



А. Н. Полозов

Атлантический дневник 2016

Прерванный поход

Александр Николаевич Полозов

Атлантический дневник 2016.

Прерванный поход

*http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=22572277
ISBN 9785448358241*

Аннотация

14 апреля 2016 года Одиннадцатиметровая парусная лодка «ЕСА» вышла из марины «Ди Кала дель Соле» в Ликате, Сицилия. 25 апреля мы были в Малаге, Испания. 30 апреля в Танжере, Марокко. 8 мая прибыли в Лас-Пальмас, Гран Канария. Отсюда 13 мая 2016 года начался мой кругосветный поход. В этой книге заметки трехмесячного похода по Атлантике. Это моя первая попытка опубликовать свои морские заметки. Если это будет кому-то интересно, обещаю второе издание, расширенное и дополненное.

Содержание

°°°Предисловие автора или последнее сожжение Феникса	5
Благодарности	8
Часть 1. Старт	25
17.05.2016	29
Конец ознакомительного фрагмента.	37

**Атлантический
дневник 2016
Прерванный поход
Александр
Николаевич Полозов**

© Александр Николаевич Полозов, 2017

ISBN 978-5-4483-5824-1

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

°°° Предисловие автора или последнее сожжение Феникса

Вся моя жизнь состоит из взлетов и падений, как и у многих на Земле. Сначала взлеты были небольшими достижениями и падения не столь болезненно переносились. Я называл это «сам себе на шнурки наступаю». Одна моя приятельница как-то назвала меня Фениксом, мол какая бы беда или неприятность с тобой не приключилась, ты снова возрождаешься из пепла. К сорока годам вроде бы все устоялось, благосостояние медленно, но ровнехонько улучшалось. В 2003 году я перебрался в ближнее подмосковье, г. Жуковский. В 2006 приобрели там с семьей небольшую «двушку-хрущевку». У меня новый японский автомобиль, каждый год ездим на нем в отпуск к Черному морю, к родственникам. Но этого так мало, всего лишь месяц на море и целый год потом опять вдали от него.

Наступил год 2009. Стала утомлять любимая работа и все больше одолевать тоска по морю. Стал подумывать о том, как бы побольше времени уделять активному отдыху на море. Денег свободных пара тысяч «зеленых». Вариантов три. Первый – купить все необходимое для виндсерфинга и проводить лето на побережье, красиво глиссируя на виду у публики. Вариант второй – купить все необходимое для дайвинг-

га и заниматься таким вот активным отдыхом, под водой. Но, это все надо возить на море и обратно, на серфинг может уже и силенок не хватить, и для интересного дайвинга надо в разные места выезжать. В общем выбрал я третий вариант – яхтинг.

Связался с первой приглянувшейся яхтенной школой в Москве, почитал рекомендуемую литературу, слетал в Черногорию, на двухнедельный курс «интенсивной морской практики» с получением международного сертификата шкипера по программе IYT. И понеслось... Четыре года практики матросом в разных походах и регатах, приобретение в кредит собственной лодки в 2012-м, еще четыре года самостоятельных походов по средиземноморью. Участие в корпоративных регатах в качестве приглашенного шкипера. Кажется, вот оно – мое. Я уже почти готов к смене постоянного вида деятельности, в смысле «зарабатывания на жизнь». Нужен последний штришок, надо закрепить репутацию капитана бывалого, повидавшего и испытанного морями и океанами. Кругосветка, что же может быть лучше. 2016 год. Кредит за лодку погашен, один очень хороший друг прилично финансирует мероприятие, присоединяются двое одноклассников. И все складывается так, что сейчас или никогда. Долгожданный старт и...

Феникс сгорел в очередной раз, надеюсь в последний, впереди новое возрождение. Как все сложилось в этом мероприятии, вы узнаете из этой книги.

Кому-то будет интересно, что и как было сделано на лодке при подготовке к походу, кого-то заинтересует переписка с участниками или дневник капитана, кому-то пригодятся наблюдения и выводы, сделанные по итогам этого похода. Приятного чтения.

Благодарности

Здесь я хочу отметить в порядке появления, всех тех людей, благодаря которым я по-настоящему занялся парусным спортом, приобрел и расширил свой первый морской опыт. Итак, люди, которые помогли мне изучать морское дело и морской порядок.

Антон Иванов, мастер спорта из Белоруссии, шкипер-инструктор парусной школы «Yacht Capitans Club». Это мой первый инструктор, который преподавал мне азы управления парусной яхтой и выдал мне путевку в дальнейшие плаванья, позднее мы не раз встречались на любительских корпоративных регатах.

Олег Смирнов, президент яхтклуба «SkipperClub». С ним я совершил первый морской поход по местам славы российского флота на греческих островах. С ним принял участие в моих первых регатах в качестве матроса – шкотового, гротового, питмена.

Александр Ермолаев, Дарья Вайновская. С ними я учился носить спинакер. С ними участвовал в регате «Джиралья Роллекс Кап» в 2011 году. Спинакер, ДРК

Андрей Ухин, Денис Шаповалов. С ними участвовал в регатах в турецком Мармарисе.

Известные яхтсмены, с которыми посчастливилось общаться, которые тоже поучаствовали в моем становлении

как яхтсмена и шкипера: Игорь Зарецкий, победитель трансатлантической гонки одиночек 2010 года, Василий Яковлевич Потапов, призер Олимпиады 1972 года, Андрей «Акула» Никандров, многократный чемпион России в «Орег 800», Андрей Новиков, шкипер-инструктор и многие другие.

И простите меня те, с кем я ходил и о ком не упомянул здесь. Я вас всех помню и люблю и обязательно перечислю поименно и поблагодарю в следующей книге.

Хочу поблагодарить также мою жену Алю и дочь Лизу, за проявленное терпение, понимание и поддержку.

3. Переписка с участниками апрель 2015-март 2016. План-маршрут. Условия участия. Финансирование. Обсуждение необходимого и достаточного оборудования, снаряжения, воды и продуктов питания.

Подготовка непосредственно к кругосветному путешествию началась в 2013. Но очень сильно затормозили события конца 2014, начала 2015 года. Валюта резко подскочила, валютный кредит асфальтовым катком прошелся по всем моим мечтам и надеждам. И опять семья проявила понимание. Приняли решение продать квартиру в г. Жуковском, чтобы рассчитаться по кредиту и вернуться на постоянное место жительства в г. Новороссийск. В декабре 2015 продажа наконец состоялась, камень с плеч. К этому времени потихоньку проявился состав участников «большого похода».

Мне не очень-то верилось, что найдутся желающие рискнуть, поэтому настраивался на одиночный поход, хотя понимал, что в одиночку мне такое мероприятие профинансировать врядли удастся. Но вот, начало сбываться. Сначала Саша Горохов заявил, что если я и вправду намерен выйти в кругосветку, то он готов помочь материально и забыть про все мои долги. Надо сказать, что долги немалые. Саша выручал меня неоднократно и немалыми суммами на всем протяжении моего «яхтовладения». С этого момента я активизировал подготовку к кругосветке на полную катушку. Одно к одному, началась переписка с моими одноклассниками. Представляю наиболее значимые, на мой взгляд, места. Первый фрагмент показывает, как попал в участники похода Трохов А. Вот как это было.

21 сен 2015

Я:

Где потерялся? Давно не видим тебя, говорят пароль забыл

21 сен 2015

Володя Соловьев:

Так и было. Хочу с тобой путешествовать. Есть такая возможность???

Я:

Возможность есть всегда, но это может быть тяжело. Как переносишь морскую болезнь, одиночество, безбрежный космос?

Могу тебе с Трохиного позволения прислать его отчет о нашем с ним декабрьском путешествии Турция – Израиль, в 2012

Володя Соловьев:

Присылай, буду рад. Про болезнь не знаю, трудности не проблема...

Я:

Я сейчас прицеливаюсь на кругосветку нон-стоп апрель-сентябрь 2016, в марте выхожу из Сицилии, могу взять тебя до Канарских островов, попробоваться. Спишу где скажешь)))

Володя Соловьев:

Предложение принимается, завтра иду делать загранпаспорт, сколько нужно денег на весь поход и что с собой брать, визы нужны???

Я:

Да, виза нужна, у меня открыта итальянская, т.к. лодка стоит в Италии. Двух-трех недельный переход покажет, готов ли ты в кругосветку. Денег на такой переход на еду, стоянки, топливо 500—1000 евро, если с остановками. Остальное вечером из дома.

Что правда готов в кругосветку? Моряк в душе? Поппа в ракушках?)))

Володя Соловьев:

Троха с нами??? А какую визу мне оформлять???

Я:

Вряд ли, у него дела, он, наверное, до пенсии с места не двинется. Будет паспорт, я тебе ближе к весне все необходимое пришлю, для открытия визы. Узнай, какие консульства у вас поблизости есть. Попробуй составить список еды и воды на полгода, сверим вечером с моим

Володя Соловьев:

Понял, все узнаю, напишу

1 тонна воды

Я:

На одного? У меня баки на 300 литров, что делать будем? Сколько надо докупить? А про еду список, количество, цена вес.

Куда прислать Трохины сочинения? Чисто поржать. Но ты дневник у него попроси, а отчет – статью для газеты я так и быть пришлю.

Сейчас дам список, что почитать, в основном «художка». Итак первое: «Как пройти под парусом вокруг света» [битая ссылка] <http://www.slokam.ru/hall-ross/>

Володя Соловьев:

по 20 кг гречки, пшена, риса, 10 кг соли. слив масла 50кг, 25 ведер картошки, 20 кг лука, 5 кг чеснока, олив или раст. масло 60л, сухари 100 кг, сухофрукты 20кг, сгущенка 60 ба-

нок, чай 10 кг сахар 20кг мед 10 кг огурцы 40кг помидоры
40кг перец 1 кг лавровый лист 1 кг, сыр 15 кг

Что брать из мясного??

Я:

Неплохо, как сохранить скоропортящееся?

21 сен 2015

Я:

тушенку

Володя Соловьев:

можно вакуумировать?? тушенки 180 банок

Я:

[битая ссылка] <http://www.slokam.ru/slokam/> Здесь книга
первого одиночника-кругосветчика, под парусами, без мото-
ра

Итак, еды по полтонны на человека и воды столько же.
Да, ты читать-то не разучился? Путешествия-приключения
интересны?

Здесь вот много есть, но очень полезно прочитать сэра
Френсиса Чичестера. [битая ссылка] [http://skr2.ru/best-and-
books/knigi-o-krugosvetkah.php](http://skr2.ru/best-and-books/knigi-o-krugosvetkah.php)

Вот еще интересная книжка, надо просто ска-
чать. [битая ссылка] [http://parusa.narod.ru/bib/books/aevans/
singlehand_ru.pdf](http://parusa.narod.ru/bib/books/aevans/singlehand_ru.pdf)

Володя Соловьев:

А что у нас будет время почитать?? Приключения люблю,
трудности не боюсь, обязательно все почитаю.

Медикаменты нужны??? Бинт, йод, зеленка, уголь активированный, имодиум?? Средства от простуды???

Я:

Ты почитай до путешествия, лекарства конечно тоже нужны, еще нужны газ, спирт, бензин-керосин, для дизтоплива у меня бак 180 л. Чем обогреться в высоких широтах?

Володя Соловьев:

Термобелье брать, а ты что посоветуешь??

Я:

Если не знаком с морским делом, будем учиться, а почитать не вредно сейчас, чтобы иметь хотя бы общее представление, о том, что нас ожидает. Обязательно попроси у Трохи его «дневник». Он хоть и фантазер еще тот, но свои ощущения, тяготы и невзгоды хорошо описал.

Естественно, и не один комплект. У нас с Трохой в том походе ни одной сухой вещи не было, переодевались из мокрого во влажное...

Володя Соловьев:

Все понял, попрошу, начну читать и готовиться, еще раз спасибо за предложение

Что лучше купить, может гидрокостюмы??

Я:

мы ж не подводники, хотя у меня есть, маленький, вот подводное ружье не помешает, да и снасти для морской рыбалки тоже.

Володя Соловьев:

Это с собой купить или там купим??

Я:

[битая ссылка] https://www.newkaliningrad.ru/aqua/publications/2807222-sem_luchshikh_blogov_russkikh_yakhtennykh_puteshestvennik

Самолетом с собой можно провезти 20кг, гречка в европе не продается...

Володя Соловьев:

Гречку заменим лимоном, а сгущенки хоть там есть??

Я:

тоже не видел, заменим джемом

21 сен 2015

Володя Соловьев:

меню меняется на глазах...

Я:

Ничего страшного, главное чтоб без цинги)))

Володя Соловьев:

А лук чеснок есть там??

А зубная паста???

Я:

овощей-фруктов валом и дешевле, чем в Москве

Володя Соловьев:

уже хорошо

Я:

Я бы всяких дошираков с собой привез, разных пюре и вермишелей

Володя Соловьев:

Какие продукты пропускают на границе, проблем нет?
Лапшу бы не хотелось..

Я:

Вот это очень познавательно: Джон К. Восс «Вокруг света за 1000 долларов. Жизнь Дж. К. Восса», а это по-куче: Стивен Каллахэн «Семьдесят шесть дней в плену у моря». А с этого я просто ржал: Джон Колдуэлл «Отчаянное путешествие». Это все здесь: [битая ссылка] <http://www.slokam.ru/travel/>

не нравится – не ешь)))

Володя Соловьев:

В лапше же Ешки... А нам силы нужны

Грецкие орехи пропускают, найдем? Мед пропускают??

Я:

Короче, берем самое необходимое, идем на выход из Гибралтара, если не передумаешь, окончательные закупки в Испании-Португалии и вперед!!!

Надо по месту смотреть, что дешевле у нас, а что там.
А спиртное ты не запланировал, как же без грога?

Володя Соловьев:

Надеюсь с качкой все хорошо, то не передумаю

Не знаю, не приучен к грогу

Я:

Обычный человек прикачивается пару дней, а потом она не сильно беспокоит...

А как-же согреться после вахты?

Володя Соловьев:

Будем надеяться.. На судне есть холодильник??

100 приседаний и спать...

21 сен 2015

Я:

Есть, но маленький и работать будет не всегда, много топлива надо для выработки электроэнергии.

Володя Соловьев:

Хорошо, учтем. Где твой список продуктов, джемов и пюре..

Я:

Ладно про еду поговорили, одежда тоже не большая статья расходов, нужно термобелье, а также верхняя одежда, непромокаемая и непродуваемая и такая же обувь.

Володя Соловьев:

Сколько обычно в кг твой багаж... одежду где покупать надо?? С собой брать??

Ты с какого города вылетаешь?? Мы вместе или где встретаться будем?

Я:

Мой список в таблице, дома. В нем еще есть три наиболее затратных статьи. 1. Паруса, 2. Запчасти. 3. Источники электроэнергии (солнечная панель, ветрогенератор). Но дороже всего средства связи (спутниковой или КВ-радио), безопасности (спасательный плотик).

Одежду я свою уже перевез, еду, которую лучше брать из дома, наверное почтой лучше послать, еще не знаю. Я летаю из Москвы, можем и вместе вылететь.

Володя Соловьев:

Этого у нас еще нет??

Желательно летим вместе, сколько идет посылка и что можно в ней переслать и на кого

Прививки нужны дополнительные?? Страховки??

Я:

Те паруса, которые у меня есть, не выдержат и 8-баллов, им уже больше 15-ти лет. Надо брать способные полгода работать на крепком ветру, а от остального можно отказаться, но батарея солнечная нужна, поддерживать заряд аккумуляторов. Те, которые у меня, в этом году тоже сдохли, из-за неправильной эксплуатации.

Володя Соловьев:

Требуются дополнительные расходы??

Я:

Вообще-то планируется поход без остановок, поэтому инфекции можно не опасаться, но отравления и травмы не исключаются.

Володя Соловьев:

Пираты будут???

Я:

Я выхожу с минимально возможным снаряжением, т.к. денег на большее нет. От пиратов уходим огородами, близ-

ко не подходим))). План такой, выходим с Канар до мыса Доброй Надежды, и далее южным океаном в 40—50 широтах летим на восток, южнее Австралии и Новой Зеландии. Огибаем мыс Горн и на север к финишу на Канарах. На все 200 дней.

Володя Соловьев:

Ну да, откуда на мысе Доброй Надежды злые пираты... план годится

Я:

Трохе я еще не предлагал, но возможно присоединится кто-то из опытных моряков, у меня пока один на примете есть.

Володя Соловьев:

То есть нас трое или четверо??

Я:

Больше народу, надо больше еды и воды, зато расходы на паруса и запчасти меньше, думаю троих хватит, если что можно вдвоем пойти

Володя Соловьев:

сколько стоят хорошие надежные паруса??

21 сен 2015

Володя Соловьев:

где продаются??

22 сен 2015

Я:

Надо заказывать у парусного мастера. Есть вариант купить

штормовые в Китае, оранжевого цвета.

14 окт 2015

Володя Соловьев:

Саша, ты где???

Вопросы накопились...

Я:

Я всегда на связи и готов отвечать на твои вопросы)))

Володя Соловьев:

Саша, где учился на шкипера? Хочу пройти курсы до нашего путешествия для большей уверенности в себе и чтоб не быть балластом

Я:

Сначала немного теоретической подготовки, потом двухнедельный курс интенсивной морской практики в Черногории, получил сертификат в апреле 2009г. Потом 2010—2011 участие в разных морских походах и регатах, в качестве матроса, шкотового, бакового, мачтового, питмэна. Потом 2012—2015 шкипер на собственной лодке.

Балластом по-любому не будешь, а всему остальному за полгода непрерывной практики можно обучиться.

Володя Соловьев:

Что почитать для теоретической подготовки?

Я:

Можно открыть любой сайт любой парусной школы, там есть программы обучения и литература, например: [битая ссылка] skipperclub.ru, сейчас скину пару ссылок еще

МППСС-72 как Устав, назубок. «Огни и сигналы», Морская навигация, Матчасть. Все про устройство моторно-парусных судов, Как работают паруса, Основы безопасности на море. Морская радиосвязь. Метеорология на море. Работа с такелажом (Тросы, канаты, Узлы и сплесни)

Володя Соловьев:

Если считаешь, что мне не нужно ехать на курсы, то я прислушаюсь, а то хотел лететь в Турцию в Мармарис на две недели перед нашим путешествием

Как отнесешься к новости, что я уговорил Троху идти с нами...

Я:

Ты вот расскажи лучше, чем по жизни занимаешься, род занятий, работа, может паруса шить умеешь?

Володя Соловьев:

Разве тебе Троха про меня не рассказывал??

Паруса какие надо шить? Гоночные или штормовые? Какой объем паруса 26 52 кв. м

Я:

Про Троху нормально, О тебе хотелось бы все-таки тебя послушать.

Паруса нужны для крепкого и штормового ветра, Стаксель 7 квм и 15квм примерно, и трисель до 10квм.

Сейчас в конце октября в Мармарисе ежегодная регата, участие с перелетами тебе встанет порядка 2000 евро.

Тусовка очень интересная, проверишь, насколько ты под-

ходишь морю и море тебе. Я бы лучше за эти деньги парусов накупил)))

Володя Соловьев:

Троха сказал яхта называется Бавария 36, есть ли на ней солнечные батареи и ветряк?

14 окт 2015

Я:

Это название модели. Нет ни батарей ни ветряка, мало того и аккумуляторы сервисные у меня сдохли, надо новые брать и эти по-возможности восстановить (я не умею). Солнечные батареи, хотя-бы одну для подзарядки аккумуляторов надо ставить обязательно, только для навигации и ходовых огней в ночное время, а вообще еще надо брать керосиновую лампу и примус, посчитать можешь, сколько понадобится керосина?

Володя Соловьев:

Много керосина опасно на корабле, давай подумаем где можно купить нужную солнечную батарею хорошей мощности, чтоб лежала на палубе как родная и есть ли место для ветряка. Хочется тепла и уюта. можно обсудить за деньги

Я:

У нас еще и солярка для дизеля будет, а канистра 20л керосина погоды не сделает, есть еще бензиновый моторчик 2,5 лошадики, куда-бы деть? Вот керосинки как раз для тепла надежнее электричества, можно спиртовые печки, А плита у меня газовая, но газ считается опаснее чем керосин, по-

этому его может хватить только месяца на три.

Володя Соловьев:

Саша, ты не уточнил про солнечную батарею и ветряк. Про керосин я понял, бен. моторчик не могу представить куда пристроить

Я:

У тебя ящик есть? куда я мог бы сбросить списки того, что необходимо, достаточно и желательно. Батарею надо однозначно, можно и ветряк пристроить, но это все доп. расходы, пока неясно, что с финансированием проекта, Троха вообще хотел бы нашару прокатиться...

Володя Соловьев:

Саша сбрасывай все на мою рабочую почту: [битая ссылка] Ofset-services@mail.ru и тел свой скинь. Стоимость новых парусов можно раскинуть на троих

Иду учить мат. часть...

Я:

Успехов!

29 окт 2015

Володя Соловьев:

Добрый вечер! Володя ждет на почту информацию как договаривались, сказал ничего не приходило.

30 окт 2015

Я:

Никак не соберусь. В субботу точно отправлю

1 ноя 2015

Володя Соловьев:

Привет, Саша! Как подготовка? Завтра иду по заграничному порту. Есть ли на судне ДЖИПИЭС и есть ли у нас карты?

Я:

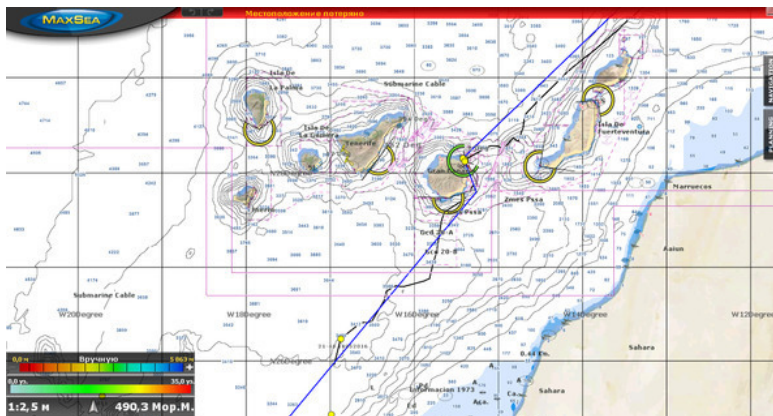
Ты разве не получил мое письмо? Картоплоттер конечно есть и карты на средиземку тоже. На компе у меня есть еще карты всего мира, но пиратские

Сегодня целый день занимаюсь подготовкой заказа на паруса. Сейлмэйкерам все размеры подавай...

Жду от тебя сообщений по поводу моего письма.

Продолжение переписки уже по обсуждению конкретных действий. После переписки с Володей от 14 октября 2015, я написал Трохову А. Помня о его поведении в израильском походе, я с самого начала заострил внимание на дисциплине. Уже здесь прослеживаются негативные тенденции со стороны будущего участника похода Трохова А.

Часть 1. Старт



Канарские острова

Гран Канария, центральный из Канарских островов. Город Лас-Пальмас, известен как Порт де Ла Луз, столица острова. Население около 400 тысяч. Уровень воды во время приливов и отливов меняется от 0,9 до 2,1 метра. Большая марина. Отсюда часто стартуют трансатлантические регаты. Поэтому с сентября по декабрь все транзитные яхты покидают марину, освобождая места для участников таких регат, которым нужно хорошенько подготовиться к старту. Починить паруса, настроить такелаж, установить дополнительное оборудование. Практически все можно найти в сервисных

мастерских прямо в марине. Здесь есть все для дизелей Янмар и Вольво. Мы закупили здесь дополнительно еще один газовый баллон для плиты.

Заказали две верхних основных ванты, взамен старых, поврежденных.



Заменять их пришлось мне самому, так как местный мастер Хосе за три дня так и не нашел свободного времени для нашей лодки.



На всякий случай я заказал одну запасную нижнюю ванту, так как уже дважды, в 2012-м, после израильского похода, и в 2014-м, во время перехода из Турции на Сицилию, мне приходилось заменять поврежденные ванты по правому борту. Монтажные пояса, что я купил в «Восток-сервисе», никуда не годились. На весу в них совершенно невозможно работать. Они так сдавливали мои ломаные ребра, что просто невозможно было вздохнуть. С большим трудом мне удалось снять одну ванту, чтобы отнести в мастерскую и заказать две новых. Хорошо, рядом с нами стояли англичане, Рой и Кэролайн. Накануне я видел, как Рой поднимался на мачту при помощи альпинистского снаряжения. Когда мы получили готовые ванты, я попросил у них снаряжение и срав-

нительно легко управился со снятием второй поврежденной ванты и установкой двух новых. А на следующий день Рой с Кэролайн отвели меня в альпинистский магазин и помогли подобрать мне снарягу для меня. Теперь я могу подниматься на мачту даже без посторонней помощи. Очень интересно было поболтать с Кэролайн, она заметила, что мой английский неплох и улучшается с каждым днем. Рой сказал, что не участвует в любительских регатах, потому-что там много неопытных шкиперов и жалко повредить лодку. А сам он несколько раз уже пересекал Атлантику, что-то больше двадцати раз.

17.05.2016

Вышли в мой любимый день, в пятницу, 13-го мая в 14—00.

На отходе Рой и Кэролайн передали контакты в интернет. Roy and Caroline. S/y «Deliverance». [битая ссылка] www.practicalboatcook.com, [битая ссылка] www.sailingtheatlantic.com, [битая ссылка] www.landazores.com, [битая ссылка] www.canariesyachtelectrics.com

Оказывается, Кэролайн ведет четыре сайта, Рой подрабатывает по электрической части, скорее по электронной, на лодках. Надо им не забыть привезти «Кавиар», а то Кэролайн намекала на угощение, а у нас и нету. Кэролайн проводила со словами, как вернешься, пиши: «I'm save!!! I'm in Russia!»

Сегодня уже четвертые сутки идем вдвоем, Саня вчера увидел первый раз летучих рыбок. Думал будут больше и летать повыше, разочарование. Сегодня подплывала косячка, поздороваться. Фыркнула с одного борта, Саня прибежал, фыркнула с другого, показала спину и ушла, метра 3—4 на взгляд, я рулил, Саня за фотиком не успел. Ветра вдоволь, свежего и покрепче, на малых парусах идем от 4,5 до 6,5 узлов. Ветер попутный, даже слишком, приходится постоянно рулить и менять галсы, раза 2—3 в сутки.

Автопилота нет и ветроулевого тоже, так что не заскучаешь. Вахты стоим по четыре часа. С рыбалкой пока не ладится, что-то катушка, недавно купленная, барахлит. Пока идем по графику, к 20-му мая будем в районе островов Зеленого мыса (Кабо Верде), к 1 июня надеемся пересечь экватор, а к 1 июля быть в районе мыса Доброй Надежды (Cape of Good Hope). Прогноз погоды, скачанный в Лас Пальмасе, заканчивается, дальше идем в режиме реального времени, без прогнозов. Помним главную заповедь «Терпение и благоразумие». Бережем матчасть, впереди 24 тысячи миль, без малого.

18.05.2016

Как появляются и сбываются мечты.

2009 – Как я далеко от моря, как мне его не хватает.

Мечта1. Вот бы заняться чем-нибудь активным на море. Варианты: Винд-Серфинг, Дайвинг, Яхтинг. Первое и второе отпадает, это же все снаряжение надо возить с собой. Займусь яхтингом. Сказано-сделано, почитал буквари, поехал в Черногорию на «Интенсивный курс морской практики».

2010—2011 – Походил матросом в разных ралли и регатах, с разными школами и курсами. Масса новых друзей, горизонты раздвигаются. Но порулить дают мало. Я шкипер или где?

Мечта2. Вот бы сменить вид деятельности с офисного сидения на работу на свежем морском воздухе. Для этого нуж-

на практика, для практики нужна лодка. Маленькое чудо – семья не возражает, появляется друг, который активно помогает с покупкой, морально и материально. 2012 – берем кредит – покупаем лодку.

2012—2015 Ходим с женой, с другом и в одиночку, раз два в год, зато подолгу. Маленькое чудо – два раза приглашали шкипером на «корпоративки». Новые друзья в яхтинге, новый опыт. В одиночку ухожу из Турции в Сицилию. Потихоньку проявляется...

Мечта3. Кругосветка. Окружение крутит пальцем у виска, ну к этому привык давно. Главное – маленькое чудо – семья поддерживает, продаем квартиру, гасим кредит, увольняюсь с офисной работы, на всякий случай становлюсь индивидуальным предпринимателем – до пенсии далеко.

2016. Сейчас или никогда. Продаю машину, чего ей ржать без меня? На паруса хватит. Все тот же друг помогает материально, ощутимо. Рвутся в бой друзья-одноклассники. Жаль один быстро сдулся, но так бывает, зачем насиловать себя, если это не твое. Я ведь предупреждал, прокатись месяцок, а потом решишь – хватило два дня. Поспешил, получилось вложился в нашу кругосветку и не пошел. Добро помним, как-нибудь «отомздим».

Выехал на лодку 14 марта. Подготовка лодки заняла месяц, 14 апреля вышли с Саней Мироновым из Сицилии, 30 апреля забрали второго участника, Трохова Александра в Танжере, Марокко, дозакупили продовольствия, пришли

на Гран Канарию. Все тот же друг проплатил замену поврежденных вант, докупили всякого оборудования, запчастей. 13 мая вышли.

Чтобы мечты сбывались, нужно их мечтать. А еще надо к ним стремиться, еще нужны маленькие чудеса и поддержка семьи. «Надо верить чуду», как спела Радмила Караклаич.

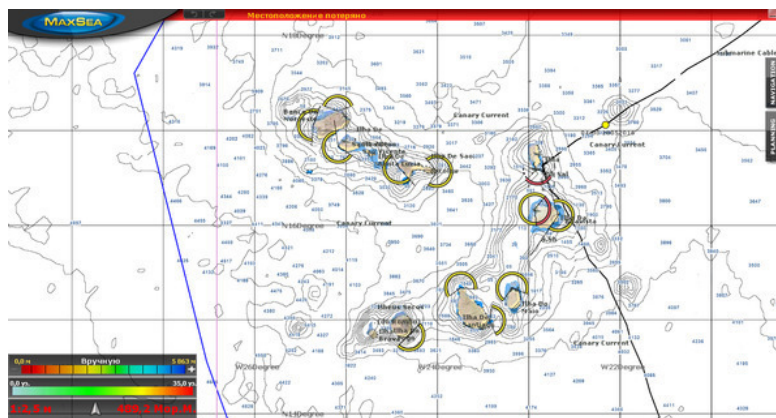
20.05.2016

Семь суток в пути. Полет нормальный. Подходим к архипелагу Кабо Верде.

(Из лоцши). Архипелаг Кабо Верде лежит около 385 миль к западу от Африки, между 14 и 18 градусами северной широты и между меридианами 22°40' и 26°30' западной долготы. В архипелаге десять больших островов и пять маленьких. Острова были необитаемы, когда в 1460 году их открыл Диего Гомес. Первые поселенцы прибыли в 1462 году. В конце пятнадцатого и начале шестнадцатого века острова были колонизированы португальцами при помощи рабов, захваченных с соседнего африканского побережья. Архипелаг управлялся Португалией с 1587 года до 1975, когда республика обрела независимость.

Позавчера ночью отбивался от налета летучих рыб, двоих взял в плен, одна застряла под гиком, одну Саня добыл. Все это утром было зажарено и съедено. Так вот она какая, атлантическая летучая селедка. Проложил генеральный курс с контролем на экваторе (1100 миль, курс 165), у острова Ascension, UK (о. Вознесения) еще 470 миль и острова Свя-

той Елены (еще 703 мили). Такой вот планчик на ближайшие 20—25 дней. Прогноз погоды заканчивается, у экватора градусов 15 ожидаю ослабление ветра, возможно понесем геннакер, далее до поворота встречный ветер, надеюсь хоть рулить не придется непрерывно, отдохнем...



Кабо Верде

Вблизи острова Сал появилась сотовая связь. Позвонил домой. Интересное наблюдение: для нас эта первая неделя кажется такой длинной, стоим вахты 4 через 4 часа, в сутки по три вахты, каждую вахту думаешь, как там наши? Потеряли наверное нас, волнуются, ведь мы идем вдали от береговых базовых станций информация о нас в АИС может отсутствовать. За неделю семь раз по три, вспоминал об этом

21 раз. А для тех, кто на берегу, неделя пролетает как один миг понедельник – пятница, по себе знаю. Они и соскучится не успели и двигаемся мы слишком медленно, болельщикам кажется будто на месте стоим, чо там терять? Так что если раз в месяц удастся напоминать о своем продвижении, будет вполне достаточно. Главное по пути подходить к тем берегам, где сотовая есть, другой то роскоши у нас нет, ну типа спутниковой связи или там на худой конец коротковолновой радиосвязи. Кстати по этой же причине у нас больше не будет прогнозов погоды, никаких компьютерных моделей ни на день, ни на неделю. Ну что ж, не баре, видим какая сейчас погода и ладно, а что бог подаст через три часа, то и будет, с прогнозом или без, какая разница?

Да, о том, что у нас есть и чего нет. Буду пополнять постепенно. Итак, чего нет:

Спутниковой связи;

Прогнозов погоды;

Авторулевых, никаких, ни электрического с сервоприводом, ни ветрового «selfsteering»;

Еще мы не проходили никакой спецподготовки ни по оказанию медицинской помощи, ни по спасению себя или другого человека за бортом. Это просто константация фактов, никак не похвальба, какие мы бесстрашные. Надеемся на свой жизненный «икспириенс» и любимый, всеми обожаемый русский «авось». Не знаете, как это по-английски?

Электричество экономим, ночью включаем ходовые огни

только когда завидим встречное или поперечное, или догоняющее нас судно. А если не заметим? Риск конечно, но я читал, что сэр Фрэнсис Чичестер тоже так делал, а ведь ходил в одиночку. Все-таки надо бы в Сашкину вахту огни включать, что я и делаю.

Нет никаких бумажных карт, для чартплоттера только «Средиземка и Канары». Еще один повод метнуть каменюку в мой огород, так глядишь и дачу себе построю, каменную. А так то я книжку читал, про одного морехода, российского происхождения, кстати. Так тот вообще из Австралии до Калифорнии добирался по школьным контурным картам, вместо секстанта он изготовил прибор на основе школьного транспортира, и ведь успешно посетил все острова, которые запланировал, по пути.

Еще у меня нет сушильного шкафа, а влажность тут сами понимаете, вода кругом, все что впитывает воду, постоянно влажное. Ну, одежда, что на тебе, быстро просыхает на ветру, кое-что можно на солнышке просушить, главное, чтоб какой шальной волной не промочило, снова-здорово. И нет обогревателей, ни «Вебасто», ни печурки спиртовой, ни жаровни с углями, как у Джошуа Слокама. Надеялся я на керосиновую лампу, она ведь греет, когда светит, даже три литра «карасину» прикупил, дорогуший, он, гад, по 4.4 евро за литр отдал в Ликате, а что делать? Надеюсь, все-таки китайская керосинка не подведет, больно она хлипкая на вид, в руках рассыпается.

Что у нас есть!

Два новеньких сервисных аккумулятора по 140 Вт, к ним две солнечные панели по 100 Вт, при солнечной погоде вполне хватает и на работу навигационного оборудования, Чарт-плоттера и АИС, и на освещение, и на холодильник (включаем днем часа на 3—4, достаточно), и на зарядку двух ноутбуков, телефонов, планшета, аккумуляторов для фонариков и фотоаппарата.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.