

Михаил Выдренков



**СИЯ ЖЕСТОКАЯ
БОРА**

Новороссийск, 1847-1848 гг.

Михаил Выдренков

Сия жестокая бора

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=19273798

ISBN 9785447496296

Аннотация

12 января 1848 г. в Новороссийской бухте случилась одна из самых страшных трагедий русского флота. Во время аномально жестокого урагана в истории потерпела крушение эскадра Черноморского флота. Более 50 человек утонули, борясь со стихией. Уникальные исторические материалы легли в основу этой книги. «Подобного ужасного случая никогда еще не было!»
Адмирал М. П. Лазарев

Содержание

Вступительное слово	5
Военные корабли черноморской эскадры	9
Конец ознакомительного фрагмента.	13

Сия жестокая бора

Михаил Выдренков

Посвящается памяти всех тех, кто оказался на рейде Новороссийской бухты во время боры 1847—1848 гг., кто выжил и кто не смог выжить в ту зиму...

*Огромная благодарность сотрудникам
Российского государственного архива
Военно-морского флота (г. Санкт-Петербург)
и Морской библиотеки имени адмирала
М. П. Лазарева (г. Севастополь).*

© Михаил Выдренков, 2016

© Михаил Выдренков, дизайн обложки, 2016

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Вступительное слово

Главной особенностью климата Черноморского побережья Кавказа в районе Новороссийска являются мощные периодические ветры, достигающие силы урагана, которые носят название «бора».

Что это за природное явление, какие силы его порождают и в состоянии ли человек справиться с разбушевавшейся стихией?

История знает немало драматических событий, связанных с этим уникальным стихийным метеорологическим явлением...

Изначально я хотел написать небольшую статью в местную газету в память о крушении военной эскадры Черноморского флота Российской империи, которое произошло в Новороссийской бухте 12 января 1848 г. С момента основания города—порта Новороссийска это отчасти забытое происшествие, унесшее жизни 57 моряков, относится к числу самых трагичных катастроф в результате боры на Черном море.

История крушения шести военных парусных судов дошла до наших дней в перепечатанных статьях и записках, в которых упоминаются только факты и масштабы бедствия. Подлинные документы, дневники, рапорты хранятся в архивах и широкому кругу читателей малодоступны. Не многие сей-

час знают, что происходило в момент урагана в бухте, какой ущерб был нанесен на берегу, через что пришлось пройти морякам, находящимся на судах, стоящих на рейде.

Чем больше я узнавал об этом происшествии по материалам, хранящимся в библиотеках и государственных архивах, тем больше хотел познать истину событий...

В сборнике «М. П. Лазарев. Документы» (М.—Л.: Военмориздат, 1955) имеется записка лейтенанта Н. И. Сущева о крейсерстве судов Черноморского флота у восточного побережья Черного моря, а также отчеты и письма адмирала М. П. Лазарева о корабле крушении эскадры.

В сборнике «Адмирал Нахимов» (М.—Л.: Военмориздат, 1945) содержатся рапорты контр— адмирала П. С. Нахимова об устранении последствий урагана — о перекладке мертвых якорей и подъеме тендера «Струя».

Впервые полное описание крушения было опубликовано еще в середине XIX века — по свежим следам трагедии — в журнале «Морской сборник» за 1848—1849 гг., который издавался с 1848 г. Морским ученым комитетом в Морской типографии Санкт—Петербурга. В сборнике излагались познания того времени о боре, публиковались отчеты и воспоминания очевидцев: капитана 2—го ранга В. Г. Рюмина, лейтенанта Аминова, мичмана П. М. Македонского, офицера Н. М. Соковнина. Некоторые выдержки из сборника были заимствованы историком А. С. Соколовым для составленной им в 1855 г. книги «Летопись крушений и пожаров судов

русского флота от начала его по 1854 г.».

Но больше всего достоверности сведениям об этом происшествии придают материалы следственного дела «О крушении на Новороссийском рейде в 1848 году 6 парусных судов». Оно было начато 16 сентября 1850 г. и окончено 17 марта 1853 г., расследовалось военными аудиторами Черноморского флота. В деле имеются рапорты командиров судов, потерпевших крушение в Новороссийской бухте от воздействия боры. Именно эти документы, написанные очевидцами катастрофы, дают наиболее яркое представление о том, с чем пришлось столкнуться морякам во время урагана, что испытать...

Изучая материалы о крушении эскадры, я все больше склонялся к необходимости представить читателю не разрозненные эпизоды бедствия в объеме статьи, а дать полную хронологически выстроенную картину происшедшего, по скольку только в этом случае смог бы передать эмоциональную идею повествования. Тексты документов претерпели минимальные изменения в соответствии с грамматическим состоянием современного русского языка. И поскольку они изобилуют технической и морской лексикой – как устаревшей, так и современной, в конце книги приведен словарь терминов и выражений.

Считаю, что работа над книгой «Сия жестокая бора...» была не напрасной, и надеюсь, что и читатель почувствует атмосферу героического трагизма, которая царила на Ново-

российском рейде во время боты, свирепствовавшей в зиму
1847—1848 гг.

Михаил Выдренков

Военные корабли черноморской эскадры

Фрегат «Мидия»

ТТХ: длина – 53 м, ширина – 13,9 м,

осадка – 6,3 м. Вооружение:

60 орудий. Экипаж: 420 чел.

60-пушечный фрегат. Был заложен 10.07.1840г. в Николаевском адмиралтействе. Строитель В. Апостоли. Спущен 17.09.1843 г., вошел в состав Черноморского флота. Назван в память о взятии турецкой крепости Мидия отрядом судов под командованием контр-адмирала И. И. Стожевского 17.08.1829 г. В 1844 г. перешел из Николаева в Севастополь. С 1845 г. находился в составе отрядов у Кавказского побережья. Командир корабля: П. И. Касторф (с 1846 г.).

Бриг «Аргонавт»

ТТХ: длина – 27,5 м, ширина – 7,9 м, осадка – 3,6 м.

Вооружение: 18 орудий.

18-пушечный бриг.

Был заложен 02.02.1837 г. в Севастопольском адмиралтействе. Строитель А. П. Прокофьев.

Спущен на воду 03.09.1838 г., вошел в состав Черноморского флота. С 1839 г. ежегодно в составе отрядов находился

у Кавказского побережья. 21.05.1844 г. взял в плен турецкое судно. Командир корабля: В. Г. Рюмин (с 1838 г.).

Бриг «Паламед»

ТТХ: длина – 30,9 м, ширина – 9,8 м,

осадка – 4,2 м. Вооружение:

18 орудий.

18-пушечный бриг. Был заложен в Николаевском адмиралтействе 04.10.1837 г. Строитель Кириллов. Спущен на воду 05.09.1839 г., вошел в состав Черноморского флота. В 1840, 1841, 1844, 1845 и 1847 гг. в составе отрядов и эскадр находился в практических плаваниях в Черном море. В 1842 и 1843 гг. находился в Архипелаге в распоряжении русского посланника в Греции. В 1846 г. в составе отряда действовал у Кавказского побережья. 20.05.1846 г. у форта Лазаревский взял в плен турецкое судно. В конце 1847 г. прибыл в Новороссийск и вошел в состав отряда судов Абхазской экспедиции. Командир корабля: И. И. Вердеман (с 1846 г.).

Транспорт «Гостогай»

ТТХ: длина – 27,9 м, ширина – 8,1 м.

Вооружение: 4 орудия. Водоизмещение: 320 т. Куплен в Англии в 1843 г., вошел в состав Черноморского флота. С 1844 г. доставлял снабжение в укрепления Кавказской береговой линии. Командир: А. Ф. Щеголев (с 1847 г.).

Пароход «Боец»

ТТХ: длина – 46,9 м, ширина – 7,3 м,
осадка 3,53 м. Водоизмещение 415 т.

Орудий 7. Мощность механической установки: 136 л/с.

Куплен в Англии в 1839 г. Вел непрерывное и постоянное сообщение между укреплениями по всему протяжению восточного берега, начиная от Редут-Кале до Керчи, как для получения казенных пакетов, так и для частной корреспонденции.

Корвет «Пилад»

ТТХ: длина – 39,3 м, ширина – 10,9 м, осадка – 5 м.

Вооружение: 20 орудий (24-фн карронады).

20-пушечный корвет. Был заложен 04.10.1838 г. в Николаевском адмиралтействе. Строитель И. В. Машкин. Спущен на воду 23.06.1840 г., вошел в состав Черноморского флота. В 1841, 1842 гг. находился в Греции в распоряжении русского посланника, плавал в Архипелаге и Средиземном море. С 1843 г. находился в практических плаваниях с эскадрами в Черном море (по два-три месяца в году) и в составе отрядов действовал у Кавказского побережья. 10.05.1846 г., находясь в составе отряда контр-адмирала П. С. Нахимова, артиллерийским огнем способствовал отражению нападения горцев на Сухум. 10.06 оказал помощь гарнизону Головинского форта в отражении нападения гор-

цев. 19.06 вблизи форта Лазаревский потопил три судна контрабандистов. 18.07 высадил десант в 50 человек в помощь гарнизону Головинского форта, окруженного горами, занял позицию для стрельбы по берегу, но горцы не решились атаковать форт. Командир корабля: Н. Ф. Юрковский (с 1844 г.).

Шхуна «Смелая»

ТТХ: длина – 30,3 м, ширина – 7,8 м, осадка – 4 м. Вооружение: 16 орудий (2 3-фн пушки и 14 18-фн карронад).

16-пушечная шхуна. Заложена 22.10.1838 г. в Севастопольском адмиралтействе. Строитель А. П. Прокофьев. Спущена 10.5.1839 г., вошла в состав Черноморского флота. В 1840—1843, 1847, 1848 гг. в составе отрядов действовала у Кавказского побережья. 8.10.1841 г., находясь в составе отряда контр-адмирала М. Н. Станюковича, содействовала продвижению войск генерал-лейтенанта И. Р. Анрепа от м. Адлер до Навагинского укрепления. В 1845, 1847 гг. «Смелая» в составе эскадр находилась в практических плаваниях в Черном море. Командир: П. П. Колчин (с 1845 г.).

Шхуна «Ласточка»

ТТХ: длина – 30,3 м, ширина – 7,8 м, осадка – 4 м. Вооружение: 16 орудий (2 3-фн пушки и 14 18-фн карронад).

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.