

Николай Кожевников



ДНИ И НОЧИ

Фрагмент из воспоминаний
Н. Н. Кожевникова
«Нас водила молодость» о работе
на «Куйбышевгидрострое»

Николай Николаевич Кожевников
Дни и ночи. Фрагмент из
воспоминаний
Н. Н. Кожевникова «Нас
водила молодость» о работе
на «Куйбышевгидрострое»

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=22472202
ISBN 9785448358869

Аннотация

Моя работа главным инженером участка №6 СУ «Куйбышевгидромеханизация» в зимний период 1955—1956 гг. по намыву земляных примыканий к водосливной плотине ГЭС при устойчивым морозе до -30 градусов, объемом 6 миллионов кубометров по принятым самостоятельно новым технологиям работы в зимних условиях. Спасение экипажей земснарядов при затоплении котлована водосливной плотины. Инцидент с управляющим трестом С. Б. Фогельсоном и его последствия.

Дни и ночи

Фрагмент из воспоминаний Н. Н. Кожевникова «Нас водила молодость» о работе на «Куйбышевгидрострое» Николай Николаевич Кожевников

© Николай Николаевич Кожевников, 2016

ISBN 978-5-4483-5886-9

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero
В конце ноября 1955 г. меня вызвал главный инженер
Управления «Куйбышевгидромеханизация» Борис Карло-
вич Липгарт, и сказал, что принято решение назначить меня
главным инженером участка №6. Эту должность исполнял
Семён Розиноер, он числился хорошим работником, но с на-
чальником участка Петром Петровичем Хотько он не срабо-
тался и его С. Б. Фогельсон забирает в Москву в стройлабо-
раторию треста, позднее он стал начальником техотдела тре-
ста. Я ответил, что не считаю себя достаточно подготовлен-

ным, на что он возразил, что пришла пора надевать на меня серьёзный производственный хомут.

«Хомут» действительно был серьёзным, на участке работал земснаряд 1000—80 (начальник земснаряда А. И. Лебедев), 4 земснаряда 500—60, два малых земснаряда «сотки», работавшие в ковше водосливной плотины и обеспечивающие непрерывную откачку фильтрационной воды из котлована совместно с земснарядом 500—60.

Но главная трудность заключалась в обеспечении зимнего намыва ответственных земляных сооружений – правобережного и левобережного примыкания к бетонной водосливной плотине с замывом временного судоходного канала №31, так как к весеннему паводку 1956 г. нужно было создать напорный фронт сооружений, раскрыть перемычки и пропустить весенний паводок через водосливную плотину. При неготовности сооружений к приёму паводка последствия могли быть катастрофическими, а зима выдалась на редкость суровой с непрерывными морозами до -30°

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.