

Трейдинг и математика фьючерсный Фиртуоз

Маленькая книга которая
принесет большой доход



Чадалин Дмитрий

Дмитрий Чадалин

**Трейдинг и математика
фьючерсный Гиртуоз**

«Автор»

2023

Чадалин Д.

Трейдинг и математика фьючерсный Фиртуоз / Д. Чадалин —
«Автор», 2023

Эта маленькая книжка, которую вы держите в руках, приведет вас к великим результатам, если вы будете выполнять все те действия которые я постарался изложить в данной книге. Это имба которая уведет вас из парадигмы нулевой или минусовой торговли. Данную книгу я решил написать и дать возможность другим людям которые меня окружают, и берут у меня консультации поделиться своими знаниями и опытом. Книга предназначен для тех кто знаком с торговой системой, знает методы технического анализа, понимает что такое хороший сигнал что бы совершить хорошую сделку. Вы владеете терминалами и умеете выставлять заявки и управлять позицией. После изучения, данного материалы ваш результат не останется прежним даже если количество сделок 35% в плюс и 65% в минус, он обязательно станет положительным. Данный метод является с основополагающим принципом успешной торговли на любом рынке: моекс, форекс, криптобиржи, и любом инструменте или акционной сетке, фьючерсных контрактов, облигаций или иных деривативов.

© Чадалин Д., 2023

© Автор, 2023

Содержание

Кедитно долговая яма	5
Конец ознакомительного фрагмента.	13

Дмитрий Чадалин

Трейдинг и математика фьючерсный Фиртуоз

Кредитно-долговая яма

Возможно, вам интересно узнать, как выбраться из стандартного триггера долговой ямы, когда зарплатного фонда не хватает на погашение кредитов. В него я попадал несколько раз причем с такими суммами, которые превышали мой доход в десятки или сотни раз.

Почему же так происходит, почему я наступал на одни и те же грабли. Давайте я расскажу немного о своей истории чтобы у вас сложилась полная картина.

После армии, когда я уволился из рядов вооруженных сил, это были жестокие 90 годы, а точнее 1994 я вернулся домой к родителям на свою родину в прекрасный город космонавтики Калуга.

Мои родители обычные рабочие, мама швея, папа часовщик. Моя семья – это такая же, как и большинство семей, которые живут по средствам, которые предоставляет жизнь. Наверно им так удобнее было жить в этом мире в этом городе, где в целом тихо и спокойно, без суеты ты проживаешь и не думаешь, что можно как-то лучше.

Но к сожалению или, к счастью, я так не мог, меня всегда раздражало то, чем я жил, хотелось, чтобы мы ездили на машине в деревню, а не стояли в очереди на автобус, потом толпа заносила нас в него, при этом можно было на первый и вовсе не сесть так как народу было так много на остановке что на ней даже не хватало места.

А далее почти 3 часа езды на электричках с 2 пересадками, в ужасных условиях, где основную часть ты стоишь в тамбуре, который прокуренный так что невозможно дышать. От станции, где находилась деревня нужно было пройти еще 10 км. И иногда появлялась спасительная попутка, но в большинстве случаев приходилось ходить пешком. Обратная дорога была еще хуже так как мы набирали несколько сумок и рюкзаков с деревенской едой и перли их эти 10 км. Но как говориться своя ноша нас не тянула, так как с едой в те времена была полная беда.

Но воистину не смотря на все эти тяготы деревенская обстановка природа, воздух, придавало столько энергии что мы всегда возвращались туда, потому что – это была отдушина от городской суеты и рутины.

Порой мы скучаем по этой деревне, которая находилась в Брянской области и называлась Речицей.

Все детство я проводил, находясь рядом с бабушкой, помогая ей по хозяйству – таскал воду из колодца, кормил скотину и убирался за ней, пас коров, следил за огородом, в общем обычная деревенская жизнь, а по ночам гулял с местными аборигенами, сидел у костра где пели песни под гитару.

Я всегда старался ей помогать, бабушка была настоящим фермером, старой закалки, и во времена войны, когда немцы оккупировали эту деревню, она побывала в конструкционном лагере. Пожалуй, ее судьбе никто завидовать не будет.

Ее график жизни меня всегда удивлял, она ложилась спать в 18 часов вечера, а просыпалась в 4 утра. Но в этом была необходимость, так как весь двор был населен различными видами домашнего скота, начиная от коровы, заканчивая курами, свиньями и баранами. Кроме того, был большой огород он назывался “овощником”, который требовал воистину колоссальных затрат времени, и очень большое поле, где выращивали картофель.

Все это позволяло прокормить в те времена большую семью, так как деревня была далеко от нормальной цивилизации и купить хороших жизненных продуктов просто было негде. Автомагазин приезжал один раз в неделю, где покупались мешками батоны с хлебом, крупа, макароны и подобная долгохранящаяся еда. Но также был небольшой магазин с продуктами первой необходимости.

Это была самобытная традиционная деревня со своими особенностями. Но меня и моих родителей всегда она притягивала своей потрясающей природой и восхитительным воздухом, который я помню всю жизнь.

И я всегда задумывался о более комфортных условиях, мне не хотелось коптиться в электричках и находится в давках автобуса или троллейбуса которые ходили как переполненные бочки.

Я хотел, чтобы в нашей семье был личный автомобиль, и задумывался об этом каждый раз, когда мы куда-то собирались ехать.

Денег всегда не хватало, и мне казалось, что это нормальная экономическая ситуация. Потому что в те времена, возможно, по-другому и не получилось бы.

Армия дала мне закалку на всю жизнь, тогда мне казалось, что это самый сложный этап моей жизни который мне пришлось пройти. И ничего противнее и ужасного уже не может случиться.

Но долг я отдал родине и теперь мои мысли устремились в рутину повседневной жизни. Но мысли мыслями, а жить надо было на что-то. Обратившись напрямую в различные профильные производства, я везде получал отказы. Основной отказ был очень мне не понятен, все как один заявляли, что у вас нет нужного опыта поэтому мы не можем взять вас на нашу работу. Целый год я потратил на поиски работы, но везде получал один и тот же ответ. По рекомендации я обратился в службу занятости в ожидании получить хоть какую-нибудь работу. Но тот уровень заработной платы, который мне предлагали был не сопоставим даже на тот момент с моим уровнем бедности.

Я всегда занимался спортом, каждый день я ездил на тренировки в переполненных троллейбуса в большой давке. Но меня это не смущало мне нравилось заниматься спортом, и я всегда поддерживал себя в прекрасной физической форме, ездил на соревнования по дзюдо и рукопашному бою.

Однажды в троллейбусе ко мне подошел человек и спросил ты чем занимаешься? И по выходу он оставил мне телефон и предложил мне работу, а для этого я должен был ему позвонить.

На следующий день я с нетерпением набрал ему. Его звали Ильдар, и он пригласил меня в свой офис. В те далекие 90 года бандитизм процветал на всех уровнях. И я оказался в компании по охране торговых точек и павильонов. Задача была достаточно простая охранять, тренироваться, в случае разборок приходиться и договариваться на разном уровне вплоть до физической.

Так прошло несколько лет пока не сменился режим правления в государстве и это организация перешла в юридическую форму ведения бизнеса в ЧОП. Но я решил не останавливаться на этом, и мой отец помог мне переключиться по знакомству в другую сферу.

Далее я устроился по контракту в МВД, где получил профильное образование в институте, так прошло еще много лет. Но вот мое сознание тянулось к лучшему, и я решил отправиться в чудный город столицу, где перспективы были намного радужнее тех, что сулила мне моя родина.

В последствии я перешел работать в крупную автомобильную компанию и продолжил свой путь от обычного ученика механика и до рос до технического директора автомобильного центра. Далее перешел работать ведущим специалистом в дистрибьюторскую компанию Сол-

лерс. Где увидел целый бизнес-процесс, который впоследствии я смог построить на продаже запасных частей оптом по аналогии.

У меня получилась компания, которая выросла в крупный склад запасных частей. Так прошло еще несколько лет и так как в России всегда есть экономические американские горки, конкуренция стала зашкаливать. Пришлось снижать наценку на запасные части что привело впоследствии к кассовому разрыву, который составлял более 10 000 000 рублей. Но закрыть бизнес я не имел право так как в компании работало несколько человек. Это был штат транспортных средств на доставку по точкам, менеджеров по продажам, коммерческого директора, программиста, а также складских рабочих. Поэтому я был ответственен за них и не мог никак смириться с мыслью их бросить или оставить.

Но судьба говорила мне что нужно закрывать бизнес чтобы не увеличивать долги. И первое действие и оно будет ключевым в любой ситуации, когда вы сталкиваетесь с такими, да и любыми долгами.

Долги необходимо зафиксировать какие бы они не были большими, для того чтобы они не росли. И это был не первый случай. До этого бизнеса я уже попал в такой триггер, когда я набрал кредитов столько что мне не хватало денег, которые я заработал чтобы просто их полностью покрыть. Вот когда банки подали на меня в суд по неуплате и обеспечению кредитов, таким образом они их зафиксировали, это был подарок судьбы, но я очень сильно за это переживал.

Ну вот я попался снова в этот чудесный триггер и это было так быстро и неожиданно, что я даже не осознал, что уже в нем. Потому что это было немного по-другому, и работая в своем бизнесе я, даже не думая об этом как снова очутился в нем.

В этом случае зафиксировать долги для меня означало прекратить деятельность компании и рассказать кредиторам о своем убытке. Таким образом я зафиксировал убыток в 10 млн рублей. Меня тошнило от такой суммы, и я не знал куда себя деть, как отдать такой огромный долг, что вообще делать. Ведь у меня нет ни средств нет знаний как из этого выбраться, абсолютно ничего нет. Но долг больше не рос он зафиксирован. И это первый путь, первый пункт, но он особо важный, потому что для этого нужно набраться смелости. Быть очень честным перед собой, быть бесстрашным в какой-то мере.

Дальше пошли судебные тяжбы, различные формы угроз и все это необходимо выдержать иначе ничего не получится. Долги могут продолжать расти, а продолжения роста влечет еще больше усилий на их отработку.

Первое правило избавиться от долгов –это их зафиксировать. Юридически или словесно не важно как, но вы должны их зафиксировать.

Все что осталось от бизнеса –это автомобиль и куча неликвида. Второе что нужно сделать это сокращать их любым способом. Я распродал все что мог и сократил какую-то часть. Благо дело в текущей жизни есть масса агрегаторов с помощью, которых можно это сделать. Но основная часть так и повисла на моих плечах.

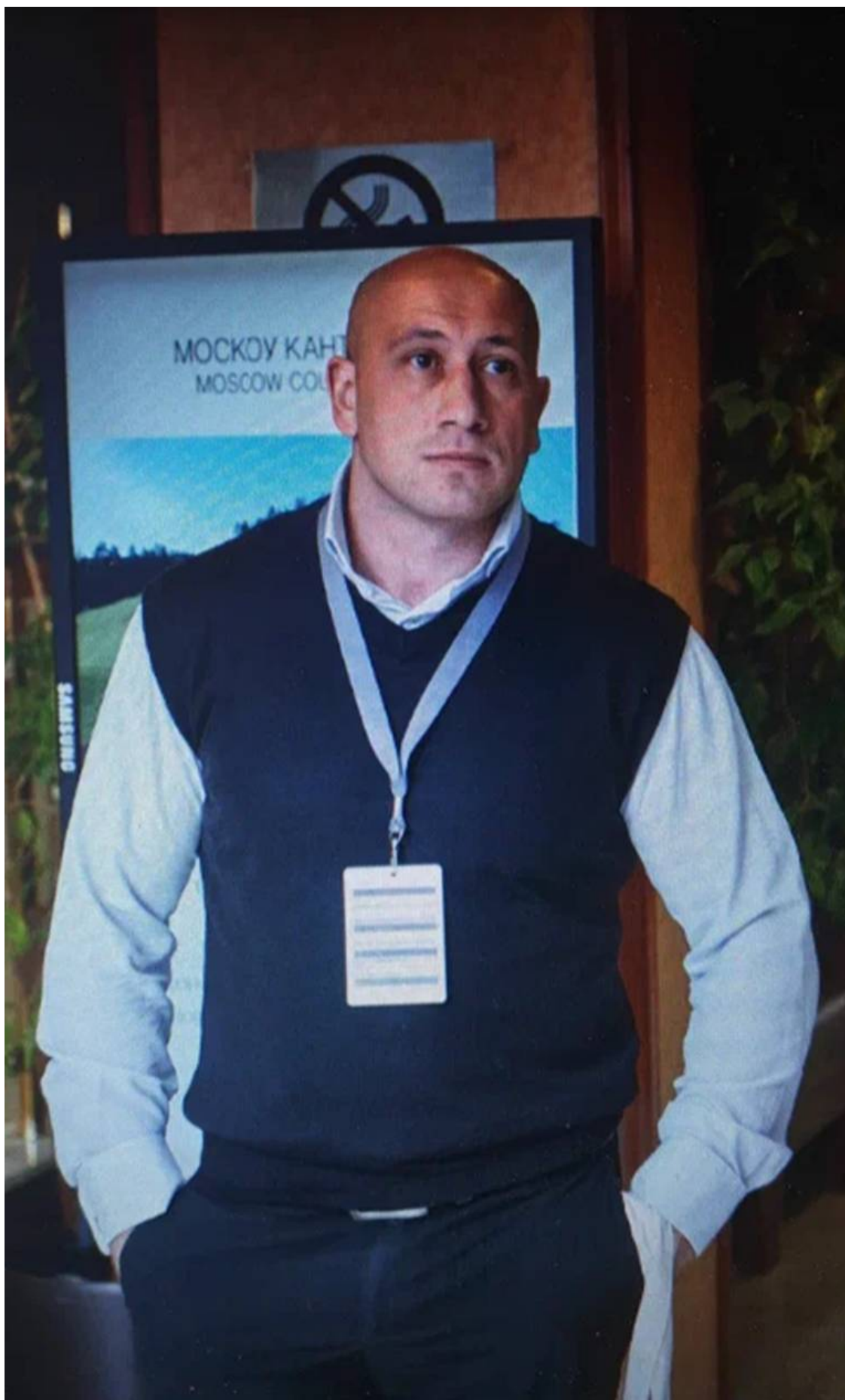
В последствии я работал в крупнейшей автомобильной компании на должности шеф тренера. Но той зарплаты хотя она была не маленькая все равно ее не хватало на закрытие долгов и нужно было на что-то жить.

Мне не давали покоя эти долги, было такое впечатление что они становятся все больше, а те люди, которым я был должен пытались вернуть разными способами, в том числе оказывали психологическое и моральное давление.

Коллекторы звонили в самый неподходящий момент, в выходные по вечерам, тем самым убивали жизненный настрой на прочь. Времена были очень непростые, но нужно было что-то делать. Денег на стартапы не было, ситуация было просто удручающая.

Спасибо моей семье, которая всегда меня поддерживала на все уровнях и не давала мне уйти в себя и как-то расслабиться.

В период пандемии я продолжал занимать хорошую руководящую должность в той же крупнейшей автомобильной компании с неплохой заработной платой.



(Фото из личной коллекции)

Но так сложилась судьба. Один из моих прекрасных друзей уже обеспечивал себя практически одним трейдингом. Он показал свои результаты, и после этого не было сомнений в том, чтобы изучить данную сферу.

После личных и персональных встреч и погружения в данную тематику успех не заставил себя ждать. После того как доход от трейдинга стал перекрывать заработную плату в компании, я принял непростое решение покинуть компанию и перешел на торговлю ММВБ фьючерсными контрактами. Но как только я оставил работу, череда неудач застигла меня в середине этого пути. Основными трудностями оказалась психологическая устойчивость, смена фаз, рынка, и тотально я не мог правильно распределять депозит.

Все эти тонкости я постиг в течение одного года, погружившись в недра данной сферы очень глубоко, было изучено море профильной и непрофильной литературы, то, что находил, то и было смыслом для полного изучения. Перепробовав все торговые системы, делал постоянные тренировки и тестирование на истории, но в большей степени мне помогла чистейшая математика, в которую я сложил все полученные знания. И да, это был совершенный успех. К великому сожалению, самые ценные книги не переведены на русский язык. И основные ключевые знания я набрался как раз из зарубежной литературы, где по праву живут настоящие мастодонты трейдинга. Обладают исключительными знаниями, и они являются прародителями данного вида заработка.

Но за этим успехом я положил много колоссальных усилий и много потерянных средств, но я верил в то, что это обязательно должно принести плоды радости и счастья. На все это время я положил около двух лет. И теперь готов поделиться исключительными знаниями, которые не дадут вам идти по пути ошибок и пустой потере денежных средств.

Вы попадете из точки начального пути А в точку безубыточной торговли в точку В гораздо быстрее, чем было пройдено мной. Все необходимые знания с структурированы воедино. На этом пути, когда вы будет рождаться как трейдер, есть не освоенная территория, которую вам предстоит пройти, но в этом случае у вас есть гид, который не даст попасть в ловушки и капканы, которые вам будут попадаться. Вы поймете, что все вопросы, которые у вас будут появляться или еще не появились, уже решены и на них есть все ответы и есть лучшие решения.



(Фото из личной коллекции)

Не покупайте курсы, покупайте правильные действия у тех, кто прошел тот путь, который вы хотите обойти как можно быстрее без аналогичных потерь.

Кроме трейдинга я продолжаю заниматься спортом для поддержки и тонуса тела. По вечерам практикую йогу глубокого сознания (Крийя-йога). Это помогает очистить сознание от избытка идущей информации от СМИ и жизненных аспектов. А также быть в балансе с миром и окружающими меня людьми. Иногда занимаюсь аранжировкой и сочинением музыки и песен. В окружении моей семьи возле открытого костра иногда отлично проводим вечера под гитару.



(Фото из личной коллекции)

Обучением я занялся, потому что трейдинг дает массу свободного времени, при этом я могу быть полезным тем людям, которые впоследствии становятся моими друзьями, так как находится много общего интересного. В дополнении мой опыт может дать людям то, что они хотели получить. Ведь сейчас, попав на мою страничку, вы находитесь именно на том пути, который привел ко мне. А значит, он есть правильный.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.