

В Хойниках имеются:



«Сотрудники ГУК „Хойникская центральная районная библиотека“ приняли участие в фестивале книги #ЧитайГомель». Источник:https://vk.com/wall-160991737_605

ГУО «Хойникская детская школа искусств».

ГУК «Хойникская центральная районная библиотека».

ГУК «Хойникский районный Дом культуры».

ГУК «Хойникский районный краеведческий музей»



Хойники. Источник: <https://goo.su/QO7Y>

Знаменитости



«Выдатны майстр слова і аўтар сапраўдных шэдэўраў беларускай літаратуры Іван Мележ. Ёсць у беларускай літаратуры асобы, творамі якіх захапляюцца ўжо мноства дзесяцігоддзяў. Адною з такіх асоб стаў Іван Паўлавіч Мележ. Пагартаць старонкі біяграфіі і ўспомніць вялікага майстра слова, прапануем на радзіме пісьменніка ў вёсцы Глінішча. Сёння гэты невялікі дом-музей, як напамін пра знакамітага земляка. Практычна ў такім жа до-

ме 95 гадоў таму ў прастай сялянскай сям'і нарадзіўся Іван Мележ». Источник: <https://ctv.by/vydatny-maystr-slova-i-autar-sapraudnyh-shedeurau-belaruskay-litaratury-ivan-melezh>

Знаменитости [5]:

«Иван Мележ является, пожалуй, самым знаменитым уроженцем Хойникского района.

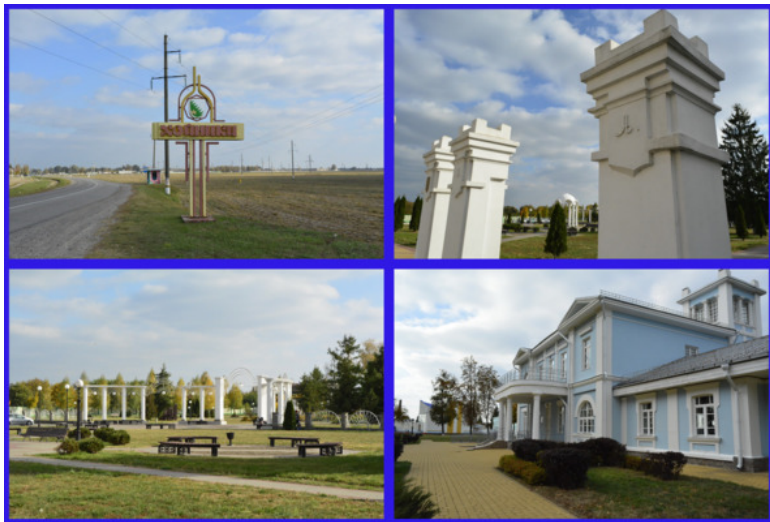
Здесь родился и кинорежиссер-документалист Виктор Дашук. Он является автором нескольких десятков фильмов, за которые получил немало наград, включая Государственную премию СССР, главный приз Международного фестиваля в Лейпциге «Серебряный голубь». Виктор Дашук преподает в Белорусской государственной академии искусств и руководит мастерской режиссуры документального кино.

В деревне Бабчин родился Чеслав Пяткевич, который прославился как исследователь материальной и духовной культуры Полесья. Он получил домашнее образование и впоследствии работал во многих регионах, собирая не только фольклор, но и различные предметы быта. Чеслав Пяткевич стал автором множества работ по этнографии, которые иллюстрировал собственными рисунками».

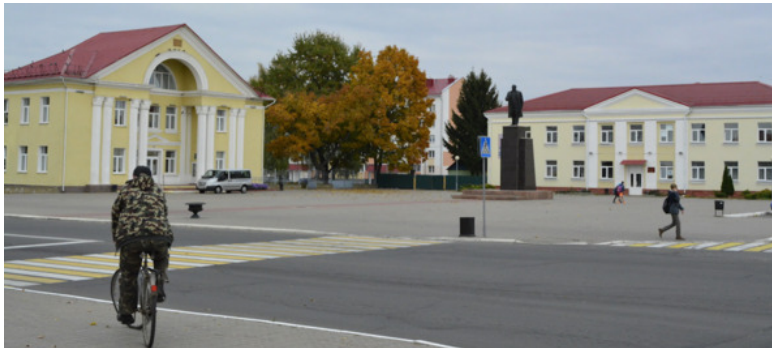


«В Хойниках открыли памятный знак энергетикам-ликвидаторам, принимавшим участие в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. Композиция установлена в городском сквере райцентра – в бронзе увековечен подвиг тысяч ликвидаторов. Три энергетика тянут кабель, чтобы подать электричество в обесточенные районы, которые накрыло радиоактивное облако. Этот реалистичный сюжет 1986 года воплотил в своей работе белорусский скульптор Валерий Кондратенко. Все происходило именно так: энергетики обязаны были «дать свет» на заводы, фермы, в квартиры без оглядки на радиационный фон. Водителей-энергетиков бросали на эвакуацию населения и помощь армии, солдаты и офицеры кото-

рой вместе со спасателями работали на взорвавшейся АЭС и на территории вокруг. Опубликовано: 25 апреля 2018.
Источни: <https://www.sb.by/articles/v-khoynikakh-otkryli-ramyatnik-energetikam-likvidatoram-avarii-na-chaes.html>



Хойники. Источник: <https://www.drive2.ru/c/514226471099695640/>



Хойники.

Источник:

[https://www.drive2.ru/](https://www.drive2.ru/c/514226471099695640/)

[c/514226471099695640/](https://www.drive2.ru/c/514226471099695640/)



ЖД- линия Василевичи – Хойники. Фото, сделанные в 2012 г. Источник: <https://railway-archive.studio-petukh.ru/article.php?name=01/hoyniki2012.html>

II История: общая

2.1 Ранняя история. Название Хойников



Хойники 1800 гг.

Ранняя история

«Согласно историческим записям, Хойники впервые упоминаются в 1504 году как подданство Великого княжества Литовского» [7]

Первое упоминание Хойников (с Остроглядами) – в привилее 1504-го г. (от третьего июня) «короля польского и великого князя литовского Александра пану Семёну Фёдоровичу Полозовичу за воинские заслуги на вечные времена», это засвидетельствовано описью архива князей Шуйских, которые хранятся в Главном архиве давних актов в городе Варшаве.

Семен Федорович Полоз гербу Полозович [8]:

«Семен Федорович Полоз гербу Полозович (пол. Seńko (Semen) Połozowicz,? – пом. перед 1530) – в 1494—1495 роках київський ключник, у 1500 році київський митник, у 1505 році черкаський намісник 1510 року овруцький намісник, у 1522—1529 річицький намісник (староста). Відомий організацією ним козацьких загонів та військових виправ для них. Батько: Федір Іванович Полоз з Пінського повіту

Брати: Іван Федорович Полоз та Щастний Федорович Полоз. Військова діяльність

Активний учасник боїв з кримськими татарами. У 1510—1524 роках був козацьким ватажком

За перемоги над татарами у 1508 і 1511 роках Децій називав його „славним руським вояком“, а Бельський – „Полозом Русаком славним козаком“. Сенько Полозович виступав організатором козацьких підрозділів разом із Коростишівським паном Кшиштофом Кмітою, для боротьби проти татарської агресії. У 1524 році разом з Кмітою біля о. Тавань блокували переправи кримських татар, що поверталися після набігу на Галичину. Бої тривали протигом тижня, після закінчення набоїв козаки на чолі із Полозовичем та Кмітою відступили. Під враженням від цього успіху того ж року з їхньої ініціативи на засіданні державної ради Великого князівства Литовського розглядалося питання про прийняття козаків для несення прикордонної служби за державний кошт. В листі Сигізмунда I до членів державної ради навіть згадувалося про перші кроки цієї акції: « Пан Семен Полозович и пан Кшиштоф поведаючи, иж они, яко слуги наши добрые и верные... собравши малый почот Козаков, предся тым на низ Днепром до Киева и далее до Тавани на службу нашу ходили и, там будучи, послуги нам немало своее вчинили: тых людей неприятелей всех татар, который в панстве нашем были, тыждень через Днепр не пропустили ино каждый дей день з ними битву мевали и много дей их вбили, а иншие дей сами тонули. Кгдыж они с тым малым почтом людей таковыи послуги нам, господарю, чынили, мы на то бачымы, кгда бы там тысяча або две людей наших Козаков на Днепре мешкали, снать бы

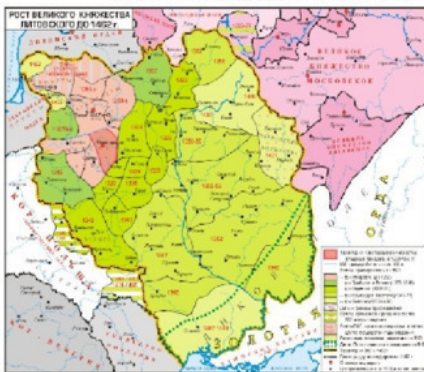
и овшем была от них большая и знаменитая послуга и оборона панством нашим. А так и ото жедамы ваше милости, рад наших, рачте о том радити и мыслити. И виделося бы ваше милости там по Днепру Козаков имети на пришлое лето для осторожности и обороны панством нашим и ваша милость рачте обрати з дворян наших которого годного и доброго человека и казали бы ему скоро по Велицедни до Києва ехати и Козаков збирати, и казали бы ваша милость к тому часу сукон и пенязей на них колко сот коп послати, а тыи козаки по Днепру на перевозах разложити»

Хоча урядовий проект провалився через нестачу коштів, ідея охорони південного прикордоння силами козаків збереглася. У 1526 році на чолі козачького заогну здійснив напад на межі Московської держави, сплюндровавши волості Стародубщини та Гомельщини, захопивши поселення Попову Гору та Дроків. На це королю скаржився московський цар Василь III, проте без результату.

Год 1512-й явился годом разграничения Хойников с Брагинской волостью князя Михаила Васильевича Збаражского.

Хойники находились (согласно историческим записям) [9]:

Великое княжество Литовское



13

Источник: <https://present5.com/rossiya-i-baltiya-rasxozhdenie-civilizacij-zaostrovcev-a-p/>

«в Киевском воеводстве Великого княжества Литовского, принадлежали Полозовичам, Любецким, Харлинским, Абрамовичам, Брозовским, Шуйским, Прозорам»

Со 2-й половины шестнадцатого столетия село Хойники находилось

в Киевском повете, после – в Овручском повете.

Название

В отношении названия Хойников известно следующее [10]:

«Хойники... Существует две версии относительно названия. Одна из них – от слова «хойник». В словаре Брокгауза и Эфрона говорится, что «хойник» – мера сыпучих тел, известная во времена Гомера...». Эта мера равна была количеству зерна, необходимого для прокорма одного взрослого человека в течение дня.

Другая версия происхождения названия «Хойники» – от понятий «хвоя». Это связано с тем, что с трех сторон город окружали болота и большие массивы хвойных лесов. Эта теория нашла своё подтверждение в гербе, который представляет собой скошенный зелёно-серебряный щит. На зелёном фоне размещен золотой символ Хойникского замка».

2.2 Семнадцатое-восемнадцатое столетия. Девятнадцатое столетие

Семнадцатое-восемнадцатое столетия

Последняя треть семнадцатого столетия. Хойники в этом временном периоде являлись местечком, центром волости.

Период семнадцатого-восемнадцатого столетий. В данное время в пойме реки под названием Квесья существовал вырубленный из дерева Хойникский замок.

Год 1793-й. В это время Хойники являлись составной частью Российской империи, в пореформенный период – центром волости Речицкого уезда Минской губернии.



Флаг Хойники

Леонид 2 – Собственная работа

Девятнадцатое столетие

Год 1897-й [11]:

«В 1897 году проживало 2685 жителей, из них 1668 евреи. Работали 2 спиртзавода, железообрабатывающий, лесопильный, колёсный заводы. Было 2 водяные мельницы, 2 школы, Покровская церковь, костёл, 3 синагоги, 26 лавок, 2 постоянных двора, почтовая станция.

В 1897 году город, расположенный в Зоне обязательного проживания еврейских подданных Российской империи, имел мощную общину в 1668 человек (62% всего населения)».

О застройке города в 19-м столетии (старые названия улиц) [25]:

«А. М. Зеленковский в своей брошюре, касающейся истории города, сообщает, что когда в 1863 г. в городе был построен костел, началась застройка местечка по улицам Базарной и Зеленой (теперь улица Советская), Замковой (площадь Танкистов), Замкового переулка (Вокзальная), Кузнечной (Домникова), Янова (Пионерская), Погорелой (Пролетарская), Церковной (Интернациональная), Школьной (И. П. Мележа). При этом с запада, севера и востока город охватывали непроходимые болота».

2.3 Начало дороги. Двадцатое столетие. День беларуской письменности

Начало дороги

Начало дороги [12]:



Иллюстративное фото. Источник: <https://fishki.net/2690796-cvetnye-fotografii-zheleznyh-dorog-carskoj-rossii.html>

«Конец XIX – начало XX века было временем интенсивного строительства железных дорог в России. На территории Белоруссии железнодорожные ветви были объединены под одним началом, именуемым Полесские железные дороги. К ним относились линии:

1) Вильна – Сарны; 2) Барановичи – Белосток; 3) Брест – Жабинка – Брянск; 4) Мосты – Гродно; 5) Полоцк – Багратионовская; 6) Люца – Канал (Чучевичская ветка); 7) Василевичи – Хойники (Василевичская ветка). Дороги строились за счет казны, а вот две последние строились за счет землевладельцев. Конечно, у крестьян таких денег не было, а помещики определенным капиталом располагали. И вот собрались однажды эти самые эксплуататоры и здраво рассудили, что Хойникам железной дороги не дожидаться никогда. Компания была солидная: из имения Рудаков сам Станислав Александрович Ванькович, своего престарелого отца Михаила Авраамова, владельца имения Хойники, представлял его сын Андрей Михайлович и поверенный владелицы имения Остроглядовичи Любови Марковны Зовейко Афоний Малашицкий. Несколько позже к ним присоединился владелец имения Борисовщина Ястржембский. Приглашен был заодно младший инженер по дорожной части Речицкой уездной управы Кузнецов, которому и изложили свои доводы. Хойникская, Остроглядовичская* и Брагинская волости считались в Речицком уезде самыми плодородными. А значит, были у землевладельцев большие излишки сельхозпродукции, которую надо было реализовывать на стороне. И лес был в достаточном количестве, который так ждали за границей. А возили помещики эту самую продукцию на Речицкую железнодорожную станцию, куда в одну

сторону составляло 60 верст. И вот ежели бы провести такую железку от Хойник до Василевич, то расстояние было бы в два раза короче. Желание их было велико, но они хотели сделать большое дело малыми затратами. Ушлый Кузнецов, хотя и был младшим инженером (старшего в уезде не полагалось, таковой обретался в Строительном отделении Минской губернской управы), зная суть дела заблаговременно, предложил наиболее удобный для помещиков вариант строительства железной дороги. Землю под строительство дороги помещики предоставляли бесплатно. Правда, помеху могли представить крестьяне. Все же революционные события 1905 были в самом разгаре. Но работа с крестьянами была проведена довольно основательная, если рядом с прошением помещиков в Речицкую уездную управу по делам земского хозяйства легло прошение крестьян об их согласии на проведение железной дороги по их землям. На нем имеются подписи сельских старост: от деревни Корчѐвое подписался Адам Бордак, от деревни Дубровица – Филипп Дрозд и крестьянин Исаак Дрозд, от села Загалье – Иван Коваль, от деревни Гноев – Петр Бровкин и крестьяне Артем Лукьяненко и Михаил Суденко, от деревни Малешев – М. Рудобелец. Для рассмотрения такого важного и необычного вопроса собралось все уездное начальство. 29 июня 1905 года заседание Речицкого уездного комитета по делам земского хозяйства возглавил сам предводитель дворянства

барон М. М. Розен. Присутствовали земские начальники Б. Г. Ефремов и А. С. Каморный. Тут же уездный исправник Л. А. Караулов и податной инспектор Ф. Ф. Гар, непрременный член управы Н. П. Соболевский и известный уже нам младший дорожный инженер Кузнецов. И уж никак не могли в решении этого вопроса обойтись без земского гласного И. И. Будзяновского, и в особенности без отца наблюдателя церковных школ священника И. В. Лотоцкого, ветеринарного врача А. У. Крикунова и инспектора народных училищ И. В. Любичского. Присутствовали старшины Заспенской волости Сурга и Лоевской – Кравченко. Что удивительно, в протоколе не отражено присутствие волостных старшин Хойникской, Остроглядовичской* и Брагинской волостей. Вероятно, по причине их неприглашения. Неглуп был уездный правитель барон Розен, подбирая себе команду. Быстро прикинули его помощники, что земляные работы стоимостью около 7 000 рублей можно безболезненно выполнить за счет натуральной повинности крестьян, то есть, по существу, бесплатно. Необходимую для строительства дороги плотину через болото Щоуб, а также четыре деревянных моста (при условии безвозмездного выделения материалов землевладельцами) можно изготовить на тех же условиях. К тому же выяснилось, что в связи с выделением 19 марта 1904 года Губернским комитетом 159 500 рублей дорожного капитала на содержание Речицких уездных дорог количество

выделенных денег превышало потребности уезда. А значит, добрую часть их (пока не изъяло их за неиспользованием вышестоящее начальство) следовало пустить на строительство железной дороги. Об этом и было направлено в губернию прошение о строительстве железной дороги Василевичи—Хойники. Данное прошение было рассмотрено благожелательно. И вот под патронажем Полесских железных дорог началось строительство этого железнодорожного ответвления. Пока не обнаружены документы, подтверждающие денежные вложения «бескорыстных радетелей» в новую железную дорогу, да и сам протокол Речицкого уездного Комитета по делам земского хозяйства от 29 июня 1905 года подтверждает, что земство было в состоянии обойтись своими средствами. Однако интересен тот факт, что после ввода дороги в эксплуатацию она была передана на баланс Полесских железных дорог, чтобы не обременять Речицкие власти изысканиями дополнительных средств на содержание дороги. А сами учредители – Ванькович, Ястржембский и Авраамов до самой революции получали 5% от сметной стоимости дороги ежегодно, как если бы они полностью строили всю железную дорогу за свои деньги. Так что бескорыстие было очень выгодным делом. Во всяком случае, в те времена.

*Д. Л. Вінаградаў ізноў арыгінальнае, бо ў дакуменце гаворыцца пра Мікуліцкую воласць. Атраглядаўскай проста не існавала (С. Бельскі).

Постройка железнодорожной ветки положительно сказалась на экономике региона. На Хойникщине стали возникать, пусть небольшие, заводы. Появилась возможность завоза громоздкого и сложного оборудования: котлов, станков и др. – и вывоза продукции на продажу.».

Двадцатое столетие



Хойники на старом фото. Источник: <https://ok.ru/video/2275702343089>

Год 1917-й был годом установления власти советов.

Год 1918-й (февраль – декабрь). Это было время оккупации Хойников германскими войсками.

Год 1919-й был годом присоединения Хойников

к РСФСР. С данного года они входили в состав Гомельской губернии РСФСР,

Год 1926-й. С восьмого декабря этого года Хойники превратились в центр р-на Речицкого.

Год 1927-й явился годом передачи Хойников Беларуской ССР.

Период 1927-го – 1930-го годов. В данном временном периоде Хойники являлись частью Гомельского округа Беларуской ССР.

Год 1938 (двадцать седьмое сентября). С этого времени Хойники являлись городским поселком Полесской об-ти с 3,4 тыс. жителей и с лесопильным заводом.

Период с двадцать пятого августа 1941-го года по двадцать третье ноября 1943-го года. Это было время оккупации Хойников германскими нацистскими войсками.

Год 1954-й. Это было время вхождения Хойников в состав Гомельской об-ти.

Год 1967-й (десятое ноября). Это было время получения Хойниками статуса города.

Год 1970-й. В данном году в городе проживало 9,5 тысяч человек.

Год 1986-й. В этом году в городе проживало 45,9 тысяч человек. И в этом году Хойники серьезно пострадали из-за Чернобыльской катастрофы.

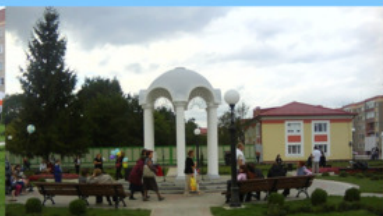
День беларуской письменности



Источник: <http://www.websmi.by/2010/09/den-belorusskoj-pismennosti-proshel-v-hojnikax/>

«Дзень беларускага пісьменства, першапачаткова назва Дзень беларускага пісьменства і друку – дзяржаўнае свята ў Рэспубліцы Беларусь, якое адзначаецца з 1994 года

ў першую нядзелю верасня. Штогод свята ладзіцца ў новых гарадах з багатай гістарычнай спадчынай, даўніх цэнтрах асветы, культуры і кнігадрукавання» [20]



«в городе Хойники Гомельской области прошел День белорусской письменности. Празднование развернулось в городском парке. Несмотря на то, что было довольно прохладно, огромное количество людей: съехались гости со всех областей, автомобильные стоянки были заполнены до отказа. Мероприятия тоже поражали многообразием: всевозможные выставки, литературные встречи, посадка сада молитвы, праздничный концерт, ведущими которого днем были сотрудники телеканала ОНТ. Кстати, гостиницы в Гомеле весьма пристойные, и в них любят останавливаться приезжие». Источник: <http://www.websmi.by/2010/09/den-beloruskoj-pismennosti-proshel-v-hojnikax/>

III Хойники еврейские

3.1 Девятнадцатое столетие. Двадцатое столетие

Девятнадцатое столетие



Старая мельница. Иллюстративное фото

Год 1847-й. Согласно ревизии этого года Хойницкое еврейское общество» состояло из 2 393 душ.

Год 1886-й [13]:

«К 1886 году здесь действовало три синагоги. „Хойники – это хорошее местечко в самом сердце Полесья с маленькой гостиницей и почтовым отделением“, – сказано в Географическом справочнике, изданном в Варшаве в 1880 году».

Год 1897-й [11]:

«В 1897 году проживало 2685 жителей, из них 1668 евреи. Работали 2 спиртзавода, железообрабатывающий, лесопильный, колёсный заводы. Было 2 водяные мельницы, 2 школы, Покровская церковь, костёл, 3 синагоги, 26 лавок, 2 постоянных двора, почтовая станция.

В 1897 году город, расположенный в Зоне обязательного проживания еврейских подданных Российской империи, имел мощную общину в 1668 человек (62% всего населения)».

Двадцатое столетие



Хойники на старинном рисунке

Еврейское население в 1906 году [13]:

«В 1906 году население местечка выросло до 2865 человек, включая 299 православных, 717 католиков и 1849 иудеев (64,5%). Даже после революции евреи составляли значительное количество среди жителей местечка»

Год 1920-й [17]

«В 1920 г. перед праздником Песах на местечко Хойники совершил нападение главарь громил Болахович со своей бандой и убил 108 человек, в числе которых были малые дети, дряхлые старики и женщины. Все дома были разрушены. Местечко разграблено до основания. Длительное время убитые валялись

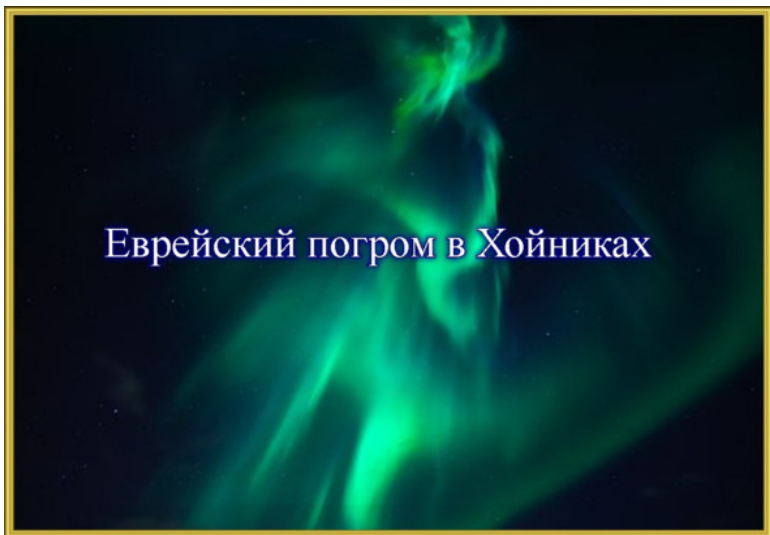
в полях и в лесах. Когда мы возвращались из Львова, видели много брошенных на дороге трупов. Похороны убитых заняли две недели. Постоянно находились новые убитые. (Дова Фишман)»

В 1939-м году евреев в Хойниках насчитывалось 1645 человек. Их доля в общей численности населения города составляла 47,8% [14].

Во время второй мировой войны в Хойниках был Холокост.

В 2009-м году в Хойниках проживал всего 21 человек-еврей (0,15% от всего числа жителей города) [14].

3.2 Еврейский погром в Хойниках. История Баруха Избинского



Еврейский погром в Хойниках

Еврейский погром в Хойниках (из книги И. С. Фишмана «Воспоминания и размышления» [15] :

«Итак, мой отец был мелким торговцем. Его лавка имела размер 2х3 квадратных метра. Торговали в ней всевозможными товарами. Там были и керосин,

и подсолнечное масло, шорные товары, конфеты и мыло, мануфактура. Об обороте такой лавки можно судить по тому, что в великий базарный день, вечером, вся выручка выкладывалась на стол и всеми пересчитывалась. Как я помню, она составляла 14 рублей. Все же это было достаточно, чтобы 8 человек могли существовать. Несмотря на скудные средства существования, мы не были самыми бедными. Отца своего я помню плохо. Знаю, что он был черноволосым, высокого роста и, по-видимому, красивым мужчиной. Зимой 1921 года отец был расстрелян. Зимой 1921 года, мне было тогда 6 лет, в местечке Хойники, что в Беларуси, случился еврейский погром. Банда генерала Булак-Балаховича, или, как их в нашей среде называли, «балаховцы», ворвалась в местечко, громили еврейские дома, забирали ценности, насиловали и убивали людей. Перед уходом они потребовали от каждого главы семьи достать и передать им определенное количество золота и драгоценностей. Мой отец, Самуил Моисеевич, был бедным лавочником, а вообще – никем, поскольку лавка полностью была на попечении матери, а сам он день и ночь пребывал в синагоге, которая, кстати, находилась рядом с нашим домом, на Школьной улице, изучал талмуд и известные комментарии к нему. Естественно, никаких драгоценностей у него не было: ни золота, ни бриллиантов. Он вместе с другими спрятался было в ближайшем лесу, но страх за семью, заставил его выйти из леса и вернуться домой. Здесь, вернее в самой синагоге, его вместе с другими бедолагами схватили

и хладнокровно расстреляли. Но об этом я узнал позже. Тогда же мне запомнилось холодное февральское утро, мы сидели перед заиндевшим маленьким окошечком и смотрели на улицу. Там длинной вереницей тянулись обозы саней с трупами расстрелянных евреев. Как мне рассказывали, их было 60 человек, среди них мой несчастный отец. Это уже был финал трагедии. Но я помню и некоторые детали погрома. Нас было 8 человек – мать и семеро мальчиков, старшему из которых, Мотке, было 15 лет, а младший – Генах был еще грудным. Помню этих бандитов, высоких, здоровых и, как мне казалось, почти поголовно рыжих. Половину дома у нас занимала горбатая тетка по папиной линии Ента; там мы и прятались всей семьей. Однажды, помню, когда моя мать стала просить одного из балаховцев оставить наш дом, ссылаясь при этом на нашу бедность и на малолетних детей, тот бросил в нее изо всех сил топор, и только случайно мать увернулась, спрятавшись за косяк двери. Еще помню тетю Нету по папиной линии. Она оказалась как-то в нашем доме, и я видел, как трое бандитов ее схватили и поволокли в спальню. У нее были роскошные черные волосы, ниспадавшие до плеч, и белое чистое тело. Она была одета в ночную рубаху до пят. Она отчаянно сопротивлялась. Вспоминая этот эпизод, я долго и, к своему стыду даже много лет спустя, будучи уже взрослым, не мог понять, зачем бандиты таскали мою тетю в спальню... Погром длился почти неделю. Все это время мы ничего не ели, и, как ни странно, нам есть

не хотелось. Наши детские души были переполнены страхом. Страх полностью лишил нас аппетита.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.