

Алексей Сухов

*Домна.
Недописанная
глава памяти*

Летчик Александр Рытов



Алексей Сухов

**Домна. Недописанная глава
памяти. Летчик Александр Рытов**

«Издательские решения»

Сухов А. Ф.

Домна. Недописанная глава памяти. Летчик Александр Рытов /
А. Ф. Сухов — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-748486-6

С момента образования 412 авиационной базы закончилась и служба летчика Александра Рытова, зачисленного в 189 авиационный полк навечно. За это время полк потерял летчика дважды: первый раз 10 октября 1944 года, а второй раз 1 декабря 2010 года. Причем второй раз летчик погиб вместе с полком. Сегодня есть 412 авиационная база в Домне Забайкальского края. Но нет у базы названия «Брестская», нет ордена Суворова 3 степени на знамени, нет и героя Советского Союза капитана Александра Рытова.

ISBN 978-5-44-748486-6

© Сухов А. Ф.
© Издательские решения

Содержание

Пролог	6
Война	8
Конец ознакомительного фрагмента.	10

Домна. Недописанная глава памяти
Летчик Александр Рытов
Алексей Федорович Сухов

© Алексей Федорович Сухов, 2016

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Пролог

Семьдесят лет прошло как закончилась одна из самых страшных трагедий на земном шаре. Но человеческая память возвращает нас вновь и вновь к тем трагическим событиям Второй мировой войны. Потому как подвиг который совершили люди ценой собственной жизни, нельзя забыть. Одним из них был, Герой Советского Союза капитан Рытов Александр Иванович.

Рытов Александр Иванович родился 22 октября 1920 года в деревне Жабино Ярославского района Ярославской области, в семье крестьянина-середняка. Детство у трех братьев и сестры Рытовых было нелегким, дети рано испытали горечь потери самых близких людей. В 1924 году умерла мать, а через несколько лет и отец. Четырех детей, оставшихся без родителей, воспитывала тетя. Всю свою короткую жизнь Александр сохранял теплое чувство признательности к этой доброй женщине, заменившей ему мать. Четыре класса Саша закончил в Жабинской начальной школе, а семилетку в Бурмакинской. Саша был отзывчивым и прилежным учеником. Он любил математику, увлекался географией, фотографией. Вместе со своим братом мастерил авиамодели, мечтал о профессии летчика.

В 1936 году Саша, выпускник Бурмакинской школы, поступает в Рыбинский речной техникум. Но в какой-то момент его покорила авиация, и он едет учиться в городской аэроклуб. Осенью 1939 года судьба подкидывает ему новую «задачку». Судоводительное отделение, где учился Александр, переводят в Горьковский речной техникум. Только вот переехать он не мог, не было денег. Что было делать? Александр остается в Рыбинске и поступает на курсы учителей неполной средней школы, продолжая учиться на летчика. В апреле 1940 года выпускник аэроклуба был призван в ряды РККА и направлен на обучение в Балашовское лётное училище. По окончании училища прошёл переподготовку на Ил-2. Жизненный выбор был сделан. Несколько лет спустя после окончания военной авиационной школы он признавался в письмах домой: «Чувствую себя в воздухе лучше, чем на земле».



Александр Иванович Рытов

Война



Самолет штурмовик Ил-2 прозванный «Летающим танком»

Боевой путь летчика-штурмовика начался 3 марта 1942 года на Северо-Западном фронте. Он воевал на Калининском, первом и втором Белорусских фронтах. Бронированный штурмовик ИЛ-2, на котором Рытов А. И. защищал Родину от фашистов, был одним из основных наших самолетов в годы Великой Отечественной войны. На фронте его называли «летающий танк». За 17 успешных вылетов под Сталинградом он получил орден Красной Звезды. За отличные действия при освобождении городов Великие Луки и Белый его наградили орденом Отечественной войны 2 степени.

Скоро его выдвинули командиром звена, затем командиром эскадрильи. 23 июля 1943 года восьмерка штурмовиков, ведомая Рытовым, на перегоне села Буки – станция Терсбень обнаружила фашистский бронепоезд. Он сдерживал продвижение советских частей. Зенитные батареи открыли яростную стрельбу по самолетам, но не остановили штурмовиков. «Соколы! Атака по одному!» – услышали летчики командирский приказ. Рытов первым ринулся на бронепоезд. В ушах засвистел ветер. Перед глазами сверкнул разрыв. По фюзеляжу застучали осколки. Нажим на гашетку – и бомбы устремились на узкую полосу пути. Машина прыгнула вверх. Заклубились огненные султаны взрывов. 18 минут группа штурмовала бронепоезд противотанковыми и фугасными бомбами, пушечно-пулеметным огнем и реактивными снарядами. Фашистский бронепоезд был уничтожен. Развивая успех летчиков, наши войска овладели рядом населенных пунктов, в том числе станцией Терсбень. Капитан Рытов за этот боевой вылет был награжден орденом Красного Знамени.

С июля по август 1944 года, сражаясь на Белорусском фронте, эскадрилья Рытова совершила 63 успешных боевых вылета, не потеряла ни одного летчика, ни одного самолета. Грудь Рытова украсил орден Александра Невского.

Действуя в составе 2-го Белорусского фронта, эскадрилья совершила еще 263 успешных боевых вылета. В самые ответственные полеты командир возглавлял эскадрилью. Советская Армия победоносно продвигалась по земле Польши, освобождая братский польский народ. Условия были сложные.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.