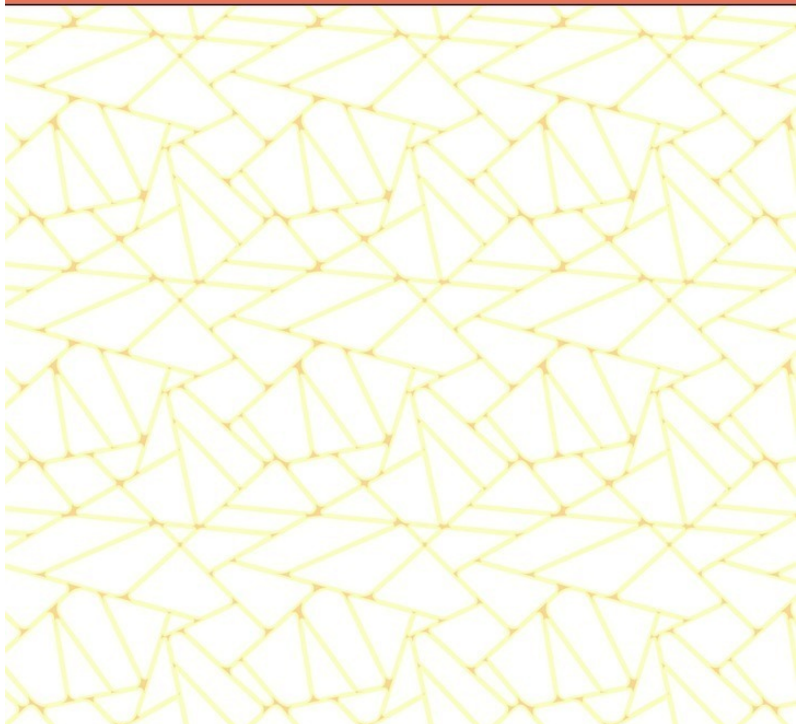


Пётр Колесников

Космос жгёт



Пётр Колесников

Космос жгёт

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=23305416

ISBN 9785448390364

Аннотация

Короткий рассказ о том, как искусственный интеллект управления обитаемым космическим кораблем может повести себя в одиночестве. Проблема того, должен ли компьютер походить на мозг человека и как в этом случае избавиться от проблем, возникающих у живого человека, – основной сюжет этого произведения.

Космос жгёт

Пётр Колесников

© Пётр Колесников, 2017

ISBN 978-5-4483-9036-4

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Покинув мостик, вы попадаете в шахту транзита. Она проходит через все отсеки материнского корабля и стыковочные шлюзы. Можно заметить, что многие шлюзы неисправны – проводка с внешней стороны торчит обугленными макаронами, горят красным сигнальные лампы. Но пара шлюзов ещё пригодна к использованию. За шлюзами идут нежилые отсеки и модули. Проходы в них задраены. Иллюминаторов нет. Это склады с припасами, хозяйственным инвентарем и прочим хламом. Далее кубрик и камбуз – по разные стороны шахты. Открыты.

К концу шахты расположился жилой блок. Пять кают – лучами отходят во все стороны от шахты на одном уровне. За ними – длинный узкий колодец, ведущий к двигательному отсеку. Посередине колодца – по периметру в углублениях пять криокамер. Все кроме одной пусты. Капитан спит.

Я – бортовой компьютер материнского корабля « – -»,

а перед криокапсулой сейчас голограмма капитана, с помощью которой я пытаюсь найти свой порт приписки, цель экспедиции или хоть какую точку во вселенной куда следует держать путь.

Я смотрю сквозь стекло камеры на свое лицо своими глазами и жду. Хоть один намек. Тень воспоминания, фрагмент сна, обрывок фразы – что поможет мне узнать цель моего полёта. Да кораблям важно иметь цель, точку прибытия. У меня же сейчас в этом месте пустые байты данных.

Он – мой последний шанс.

По неизвестным мне причинам бортовой журнал корабля заполнен только за последние три дня. Более ранние записи стерты, не известно ничего кроме текущего состояния корабля, его названия и наличия экипажа из одного члена – капитана корабля.

Три дня я брожу в поисках ответа. Брожу по кораблю, по бортовым записям, по снам капитана. Ни зацепки, ни намёка на пункт прибытия или точку отправления. Везде нули.

Использование голограммы – полезный инструмент. Работая с ней, я думаю и действую как капитан, в соответствии с его физиологией. Понимаю почему он думает так, чувствует это, чего боится и чему радуется.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.