

БЕЛЫЙ  
МЕДВЕДЬ  
В СТРАНЕ  
ДРАКОНОВ

**Александр Беленький**

популярнейший тревел-блогер ЖЖ исследует Китай

TRAVEL STORY

Travel Story. Книги для отдыха

Александр Беленький

**Белый медведь в стране драконов**

«ЭКСМО»

2017

УДК 913(510)  
ББК 26.89(5Кит)

**Беленький А. А.**

Белый медведь в стране драконов / А. А. Беленький — «Эксмо»,  
2017 — (Travel Story. Книги для отдыха)

ISBN 978-5-699-96173-3

В книге «Белый медведь в стране драконов» вас ждут удивительные реальные истории про город последних паровозов планеты; про брачный базар и рынок живых игрушек; про человеческий зоопарк и про еще много такого, во что невозможно поверить с первого раза. В этой книге описано столько чудес Китая, что невольно начинаешь задаваться вопросом: а может, там все-таки существуют драконы? Приглушите свет, заварите себе зеленый чай и приготовьтесь удивляться.

УДК 913(510)  
ББК 26.89(5Кит)

ISBN 978-5-699-96173-3

© Беленький А. А., 2017  
© Эксмо, 2017

# Содержание

Предисловие	6
Часть 1	7
Глава 1	7
Глава 2	12
Глава 3	15
Глава 4	18
Глава 5	21
Глава 6	24
Глава 7	27
Глава 8	30
Глава 9	33
Часть 2	36
Глава 10	36
Глава 11	41
Конец ознакомительного фрагмента.	42

# **Александр Беленький**

## **Белый медведь в стране драконов**

*То, что случается, случается вовремя.*

*Китайская поговорка*

© Беленький А.А., текст и фото, 2017

© Оформление. ООО «Издательство «Эксмо», 2017

## Предисловие

Привет, читатель! Меня зовут Саша, и вот уже семь лет я живу путешествиями и веду блог о своих странствиях. Посмотрев почти сотню стран, я понял, что при всем разнообразии нашей планеты многие места поразительно похожи.

В современном мире осталось не так много уголков, сохранивших абсолютную уникальность. Одна из таких стран (сейчас вы удивитесь) – это Китай. Тот самый, который производит вещи для всего мира, от одежды до техники, замкнут сам на себе и для людей «снаружи» кажется отдельной вселенной. Китай – это самая настоящая страна драконов.

Я был в Китае пять раз, и почти всегда случайно. Что в первый раз, когда купил авиабилет с пересадкой в Гонконге, так и в Путешествие мечты вокруг всего Китая я отправился по воле случая.

Ровно год назад я получил письмо от читателя. Парень из Казахстана, десять лет живущий в Пекине, предлагал проехать по Китаю на машине.

Мы придумали маршрут и отправились в путь через огромную страну. Дорога заняла почти месяц, а 13 тысяч километров превратились в сотни фотографий и десятки рассказов, которые я публиковал в блоге. Часть из них стала основой книги, которую вы сейчас держите в руках.

### **Приготовьтесь к виртуальному путешествию, пристегните ремни, поехали!**

Я расскажу про три совершенно разных Китая: для туристов, для соседей и для самих китайцев.

## **Часть 1**

### **Китай для всех**



## **Глава 1**

### **Гонконг. Первое знакомство**

**Весна 2013 года**

Люблю летать с пересадками. Во-первых, так дешевле. А еще, если повезет с билетом, можно бесплатно посмотреть новый город или страну.

Собираясь в автомобильное путешествие по Таиланду, я купил билет авиакомпании Cathay Pacific, в Бангкок через Гонконг. На обратном пути стыковка была двенадцать часов: этого достаточно, чтобы выйти в город погулять, не оставаясь в нем на ночлег.



*Этот вид на Гонконг фотографируют миллионы*



*Улица в Гонконге*

Гонконг только с одной стороны можно назвать Китаем. Многие называют его городом-государством, но независимым он никогда не был. Современный город на месте рыбацкого поселения основали англичане, захватившие острова Камнерезов в войне с Китаем. Во время Второй мировой войны Гонконг оккупировала Япония, после ее окончания территории вернулись к Британии. А двадцать лет назад, в 1997-м, Лондон передал Пекину суверенитет над Гонконгом. С условием, что в следующие пятьдесят лет здесь не будет политических и экономических изменений.

Так и получился современный Гонконг: с собственным правительством, официальным английским языком, правосторонним движением и двухэтажными автобусами.

Город – это сплошные небоскребы. Многоэтажки захватили территорию полностью. Кажется, что в таких каменных джунглях заблудиться проще простого. Зная, что у меня не будет Интернета, я заранее скачал карту города в телефон, поставил ключевые точки. Но, выйдя из метро в нужном месте, я сразу же потерялся. Карта не помогала: я знал направление, но не знал, как обойти эти башни-великаны.

На помощь пришла пожилая китайка с идеальным британским английским. Она не просто сказала, куда идти, а проводила на нужную улицу, потратив 15 минут своего времени. Потом я спрашивал дорогу несколько раз – и все прохожие говорили на английском лучше, чем я.

Гонконг – это одна большая стройка. Она не прекращается уже много лет. Территория ограничена, старые здания сносят, на их месте вырастают еще более высокие башни.

Специальный административный регион Гонконг сегодня простирается далеко за пределы одноименного острова. Есть и континентальная часть, называемая Коулун. Некогда там были страшные трущобы, считавшиеся самым густонаселенным местом на планете. В начале девяностых годов XX века район снесли и разбили на его месте одноименный парк.

Центр Гонконга находится на острове, который сегодня соединен с большой землей мостами и тоннелями. Но, как и полвека назад, здесь ходят дымные скрипучие паромы, причем не для потехи туристов: это такой же городской транспорт, как метро или автобус.

Вот и паром. Старый, «вкусно» пахнущий дизелем, краской и морской водой. Его не нужно долго ждать, они снуют от берега к берегу без остановки, а в пути всего минут десять. Добро пожаловать на борт!

Небоскребы стремительно приближаются и завораживают. Хочется забраться повыше и хорошенько все разглядеть? В Гонконге это сделать просто: многие башни открывают доступ посетителям на этажи с панорамными видами или даже на крыши. Некоторые из них даже бесплатные! Но самый лучший вид открывается с пика Виктория.



*Паром на остров Гонконг*

### **Гонконг – отличный пример мегаполиса, который одинаково удобен как для людей, так и для машин.**

Градостроители стараются, чтобы жители мегаполиса и транспорт как можно меньше пересекались друг с другом. Поэтому здесь мало тротуаров, но много специальных пешеходных галерей, построенных над дорогой. Многие офисные и торговые здания в центре соединены между собой такими переходами и станциями общественного транспорта, так что люди и машины максимально изолированы друг от друга.

Пик Виктория – одно из самых туристических мест Гонконга. Но мало кто знает, что подняться к нему можно на обычном рейсовом автобусе, который стоит в разы дешевле специальных. Автобус долго забирался в гору по петляющему серпантину, который сложно представить в городской черте. И вот, оставив позади плотную застройку из высоченных башен, дорога вывела к заповеднику.

Отсюда открывается лучший вид на город, который фотографируют десять человек в секунду. В любое время дня и года, в любую погоду смотровая площадка собирает сотни и тысячи туристов.

Как городской транспорт может быть еще и увлекательной достопримечательностью? В Гонконге – запросто, если это трамвай. Мало того что он здесь сам по себе необычный, все вагоны двухэтажные. Так на нем еще можно проехать все интересные места города, пересекаясь между маршрутами и фотографируя из окна.

Поднимайтесь на второй этаж и старайтесь занять место в самом начале вагона. Лобовое стекло превращается в отличную обзорную площадку. Кстати, боковые окна опускаются вниз, так что снимать из трамвая очень удобно.

В центре города трамваи ходят гуськом, один за другим, так что вы не будете ждать дольше нескольких минут. Запомните: вход через заднюю дверь, выход – через переднюю. Платить нужно водителю при выходе.

Скорее наверх, по узкой лестнице! Сам трамвай тоже узкий, два сиденья в ряду. Кресла явно рассчитаны на компактных китайцев. Успели занять первый ряд? Наслаждайтесь видами мегаполиса, который никогда не спит!

Улица застроена плотно, дома прямо нависают над дорогой. Трамвай – самый высокий транспорт в городе. Даже двухэтажные автобусы – и те будут пониже.

Гонконг продолжает удивлять, он делает это все время, каждый раз, стоит повернуть голову.

## Глава 2

### Кошки и книжки госпожи Чан

В каменных джунглях выживает сильнейший. Большой город других не жалеет. Но всегда найдется тот, кто берет на себя больше, чем должен. Миниатюрная китаянка мисс Чан работает в книжном магазине: бизнес она унаследовала от своего отца. А еще доброе сердце и потребность защищать слабых. В ее магазине живет больше двадцати кошек. И это совсем не ночлежка для бездомных.



*У госпожи Чан один из самых необычных книжных магазинов в мире*



*Непонятно, что здесь важнее, книжки или кошки*

В 1980-х годах в Гонконге была объявлена настоящая война бродячим животным. Кошек истребляли прямо на улицах, люди считали их разносчиками заразы. Отец мисс Чан начал подбирать раненых животных, кого еще можно было спасти, приносил домой, выхаживал, лечил и кормил. Потом отпускал, понимая, что продлил их жизнь лишь ненадолго.

Видя пример родителя, мисс Чан научилась ценить жизнь других, какого бы размера они ни были. Не случайно магазин подержанных книг, открытый ее отцом много лет назад, стал домом для нуждающихся.

Когда заходишь в магазин, кошек замечаешь не сразу. Они умело маскируются среди книжных полок, но стоит приглядеться – коты повсюду!

Посетители приходят сюда не только за книгами, но и за кошками. Погладить, поиграть, принести еды. Многие заглядывают каждый день перед работой. Погладил котика – зарядился хорошим настроением на весь день!



*В этом магазине кошки гуляют по книжкам*

Наконец коты обратили на меня внимание. Десятки глаз следили отовсюду, скрываясь за книгами. А самые смелые уже вылезали из-за полок и тянули свои лапы!

Кошачьих игрушек, когтеточек и домиков здесь едва ли не больше, чем стеллажей с книгами. Мисс Чан продолжает подбирать и растить маленьких котят с улицы. И пристраивает в семьи своих посетителей. Хозяйка книжной лавки отдает их только знакомым или постоянным клиентам, кому попало кот не доверит. Ведь звери и оказываются на улице потому, что кто-то взял, поиграл и бросил, говорит владелица книжного магазина. Есть и любимцы. Те, кого не отдадут, как бы ни просили.

Сложнее всего с черными кошками. Как и у нас, в Китае черная кошка – плохая примета. Их боятся. Никто не возьмет кошку такого окраса домой. Даже если кот черный лишь наполовину, такого котенка сразу выбросят, без угрызений совести. Мисс Чан же не делает различия по цвету шерсти, и черных кошек она считает самыми преданными.

Отец госпожи Чан уже стар и не может заботиться о кошках, даже в магазин приходит нечасто. Но дочь продолжает семейное дело, начатое давным-давно. И дело это – совсем не книжная торговля.

«Меня всегда интересовало, какое у меня предназначение в жизни, – говорит мисс Чан. – Ведь не только ходить в школу, потом на работу. Наверное, такой вопрос задает себе каждый. Кто знает, может быть, это и есть цель – помогать другим? Не только кошкам, людям я помогаю найти друзей.

Знаю, что мои усилия не смогут решить проблему бездомных животных даже в одном Гонконге. Но никогда не перестану делать это».

## Глава 3

# Первые впечатления от настоящего Китая

Осень 2013 года

Как первый раз я оказался в Китае случайно, так и второй. Полгода спустя языковая школа English First пригласила меня в пресс-тур в Пекин и Шанхай. (*Пресс-тур – это такое мероприятие для прессы, где знакомят с бизнесом компании, катают по городам и странам, кормят и развлекают. Журналисты и блогеры любят пресс-туры.*)

Впечатливший когда-то Гонконг тут же померк в моих глазах в сравнении с «настоящим» Китаем. Прекрасный хайвей до города – вот и все, что здесь есть от западного мира. Я сделал первый шаг и провалился в глубокий азиатский колодец. И пока летел, успел подумать – как же здесь колоритно!



*Подражая Западу, Пекин старается делать все для людей. В городе много дорог и общественного транспорта*

Дымка. Смог. Отравленный воздух. Свинцовое небо над Пекином не миф, а суровая реальность. В любое время года небо затянуто серым большую часть недели. Оказаться здесь в солнечную погоду – большая удача!

Китайцы обожают европейские автомобили. Дорогие европейские автомобили! По количеству «Ауди», «Мерседесов», «Порше» и «БМВ» на улицах они уверенно обгоняют Москву и Дубай. Почти все из них «наглухо затонированы».

Говорят, в Китае коммунизм. Но какой-то странный. То есть гуляешь по улицам и видишь портреты Мао Цзэдуна, пионеров в красных галстуках, партийные лозунги. И тут же рядом

«Макдоналдсы», «айфоны» и их местные аналоги. Желание учиться у Запада (точнее – подражать ему) стоит чуть ли не превыше всего. Подражая, китаец схватывает на лету. А еще совсем недавно, перед пекинской Олимпиадой, государство учило жителей столицы не плевать себе под ноги.

В Китае многолюдно. Всегда. В самом городе живет больше 20 миллионов человек, а еще туристы со всей страны, а население Китая, напомним, почти полтора миллиарда.

Главная достопримечательность – Запретный город. Самый большой дворец в мире, к тому же открытый для посещения. Путеводители пишут, что можно прийти на рассвете, гулять весь день, но так и не успеть посмотреть все до захода солнца.

Внутри я не пошел, не люблю места с толпами туристов. Но на знаменитую площадь Тяньаньмэнь и стену с портретом товарища Мао одним глазом посмотрел. По ощущениям, как на Красной площади. Все фотографируются на фоне и идут дальше. Китайские провинциалы делают это не на фоне стены, а на фоне иностранцев. Чтобы хвастаться потом в своей деревне – видели настоящих европейцев!

Через дорогу мавзолей, где лежит тело Мао Цзэдуна. Чтобы попасть внутрь, нужно приехать рано утром и постоять в огромной очереди. Он работает с семи до одиннадцати все дни, кроме понедельника.

Есть стереотип про «одинаковых китайцев» и много шуток на эту тему. Это неправда, они очень разные и внешне отличаются друг от друга не меньше, чем жители России. Стоит хоть на день попасть в Пекин, и вы в этом убедитесь. А еще китайцы очень любят фотографироваться. И сами будут вас просить об этом, особенно если у вас светлые волосы.



*Китайский «пост номер один». У стен запретного города всегда дежурит почетный караул*



*Жареные жуки и скорпионы большие забава для туристов, чем еда для пекинцев*

Каких-то особенных достопримечательностей в Пекине нет. Много парков и дворцов, ну и все на этом. Еще торговые центры. Но ими никого не удивить: несколько лет назад сюда приезжали жители провинций ради шопинга, но сегодня в их городах открылись такие же магазины. Страна развивается.

В Пекине вы будете часто встречать швабры, прислоненные к стене. Если верить практике фэншуй, они приносят деньги. Чем больше швабр стоит – тем больше денег. Но если швабра стоит внутри помещения – денег не будет. Не перепутайте!

Еще один фэншуйский секрет. Чтобы не было жарко – оголите пузо для рециркуляции. Я теперь тоже так хожу! Попробуйте.

Уличная еда прекрасна. Аппетитные жареные жуки и скорпионы на шпажках. Осмейтесь попробовать? Многие туристы берут, но есть так и не могут: фотографируются на память и выбрасывают.

Ну, хватит туристического Пекина. Для меня самым интересным местом в городе были *хутуны*, районы старой застройки, которых с каждым днем становится меньше. Нужно спешить!

## Глава 4 Трущобы старого Пекина

Китайская столица развивается так стремительно, что, приехав сюда через год, город можно не узнать.

**Новые дороги и районы сдаются каждый квартал, а станции метро открываются чуть ли не ежемесячно.**

Но Пекин не резиновый, старые кварталы идут под снос.

Такие места называются *хутуны*, они состоят из одноэтажных домов, объединенных внутренним двором и одним входом через ворота, которые запирают по ночам. Район прорезан крест-накрест узкими улицами-аллеями.



*На каждой улице есть дружинник. Обычно это пара особо ответственных бабушек, которые знают все обо всех*



*Во дворах хутунов встречаются очень необычные транспортные средства*

Подобный тип застройки был придуман еще во времена Средневековья, и по этому принципу формировались районы вплоть до второй половины двадцатого века.

Это и есть исторический центр Пекина, но порой непросто понять, что представляет реальную ценность, а что – обыкновенные трущобы.

Домики в хутунах неказистые, облезлые, давно ждущие ремонта. Часто без удобств, туалеты строят один на улицу, а где люди принимают душ – вообще непонятно.

Жители таких кварталов любят проводить время на улице. Кто-то выбрасывает старый диван, и вот на нем по вечерам сидят местные дедушки.



*Будущий Брюс Ли или Джеки Чан?*

За порядком в хутонах следят дружинники. Такие же, как в Советском Союзе, с красными повязками. Активные местные жители, наделенные правом свистеть в свисток и призывать к порядку. Обычно «в наряде» пара местных бабушек, которые знают все о жизни в районе. В их задачи входит помогать прохожим.

Если ты не местный, найти нужный дом или человека нелегко, можно так заплутать, что к ночи не выберешься!

## Глава 5

### Рынок живых игрушек

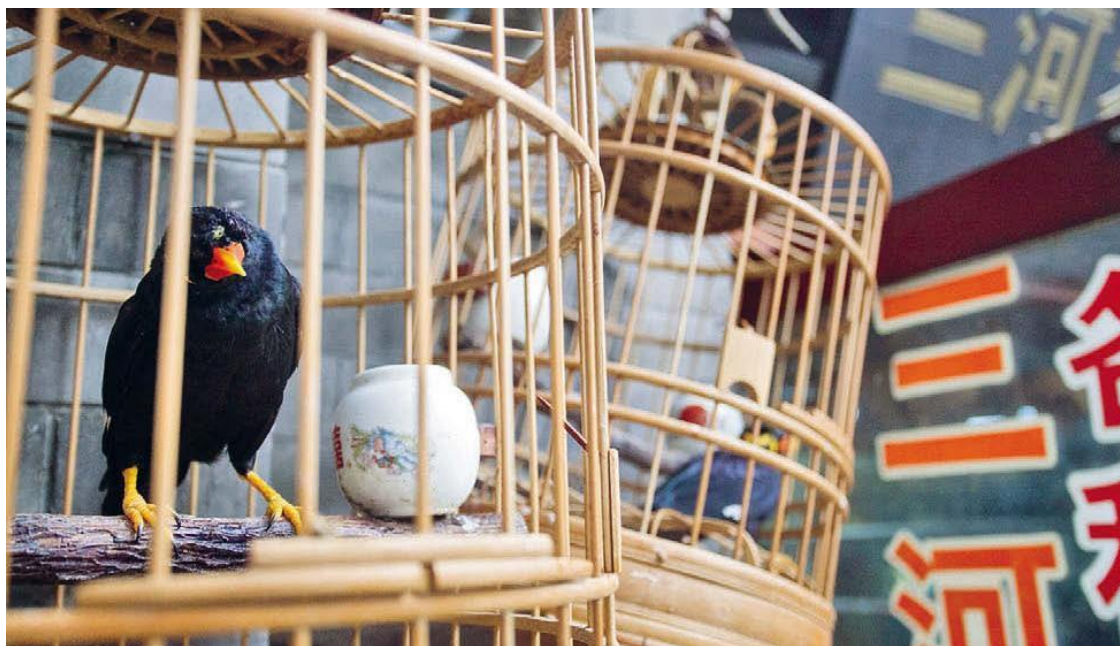
Я упоминал чуть выше, что приехал в Пекин по приглашению языковой школы, и у читателя может сложиться мнение, что все эти места нам показывали в рамках пресс-тура. На самом деле нет. Коллеги улетели домой, а я остался еще на несколько дней, чтобы исследовать город самостоятельно. В книгу не поместились все репортажи, которые я тогда сделал, но эти – самые интересные.

Одно из совсем не туристических мест – пекинский рынок домашних животных Шилихэ.

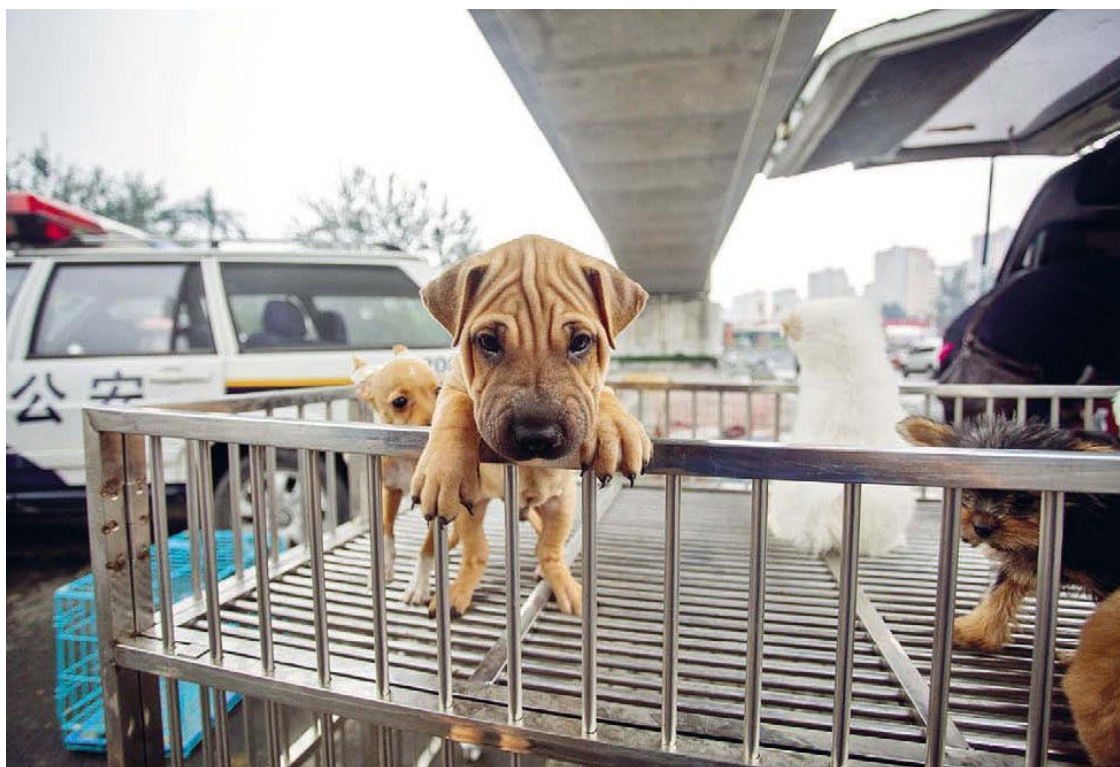
#### **У китайцев своеобразное отношение к животным. Это рабочий инструмент, еда либо игрушка.**

В остальных случаях животное просто не нужно. Такой менталитет.

На городском рынке продают как раз игрушки: живые собачки, кошечки, черепашки, белочки, бурундучки и хомячки пищат и кричат, просятся на ручки. При этом и продавцы, и покупатели будто не замечают, что их товар живой.



*Самый большой отдел на рынке – птичий*



*«Китайские подделки»*

По пути от метро встречается несколько «точек» продажи животных. Торговцы вытаскивают собак за шкуру из багажника машины и кидают на прилавок, словно это носки на базаре. Щенята визжат, дерутся друг с другом, пытаются выпрыгнуть из коробки. Все они породистые и в Москве стоят уйму денег. Здесь – в десять раз дешевле. Но такие собаки долго не проживут: если повезет – год, а могут и через неделю умереть. В каком-то роде – китайские подделки.

Рынок оформлен в традиционном китайском стиле. Он большой, здесь продают не только животных, но и поделки из камней, растения.

Огромные аквариумы, редкие рыбки. Рыбкам – почет и уважение, над ними не издеваются и не употребляют в пищу. Цена самых редких доходит до нескольких тысяч долларов.

А вот ларек с черепашками. Они лежат в тазу, сваленные в кучу. Будто какие-то помидоры. Большие по пять, маленькие по три. Черепашек покупают детям, чтобы поиграли, пока не надоест.



*Грузят попугаев бочками*

В этом магазине продают только шиншиллы. Это дорогие декоративные игрушки. Самое меньшее, что вы заплатите за пушистого зверька, – несколько сотен юаней. Белые шиншиллы – самые дорогие, стоят от двух тысяч. За шиншиллами неплохо следят, у них чистые и аккуратные клетки. Но зверьки все равно грустные.

В таких условиях животные долго не живут. Но никто не кричит о жестоком обращении, для китайского менталитета это норма. Пусть и непонятная для нас.

## Глава 6

### Город над морем

Побыв в китайской столице несколько дней, я отправился в самый населенный город планеты – Шанхай.

Здесь живет больше 25 миллионов человек, и это не считая пригородов! И он продолжает расти: пятнадцать лет назад в нем жило «всего» 14 миллионов.

В переводе Шанхай буквально означает «город над морем». Он стоит на берегу Восточно-Китайского моря, и это не только крупнейший город, но и самый большой в мире порт.

Шанхай часто называют городом контрастов. Как и многие другие: покажите хоть один неконтрастный мегаполис!



*Контрасты Шанхая интересны тем, что они рядом. И тем, что скоро их может не остаться*

Но этот город, кажется, умещает в себе совсем несовместимые вещи. Небоскребы чередуются с одноэтажными домами на одной улице, двери торгового центра с дорогими бутиками выходят прямо в грязные коридоры старых улиц... и ничему здесь не удивляйтесь!

Шумные улицы центра – почти как на Манхэттене.

### **Здесь правят стекло и бетон.**

Не нравится? Просто сверните в боковую улицу – провалитесь в прошлое. На двести лет назад.

В сотне метров отсюда паркуются «Лексусы», а в переулке прилично одетая девушка закатывает свой мопед прямо в двери халупы: сегодня она обедает дома.



*Традиционные китайские пельмени. Что интересно, на западе страны о таком блюде даже не слышали*



*Провода – визитная карточка Азии!*

Пока белые воротнички в своих офисах продают товары на миллионы долларов, мужики на улицах за углом продают всякую всячину в своих лавках. Китай живет торговлей.

Через рыночные улицы непросто пробраться. Каждый остановится, потрогает товар, а то и останется болтать с продавцом. Конечно, все давно знакомы. Но вдалеке, на горизонте, уже растут высотные дома и целые районы незнакомых соседей.

## Глава 7

### Шанхай сверху вниз

Какое же это удовольствие – смотреть на огромный город с высоты полета птиц! В Шанхае это сделать проще простого: можно зайти почти в любой жилой дом, подняться на верхний этаж, и даже если крыша будет закрыта, виды из окон подъездов никого не оставят равнодушными!

Как попасть внутрь? Все новостройки огорожены забором, в будке сидит охранник, так положено. При виде европейских лиц он не станет задавать вопросов (да и на каком языке, английским здесь мало кто владеет). Так что просто проходите мимо него в ближайший подъезд. Если дверь закрыта, подождите, пока кто-нибудь выйдет.



*Контуры Шанхая уже стали узнаваемыми во всем мире*

Поднимайтесь на последний этаж, смелее, там красиво! Крутишь головой, то тут, то там виднеются огромные пустыри. Еще недавно на их месте была плотная застройка, а спустя год-другой появятся новые дома. И новые высотные виды.

Шанхай не Нью-Йорк, и даже не Гонконг: гуляя по земле, не чувствуешь себя лилипутом, а старые районы готовят немало интересного тому, кто отважится в них заглянуть. То, что строилось тридцать лет назад, уже считается старым и готовится под снос: земля в самом большом городе мира не становится дешевле.



*Такие дома уже устарели, и их активно сносят*



*Шанхай – город контрастов!*



*На месте трущоб уже организовали парковку*

Старинный Шанхай уничтожают. Сперва наносят сокрушительный удар экскаватором, потом разбирают по кирпичикам. Горожане относятся к этому по-разному: для одних это трагедия и утрата исторической связи, другие полностью поддерживают власти. Переселенцам дают неплохие компенсации.

**К тому же китайцы довольно быстро превращают любое место своего пребывания в обжитые трущобы.**

Там, где старые кварталы еще остались, – очень колоритно и интересно. Да, грязно, да, воняет! Но это тот Китай, который существовал сотни лет. Он еще остается в провинциях, но почти исчез в Шанхае: боюсь, даже то, что я здесь показал, уже неактуально спустя четыре года.

## Глава 8 Брачный базар

Каждые выходные в Народном парке Шанхая открывается необычный рынок: здесь продают женихов и невест. Нет, не подумайте, в Китае невест не воруют и открытая торговля людьми запрещена. Продают возможность познакомиться с целью создания семьи.



*Интернета не было, а знакомиться надо*



*Анкеты четко структурированы*

**Современные шанхайцы слишком заняты строительством карьеры, а кому-то просто не везет, поэтому они поручают брачным агентам или знакомым пенсионерам представлять свои интересы в деле любви.**

Такие базары знакомств существуют много лет. Интернета же не было, а китайцам нужно думать о продолжении рода. В деревнях все понятно и выбор небольшой: а как найти свою половинку в большом городе? Не нужно искать самому, за дело возьмутся профессионалы: подберут идеального супруга по нужным параметрам и гороскопы на совместимость проверят!

Несколько аллей городского парка просто завешаны объявлениями. Здесь их тысячи, а может, и десятки тысяч! Как в них не потеряться?

Во-первых, анкеты четко структурированы. Возраст обозначается двумя цифрами года рождения. Еще китайцам важен рост, а про размеры и параметры анкеты умалчивают. Фотографий тоже почти нет. Но не переживайте, стоит заинтересоваться конкретной персоной, вам ее покажут. Многие кандидаты просто не хотят, чтобы фотографию увидел проходящий мимо сосед.

Что еще указывают в анкетах? Образование! Причем профессия не так важна, как само наличие диплома. И годовой доход, наличие собственной квартиры или машины: китайцы весьма заинтересованы в состоятельности своей будущей пассии, вне зависимости от пола.

За столиками в ряд сидят представители брачных агентств. У них есть подробная анкета каждого кандидата, с фотографиями, иногда с видео, ведь важно видеть человека в движении и слышать голос. Но просто так вам это не покажут, нужно показать настоящую заинтересованность. Платит агентам обычно тот, кто размещает анкету.

Я видел несколько фотографий китайских невест. Встречаются прямо конфетки: молодые, красивые, богатые. С квартирами, машинами, образованием – всем, что так ценят в Китае. Неужели они так страдают от одиночества, что бегут к свахам?

На самом деле такое посредничество – залог знакомства с человеком своего круга, пары подбирают довольно тщательно. А вот на улицах в Китае знакомиться неприлично.

Кроме агентств в парке сидит много «частников». У таких людей обычно два-три жениха или невесты, которых они стараются пристроить. Занимаются этим пенсионеры, у которых много свободного времени. Сидят, перекидываются словами в ожидании клиентов.

Самым удачным считается знакомство девушки с иностранцем. Китайки мечтают «выскочить» замуж и уехать в Европу или Америку. В таких анкетах обычно пишут о знании английского языка.

А вот сами кандидаты приходят в парк нечасто. Агентства принимают всю информацию по Интернету. Для поисков приходится тоже нанимать своего пенсионера-представителя и платить уже ему. Так что этот рынок по большому счету для посредников.

В 2016 году Интернетом в Китае пользовалась уже половина населения страны, больше 700 миллионов человек, но рынок офлайн-знакомств по-прежнему существует и собирает тысячи людей только в этом городе.

Кстати, в Шанхае считается, что до тридцати выходить замуж слишком рано, а после тридцати – уже поздно! Как все успеть, и карьеру построить, и любовь?



*В Шанхае считают, что до тридцати выходить замуж рано, а после тридцати – уже поздно*

## Глава 9 Фальшивая Европа

Раньше китайцы подделывали батарейки, кассетные плееры и конструктор «Лего». Потом появились «айфоны» с выдвижной телеантенной, за ними вслед – китайские машины, повторяющие дизайн известных брендов.

**Теперь жители Поднебесной  
научились подделывать целые города!**



*Все кажется настоящим, но уж слишком нереальным*



*В «английской» деревне иногда встречаются люди. И почти все они – молодожены или фотографы*

Городки в европейском стиле, иногда до мелочей повторяющие реальные прототипы. Это выглядит пугающе: как декорации к фильму, где на самом деле никто не живет. Вот только дома настоящие.

И это тоже Шанхай и его амбициозный проект развития окраин «Один мегаполис – девять городов». В пригородах, с разных сторон от центра, появилось девять районов, позаимствовавших архитектурные стили у разных стран.

Я долго выбирал, куда же поехать? Из центра Шанхая можно отправиться почти в любую европейскую страну. До Испании полтора часа: на метро, на автобусе, потом на такси. Германия? Не сильно дальше. Может, заглянуть в Швецию? Далековато, но если нанять водителя, за пару часов доберемся. Решил отправиться в китайские Нидерланды.

Для кого все это сделали? По задумке, эти районы должны были стать милым домом для тех жителей Шанхая, кто любит Европу, но жить предпочитает в родной стране. И ведь архитекторы хотели как лучше.

Подделка слишком заметна: оказавшись на такой улице, сразу замечаешь некачественные материалы и кондиционеры на фасадах «старинных» голландских домиков. Первые этажи домов задуманы под рестораны и магазины. Они грустят пустыми витринами, в районе почти нет жителей. Работать некому и не для кого.

В этом городе-призраке непонятно откуда взялся туристический паровозик. Такие иногда возят семьи с детьми в канун Рождества. Водитель сидит и скучает, памятник смотрит на время. Час, день, неделя, месяц, год... никто на паровозик не идет.

Кварталу всего пара лет, но дома уже начинают разрушаться. Все сделано наспех, хоть и с размахом. Здесь вырыли искусственный канал, озеро и даже построили яхтенный причал.

С другой деревней повезло больше. 116 минут на метро, долгих два часа в пути, и я оказался в старинном английском городке Темза-Таун. Это еще один кивок в сторону Европы, только сделан он на порядок качественнее. Английский квартал крупнее голландского, здесь много улиц с названиями «Улица Джона Леннона», «Кент-стрит», «Сохо-авеню» и тому подобное.

Как и во всех случаях с шанхайскими пригородами-подделками, Темза-Таун повторяет лишь стиль, но не конкретные места в Европе. Впрочем, в Китае уже существуют проекты, где скопирована застройка существующих городов, например Тиандученг, повторяющий район Парижа вокруг Эйфелевой башни. И башня стоит на месте. Она лишь в три раза меньше оригинала.

«Англия» сделана на удивление качественно. Если бы не китайские иероглифы на вывесках и номера на машинах, в некоторых ракурсах ни за что не догадаешься, что фотографии сделаны в Китае.

Жителей здесь так же немного, но люди на улицах встречаются. Почти все они туристы: сами китайцы, которым любопытно, или молодожены с фотографами.



*Китай тянется к Европе, но все равно остается Китаем*

Китай тянется к Европе, но все равно остается Китаем. Удивительный народ! Я побывал во многих Чайна-таунах мира, районах, где компактно проживают выходцы из КНР, и всегда поражался, как легко эти люди адаптируются к чужим странам, учат незнакомые языки, но все равно остаются китайцами в душе.

## Часть 2 Китай для соседей



### Глава 10 Как съездить в Китай без визы (и вернуться домой)

Зима 2015 года

Гражданам России для поездки в Китай нужна виза. Но не всегда. Для близких соседей есть целый ряд исключений. Например, если прилететь в Гонконг или Макао, в паспорт вклеят «марку», позволяющую посещать города без визы, но не покидая границы региона. Есть еще безвизовый транзит, когда летите куда-то со стыковкой в Пекине или Шанхае, у вас есть 72 часа, чтобы изучить окрестности и продолжить путешествие.



*Беседка солнца в парке российско-китайской дружбы*



### *Овощи и жареные насекомые на рынке в Хэйхэ*

А еще россияне могут свободно посещать ближайшие к границе китайские регионы: страны подписали договор о двустороннем безвизовом режиме для жителей приграничных зон. Это дало в свое время огромный стимул развитию торговли между странами: если раньше русским «челнокам» нужно было ехать за покупками в Шанхай или Гуанчжоу, теперь прямо на границах появились большие торговые центры: закупил необходимое – и домой, перепродавать дальше. А маленькие китайские деревни на границах благодаря этой торговле выросли в города-миллионники.

Подобный безвизовый туризм существует в районе Владивостока, его жители едут в город Суйфэньхэ (русские называют его Сунька), у хабаровчан под боком Фуюань (Фунька), жители Забайкальского края прямо на машинах ездят в Маньчжурию, а в Благовещенске, прямо на другом берегу реки Амур, стоит китайский город Хэйхэ.

Туда я однажды и отправился, «поймав» дешевый билет в Благовещенск у авиакомпании «Трансаэро» (закрылась в конце 2015 года).

Несколько лет назад жители Благовещенска вообще ездили в Хэйхэ каждые выходные: гуляли, ужинали в ресторанах, покупали даже продукты, все было дешевле, чем в России. Теперь это неактуально из-за выросшего курса юаня.

Посетить приграничный город Хэйхэ может любой житель России, если у него есть загранпаспорт. А вот ехать дальше по закону нельзя. Теоретически можно добраться без визы даже до Пекина или устроить путешествие по Китаю. Но на практике эта авантюра может плохо обернуться. К тому же при покупке билета на поезд или автобус у вас наверняка проверят паспорт. Но колорита хватит и в Хэйхэ. Особенно если вы решите поехать туда в январе, когда на улице минус тридцать.



*Китайские специи на рынке*

Поездка в Китай начинается с речного порта. И зимой и летом, разница будет лишь в том, на чем вас переправят на другой берег: зимой это автобус, который идет по льду, летом катер. Мост через Амур начали строить только в конце 2016 года, и это займет несколько лет.

Цены кусаются. Обычный билет стоит 2150 рублей. Летом немного дешевле. Весь конфуз ситуации в том, что поездка займет максимум пять минут, автобус просто перевезет на другой берег реки и высадит у китайской таможни.

Автобусы ходят раз в 15 минут. Они китайского производства, но номера российские. И водитель российский. Китайцев, которые едут в Благовещенск, перевозит собственная транспортная компания.

Спускаемся к наплавному мосту. Мост – это пять барж, перегордивших Амур и сцепленных вместе. На частном транспорте ехать нельзя, здесь можно ездить только рейсовым автобусам и изредка китайским грузовикам.

В зале прибытия сильно накурено. Это первое, на что обращаешь внимание. Курят почти все, прямо в здании вокзала, и не стесняются. Интерьер напоминает маленький аэропорт, все современное, но какое-то пластиковое. Порт Благовещенска застрял в Советском Союзе.

Пограничные формальности проходят быстро, но нужно заплатить 100 юаней (*сегодня около тысячи рублей*) входного сбора.

### **Стоит выйти в город, и навстречу устремляются сотни китайцев.**

Расталкивая друг друга, сломя голову они несутся к вам, чтобы предложить свою помощь. Если вы бывали в аэропорту Домодедово в Москве в час пик в зале прилета, вы поймете, о чем я. Только здесь «бомбилы» и «помогалы» в десять раз активнее. Будьте к ним готовы и не соглашайтесь на помощь, она стоит денег, а справиться без них даже легче.

Город, который полностью живет торговлей с Россией, переживает не лучшие времена. Хэйхэ – это самый север страны и по меркам Китая далекая провинция. Из-за скачков курсов валют встал весь бизнес, и даже обычные жители Благовещенска перестали приезжать развлекаться.

Если приехали за покупками – вы уже на месте. Сразу на выходе из речного вокзала вас ждут два больших торговых центра – «Остров» и «Юань Дун», они хорошо видны с российского берега.



*Зимой – водитель автобуса, летом – капитан катера*

Возле последнего есть большая стоянка такси и автобусов, это если нужно в центр. На чем ехать – выбирайте, такси по городу стоит недорого, но объяснить водителю, куда ехать, будет нелегко.

В Хэйхэ меня встретил один из читателей моего блога, Игорь Путилов. Он родом из Амурской области, но много лет живет в Китае, свободно владеет языком и работает «королем челноков»: помогает переправлять товары через границу, а потом отправлять их транспортными компаниями по всей России. Сейчас Игорь завел свой видеоканал на YouTube, где выкладывает видео про нетуристический Китай. Можете посмотреть.

## **Глава 11**

### **Китайский север в лютые морозы**

Идея поехать в самую северную провинцию Хэйлунцзян в середине зимы была почти безумием. Гулять по городу в тридцатиградусные морозы – сомнительная радость. Но как путешественнику мне было интересно посмотреть, как в такую погоду выживают наши соседи.

Хэйхэ стоит прямо напротив русского Благовещенска, но сами города отличаются друг от друга, как две разные планеты.

Город практически полностью русифицирован, девять из десяти вывесок будут продублированы на кириллице, а девять из десяти китайцев здесь понимают по-русски.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.